

# Luna

## Gebruikshandleiding

**LET OP:**  
Lees eerst de  
handleiding, voordat  
de scooter in gebruik  
wordt genomen.



*The Ultimate In Style & Performance<sup>®</sup>*

**Pride**

Mobility Products Europe B.V.

*Tijnmuiden 28  
1046 AL Amsterdam  
Nederland*

[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst deze handleiding en volg alle instructies op, voordat u van plan bent uw scooter voor het eerst te gaan gebruiken. De volgende symbolen zullen in deze handleiding worden gebruikt om waarschuwing en gevaar aan te geven.



**WAARSCHUWING!** Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan die persoonlijk letsel, gereedschap en/of eigendom schade aan kan brengen. (Zwart symbool op gele driehoek met zwarte rand).



**VERBODEN!** Deze handelingen zijn verboden; doe nooit en onder geen voorwaarde. Doen van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of eigendom schade aanbrengen (zwart symbool met rode ronde en rode streep).

DEALER



Copyright © 2004  
Pride Mobility Products Europe B.V.

INFMANU1695/Rev F/August 2004

# INHOUD

<b>I. INLEIDING</b> .....	4
<b>II. VEILIGHEID</b> .....	5
<b>III. UW LUNA</b> .....	9
<b>IV. BATTERIJEN EN HET LADEN</b> .....	17
<b>V. GEBRUIK</b> .....	20
<b>VI. INSTELBAARHEID</b> .....	22
<b>VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</b> .....	25
<b>VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD</b> .....	26
<b>IX. GARANTIE</b> .....	27

# I . I N L E I D I N G

Hartelijk welkom bij Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Luna. Luna combineert de meest up-to-date componenten met een moderne attractieve vormgeving. Wij zijn er zeker van dat het ontwerp en de probleemloze werking van uw nieuwe scooter tot uw dagelijks gebruiksgenot zullen bijdragen.

Uw veiligheid is voor Pride belangrijk. **Leest u alstublieft eerst de handleiding en volgt u alle instructies op die hierin vermeld zijn, voordat u uw nieuwe scooter voor het eerst gaat gebruiken.** Deze instructies zijn voor u gemaakt. Het is van groot belang dat u deze instructies begrijpt, voor het veilig gebruik van uw nieuwe scooter.

Pride is niet verantwoordelijk voor schade aan eigendommen of persoonlijk letsel, ontstaan door onveilig gebruik van uw scooter. Ook is Pride niet verantwoordelijk voor persoonlijk letsel of schade aan uw scooter ontstaan door het niet opvolgen van instructies en/of aanbevelingen opgesteld in deze handleiding, door enig persoon en/of gebruiker, alsmede enig andere instructies of aanbevelingen samengesteld in enig andere Luna gerelateerde literatuur uitgegeven door Pride of vermeld op de scooter.

Deze gebruikshandleiding is samengesteld met de laatste specificaties en productinformatie, die beschikbaar waren op het moment van publicatie. Wij houden ons het recht voor, indien noodzakelijk, veranderingen aan te brengen aan het product. Elke verandering aan het product, kan een klein verschil betekenen tussen de illustraties en de uitleg in deze handleiding en/of het product dat u heeft gekocht.

Indien u problemen heeft met uw scooter, die u niet op kunt lossen, of indien u zich niet in staat voelt veilig de instructies en/of aanbevelingen, die vermeld zijn in de handleiding op te volgen, neem dan contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor assistentie.

Ondanks het in eigendom hebben van onze producten, is alleen een Service Manual beschikbaar voor onze distributeurs. Indien u, als eindverbruiker service nodig heeft, adviseert Pride u contact op te nemen met uw bevoegde leverancier.

## **Scooter buiten**

Deze scooter is getest en goedgekeurd volgens het KBOH keuringsvoorschrift R-06 als een cluster SC (Scooter buiten) scooter. Dit houdt in: Scooter bedoeld voor gebruik buiten over langere afstand. De hoogte van de zitting is op de onderbeenlengte van de gebruiker instelbaar. De zitting is verdraaibaar en de armleningen kunnen door de gebruiker worden weggenomen voor een transfer door middel van opstaan en gaan zitten. Zowel verkleinbaar als niet verkleinbaar komt voor.

## **Serienummer**

Het serienummer van uw scooter staat vermeld op de sticker die geplakt is op de stang waarop uw stoel bevestigd is, en is als volgt opgebouwd:

- S39 staat voor het soort scooter: de Luna
- De volgende 3 cijfers zijn de productiedag (dag 001 voor 1 januari enz.)
- En de daarop volgende 2 cijfers vormen het jaar (04 = 2004)

## II. VEILIGHEID

U dient alle veiligheidsvoorschriften en productinformatie in deze handleiding eerst goed te lezen, te begrijpen en op te volgen, voordat u voor het eerst uw scooter gaat gebruiken. Hieronder volgen enkele veiligheidstips die bedoeld zijn om u bekend te maken met het gebruik van uw nieuwe scooter.

### VEILIGHEIDSMATREGELEN

#### Transport in een rijdend voertuig

Gebruik uw scooter nooit als zitje in een rijdend voertuig. Uw scooter is er niet voor ontworpen en kan u niet beschermen bij een ongeluk of plotseling remmen.



**WAARSCHUWING! Verzekert uzelf dat uw scooter altijd goed vastgezet is tijdens transport. Indien u dit nalaat, kan dit leiden tot persoonlijk letsel en/of beschadiging van uw scooter.**

Ondanks dat uw scooter voorzien kan zijn van een gordel, is deze gordel niet ontworpen om u te beschermen tijdens transport in een voertuig.

Overtuigt u zich ervan dat de batterijen goed vastzitten of haal ze uit de scooter, voordat u de scooter in het voertuig laadt voor transport.

#### Maximaal draaggewicht

Uw Luna is berekend op een maximaal draaggewicht van 160 kg.



**WAARSCHUWING! Neem onder geen enkele omstandigheid passagiers mee op uw scooter. Het verhogen van het te dragen gewicht, maakt uw garantie ongeldig en kan resulteren in persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.**

#### Openbare wegen en parkeerplaatsen



**WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet op autowegen en autosnelwegen. U dient zich er bewust van te zijn, dat het voor het verkeer moeilijk is u te zien, als u op uw scooter zit. Gedraagt u zich als voetganger. Wacht bij het oversteken tot de weg vrij is en steek dan over met grote voorzichtigheid.**

**WAARSCHUWING! Scootmobiel-berijders zijn verplicht licht te voeren wanneer het zicht beperkt is. Het niet voeren van licht onder de genoemde omstandigheid kan leiden tot persoonlijk letsel.**

#### Anti-kiep Maatregelen

- Houd ten alle tijden beide handen op het stuur en uw voeten op de bodem, terwijl u uw scooter gebruikt.
- Neem alle voorzichtigheid in acht, indien u naast een stoeprand, onbeschermd rand of langs trappen rijdt.
- Rijd nooit een helling schuin op of af, maar altijd recht; stop niet, indien mogelijk, maar rijd door.
- Matig uw snelheid als u een bocht nadert.
- Rijd langzaam terwijl u een bocht maakt.

## II. VEILIGHEID

### Banden/batterijen

**WAARSCHUWING!** Vergewist u zich ervan dat uw banden de juiste spanning hebben (2-2,4 bar). Te hoge spanning kan uw banden laten klappen, wat mogelijk kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scooter.



**WAARSCHUWING!** Als u een band of wiel wilt verwisselen, verwijder dan alleen de middelste schroef. Indien u de band daarna wilt verwisselen, laat dan deze eerst volledig leeglopen, anders kan deze klappen, wat mogelijk persoonlijk letsel kan veroorzaken.

**WAARSCHUWING!** De batterijen wegen meer dan 15 kg per stuk. Indien u niet in staat bent dit gewicht te tillen, laat u dan assisteren. Indien u boven uw macht gaat tillen, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

**WAARSCHUWING!** Batterijen, batterijpolen en aanverwante artikelen bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.

Bescherm uw batterijen altijd tegen vorst en laad bevroren batterijen nooit op. Als u een bevroren batterij probeert te laden, zal deze daardoor niet ontdooien.



**WAARSCHUWING!** Indien u een batterij de kans geeft te bevriezen of blootstelt aan vriestemperaturen, kan dit de batterij beschadigen. Het laden van een bevroren batterij kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de batterij.

### Recycling and disponering van batterijen

Als u een beschadigde batterij aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een plastic tas omsluit en contact opneemt met uw bevoegde Pride leverancier voor disponering instructies. Uw bevoegde Pride leverancier heeft ook de nodige informatie over het recyclen van batterijen, wat natuurlijk onze voorkeur is.

### Weersomstandigheden



**WAARSCHUWING!** Stal deze bij voorkeur niet, op plaatsen waar deze blootgesteld kan worden aan guur weer, zoals regen, sneeuw, mist en temperaturen onder nul. Probeer u uw scooter toch onder zulke omstandigheden te gebruiken, dan kan dit leiden tot beschadiging van de elektronica en daardoor een mogelijk verlies van de controle.

**WAARSCHUWING!** Gebruik uw scooter niet op ijzige of slipperige plaatsen of op gezoute ondergronden (stoepen en wegen). Zulk gebruik kan leiden tot een ongeluk, persoonlijk letsel en het gebruik en/of veiligheid van de scooter beïnvloeden.

# II. VEILIGHEID

## Elektromagnetisch veld

Door elektronische velden, veroorzaakt door magnetische elektronische apparatuur zoals zendapparatuur, mobiele telefoons, zendmasten, radio, televisiestations kan het rijgedrag beïnvloed worden. Voor u gebruik maakt van dit soort apparatuur wordt u geadviseerd de scooter uit te schakelen.

## Drugs en alcohol



**WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet als u onder invloed bent van alcohol. Alcohol kan uw rijgedrag beïnvloeden.**

**WAARSCHUWING! Neem contact op met uw huisarts, indien u medicijnen gebruikt, die uw rijgedrag kunnen beïnvloeden.**

## Het wegdek

Uw scooter is ontworpen om u te voorzien van optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden, zoals gehard wegdek, beton of asfalt. Ondanks dat begrijpt Pride dat er omstandigheden kunnen zijn, dat u voor een ander wegdek komt te staan dan beton of asfalt. Om deze reden is uw scooter ook ontworpen om goed te gebruiken op andere vaste ondergronden, gras en gravel.

- U kunt uw scooter veilig gebruiken op grasvelden en parkgebieden.
- Vermijdt lang gras, dat zich in de motor kan draaien.
- Vaste aarde, gravel of paden zullen geen probleem zijn voor uw scooter.
- Vermijdt losse aarde en zand.
- Als u zich onprettig voelt om een bepaalde ondergrond te berijden, vermijdt deze dan.

## Deuren

- Stel vast of een deur naar u toe draait of van u af.
- Gebruik uw hand om de deurknop om te draaien en te duwen of te trekken.
- Rijd langzaam vooruit om de deur open te duwen of rijd langzaam terug om de deur open te trekken.

## Liften

De hedendaagse liften hebben een veiligheidsmechanisme in de deurrand waardoor bij aanraking de deuren opnieuw opengaan.

- Wanneer u in de deuropening van een lift staat terwijl de deuren dichtgaan, duw dan tegen de rubber deurrand of zorg dat uw scooter deze rand raakt en de deuren zullen weer opengaan.
- Zorg ervoor dat boodschappen, tassen of scooter accessoires niet tussen de liftdeuren blijven steken.

**N.B.: wanneer de draaicirkel van uw scootmobiel groter is dan 1500mm (1,5 m), kan het manoeuvreren in liften en gebouwopeningen/-entrees moeilijk zijn. Wees voorzichtig bij het manoeuvreren of draaien met uw scootmobiel in kleine ruimtes en probeert u ruimtes te vermijden die problemen met het manoeuvreren zouden kunnen opleveren.**

## Tilhulpmiddelen

Tijdens het reizen met uw scooter heeft u misschien een tillift nodig als hulp bij het transport. Pride adviseert dan om strikt de instructies en veiligheidsvoorschriften bij dit betreffende hulpmiddel op te volgen alvorens het te gebruiken.

## II. VEILIGHEID

### Opritten en hellingen

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een veilige en makkelijke entree. Sommige opritten zijn voorzien van een bocht, zodat u daarvoor enige ervaring nodig hebt met uw scooter.

- Neem langzame wijde bochten met uw voorwiel(en) bij een scherpe hoek. Als u dat doet zullen de achterwielen volgen en zullen niet tegen de scherpe hoek aanrijden of blijven steken aan een railing.
- Indien u van een oprit naar beneden rijdt, zet dan uw snelheidsknop op het schildpadje (zie III, "Uw Luna") om van een veilige afdaling zeker te zijn.
- Vermijd plotselinge stops, starts en bochten. Verminder uw vaart als u een bocht gaat maken.

### Maximaal aanbevolen veilige hellingen

Figuur 1 laat zien welke helling u kunt berijden bij maximale draaggewicht.

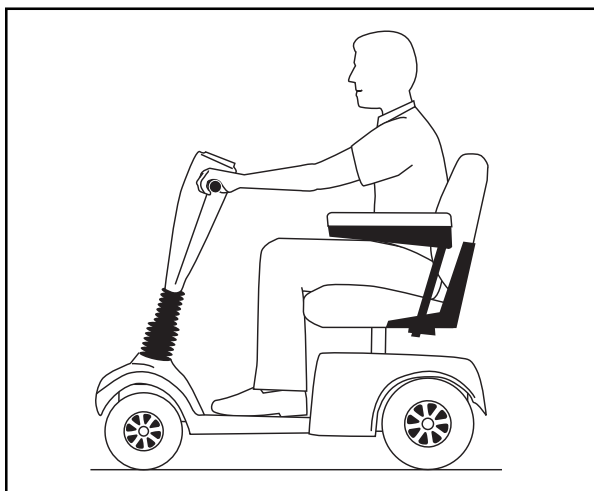


Figuur 1. De maximaal aanbevolen hellinghoek

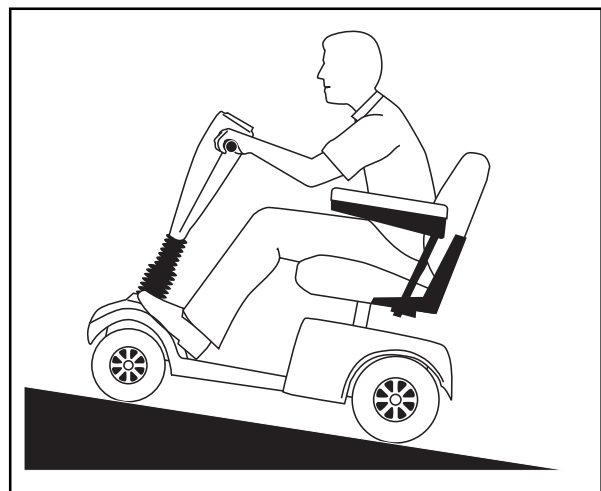
Tests laten zien, dat als u een helling nadert, het beste is naar voren te leunen. Zie Figuur 2 en 3. Dan schuift het zwaartepunt van u en uw Luna naar de voorkant van uw scooter voor een betere stabiliteit.



**WAARSCHUWING!** Ook als u denkt dat uw scooter in staat is grotere hellingen te nemen dan in Figuur 1 is aangegeven, adviseren wij onder geen enkele omstandigheid dit toch te doen, anders dan in de handleiding of andere informatie is aangegeven.



Figuur 2. Normale rijpositie



Figuur 3. Verhoogde stabiliteit rijpositie



# III. UW LUNA

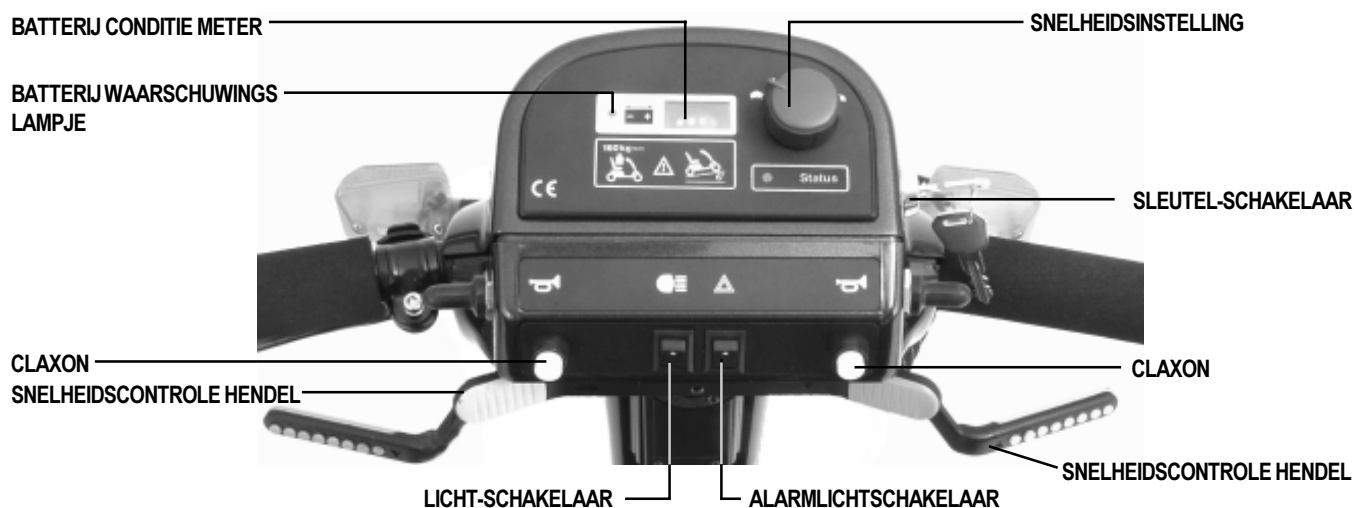
Uw Luna is een binnen/buiten elektrisch aangedreven scooter, die ontwikkeld is om uw mobiliteit te vergroten. Voor gemakkelijk transport of opslag kunt u uw Luna in 5 delen uit elkaar nemen. Zie figuur 4.



Figuur 4. Luna Onderdelen

## DASHBOARD

Het dashboard, dat zich op de bovenste zijde van het stuur bevindt, bevat alle functies, die u nodig heeft om uw scooter te berijden. Zie figuur 5.



Figuur 5. Dashboard

### Batterij conditiemeter

Als de sleutel volledig in het contactslot is gestoken draai deze dan rechtsom om contact te maken, de batterijmeter geeft dan aan hoe vol de batterijen ongeveer zijn. Voor meer informatie over het laden van de batterijen zie hoofdstuk IV, "Batterijen en het laden."

### Batterij waarschuwinglampje

Dit waarschuwinglampje, waarschuwt als de batterijspanning lager komt dan 21-volt. Als dit lampje gaat branden moet u uw batterijen opladen. Te lang doorrijden kan de batterijen ernstig beschadigen.

# III. UW LUNA

## Maximum snelheidsknop

Deze knop zorgt ervoor dat de maximale snelheid van te voren in te stellen is.

- Stel de knop op een van de vijf standen. Van de langzaamste (beeld van de schildpad), tot de snelste (beeld van de haas).

## Sleutelschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid uw scooter aan en/of uit te zetten.

- Doe de sleutel volledig in de schakelaar en draai deze rechtsom om de scooter aan te zetten.
- Draai de sleutel linksom en neem deze uit de schakelaar om uw scooter volledig uit te zetten.



**WAARSCHUWING!** Als de sleutel uit de schakelaar wordt genomen, terwijl uw scooter rijdt, zal de elektrische motor-rem in werking treden en de scooter abrupt doen stoppen.

## Lichtschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid het voorlicht en de achterlichten aan en uit te zetten. Pride adviseert u het licht aan te zetten, indien het te schemerig wordt voor veilig gebruik.

## Alarmlichtschakelaar

Deze schakelaar geeft u de mogelijkheid om de richtingaanwijzers voor-en achter (oranje) tegelijk te laten knipperen.

## Claxon

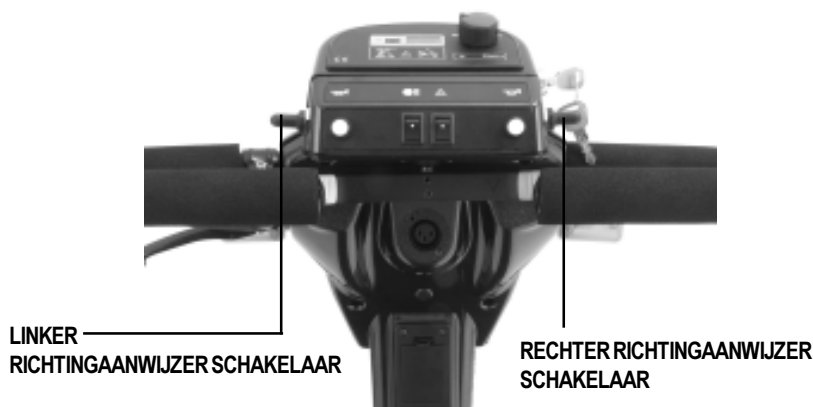
Deze knoppen activeren de claxon.

- Overtuig u ervan dat de sleutel goed in de schakelaar zit en druk dan op de claxon.

## Richtingaanwijzers

Gebruik deze schakelaars om de linker en rechter richtingaanwijzers (oranje) te activeren. Met elke schakelaar kunt u beide knipperlichten bedienen. Zie figuur 6.

1. D.M.V. de schakelaar naar voren te drukken wordt de richtingaanwijzer aan die zijde bediend.
2. Trek de schakelaar naar achteren, en het activeert de richtingaanwijzer voor de tegenovergestelde kant.
3. Om het knipperlicht uit te schakelen, druk de schakelaar van de verlichte richtingaanwijzer licht naar voren.



Figuur 6. Dashboard



Figuur 7. Dashboard

# III. UW LUNA

## Snelheidscontrolehendel

Indien u de rechter snelheidscontrolehendel naar u toe trekt, beweegt u de scooter vooruit. Als u de rechter snelheidscontrolehendel van u afduwt, beweegt u de scooter achteruit.

Indien u de linker snelheidscontrolehendel naar u toe trekt, beweegt u de scooter achteruit. Als u de linker snelheidscontrolehendel van u afduwt, beweegt u de scooter vooruit.

Deze hendel geeft u de controle over de snelheid vooruit of achteruit tot maximaal, afhankelijk van de stand van de knop voor instelling van de maximale snelheid. Voor instructies, hoe de knop te gebruiken zie V, "Gebruik."

## Handrem

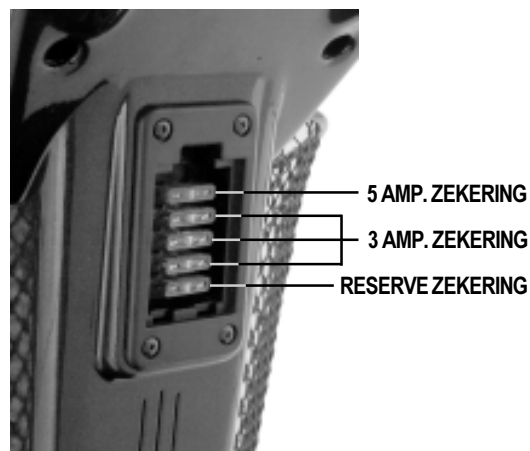
Uw Luna is voorzien van een handrem, geplaatst op het stuur. Deze hendel geeft u een extra rem mogelijkheid. Laat u de snelheidscontrole hendel los en knijpt u langzaam in de handrem om tot stilstand te komen.

***N.B.: Indien u niet de snelheidscontrole hendel los laat, voordat u de handrem gebruikt, zou uw scooter niet tot volledige stilstand kunnen komen.***

## ZEKERINGKAST

De zekeringkast is geplaatst aan de achterzijde van de stuurkolom, onder de ingang van de laadplug. Hij bevat vijf automatisch werkende zekeringen, die het dashboardinformatie en het lichtstelsel beschermen tegen te hoge elektrische stroomtoevoer. De zekeringkast bevat een 5 amp. zekering en vier 3 amp. zekeringen. Zie figuur 8.

- De batterij-voltage wordt gezekerd voor het dashboard met de 5 amp. zekering.
- De richtingaanwijzers en het licht worden gezekerd voor het dashboard met drie van de 3 amp. zekeringen.
- De vierde 3 amp. zekering is een reserve zekering.

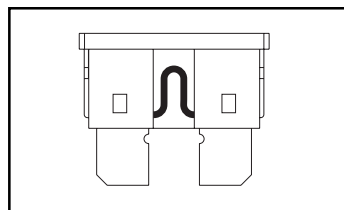


Figuur 8. Zekeringkast

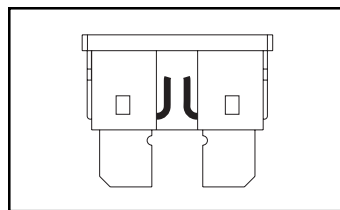
***N.B.: Indien een zekering vervangen moet worden gebruik dan alleen de juiste amp. gespecificeerde zekeringen. Voor meer informatie, zie VIII, "Verzorging en onderhoud."***



**WAARSCHUWING!** Het ontbreken van de juiste zekering, kan schade berokkenen aan het elektrische systeem en kan leiden tot persoonlijk letsel.



Figuur 9. Goede Zekering



Figuur 10. Defecte Zekering (Te Vervangen)

## Batterijlaadplug

De plug verbindt de batterijlader met de batterij in uw scooter. Voor meer informatie zie IV, "Batterijen en het laden."

# III. UW LUNA

## ACHTERKAP

De achterkap is een afneembare plastic kap, die het achterdeel met alle componenten beschermt. Om de achterkap te verwijderen, zult u eerst de stoel van de scooter moeten nemen. (Zie VI, “Instelbaarheid.”)

1. Draai iedere snelsluiting een kwart slag naar links. Zie figuur 11.
2. Til de achterkap voorzichtig omhoog.
3. Ontkoppel de achterlichtstekkers volledig om de achterkap te verwijderen.

## ACHTERDEEL

De batterijen, de controller, de automatische zekering, de motor, de achterkap, de handmatige vrijloophendel, de anti-kiep wielen, en enkele zekeringen bevinden zich in het achterdeel van uw scooter. Zie figuur 11a.

### Automatische zekering

Als het voltage in uw batterijen laag wordt of uw scooter rijdt af en toe geremd, vanwege te lage spanning, kan de automatische zekering in werking treden om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. Als deze automatische zekering in werking treedt, wordt het gehele elektronicasysteem uitgeschakeld. Zie figuur 12.

- De resetknop dient om de onderbreking op te heffen.
- De resetknop van de automatische zekering zit in de achterkap onder de stoel.
- De resetknop springt eruit als de automatische zekering in werking treedt.
- Gun de elektronica een minuut of wat rust.
- Druk op de resetknop om de onderbrekking op te heffen.
- Als de automatische zekering regelmatig in werking treedt, kan het zijn dat u de batterijen vaker moet laden of laat dan uw bevoegde Pride leverancier een spanningstest doen op uw batterijen.

### Batterijen

De batterijen bevatten de elektrische energie, die uw Luna nodig heeft. Voor instructies hoe uw batterijen geladen dienen te worden, zie IV, “Batterijen en het laden.”

### Elektronische controller module

Deze module bevindt zich achter de batterijen op de linkerhoek voorop het achtergedeelte. De elektronische controller module ontvangt elektronische signalen van het dashboard en regelt de motor, de remmen en het lichtstelsel.

**WAARSCHUWING! Stel de elektronische controller module niet bloot aan vocht. Als deze toch is blootgesteld aan vocht, probeer dan de scooter niet te gebruiken totdat deze volledig is opgedroogd.**

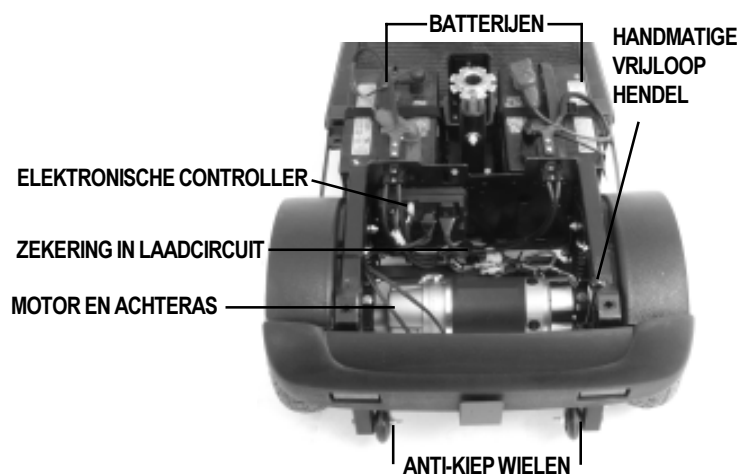


**WAARSCHUWING! Uw Luna is voorzien van een micro-processor gestuurde controller Deze controller mag alleen geprogrammeerd worden door een bevoegd Pride technicus. Niet juiste programmering kan leiden tot onveilig gebruik van uw scooter, wat persoonlijk letsel of schade aan uw scooter kan veroorzaken.**

# III. UW LUNA



Figuur 11. Snelsluiting



Figuur 11a. Achterdeel

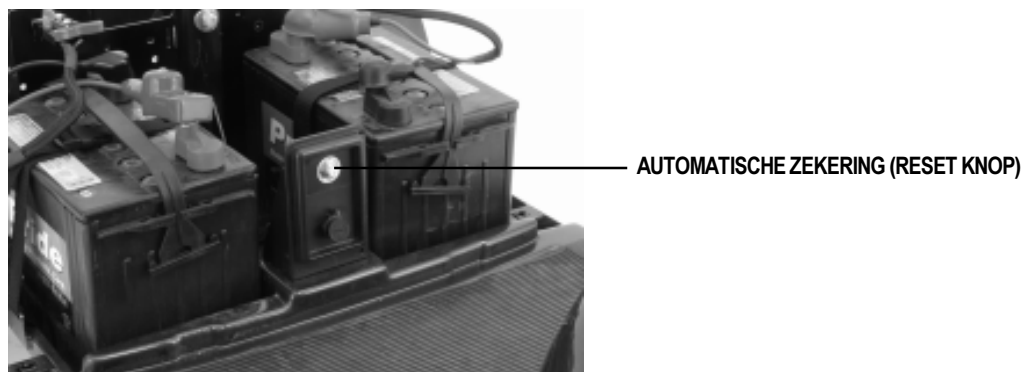
## Motor/aandrijving opbouw

Het is een ééndelig, direct aangedreven volledig verzegelde opbouw. Ontworpen voor een geluidsarme werking met maximale kracht en levensduur.

## Handmatig te bedienen vrijloophendel

Als u uw scooter een stukje wilt verplaatsen, kunt u deze in een vrijloop positie zetten.

- De handmatig te bedienen vrijloophendel zit op het einde van de motor/aandrijving aan de rechter achterkant van de scooter.
- Trek de vrijloop hendel naar boven, om het remsysteem te ontkoppelen. U kunt daarna de scooter duwen.
- Druk de vrijloop hendel omlaag om het rijd- en remsysteem in te schakelen en uit de vrijloop te halen.



Figuur 12. Achterdeel

## III. UW LUNA

**WAARSCHUWING!** Het is belangrijk er aan te denken, dat als uw scooter in de vrijloop stand staat, het remsysteem niet in werking is. Volg de volgende veiligheidsvoorschriften op als u de vrijloophendel gebruikt.



- Zet de motor niet in de vrijloop stand als u op een helling staat. De scooter kan vanzelf naar beneden rollen en letsel veroorzaken.
- Voordat u uw scooter in of uit de vrijloop positie zet, overtuig u ervan dat de sleutel uit het slot is genomen.
- Ga nooit op een scooter zitten als deze in de vrijloop positie staat.
- Zodra u klaar bent met het duwen van uw scooter, druk dan de hendel direkt omlaag in de rijpositie om de remmen weer in werking te zetten.

### Anti-kiep Wielen

De anti-kiep wielen zijn bedoeld voor uw veiligheid en ontworpen om te voorkomen, dat uw scooter achterover valt op een helling. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scooter.



**WAARSCHUWING!** Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scooter op geen enkele wijze zonder toestemming van Pride.

### Zekeringen

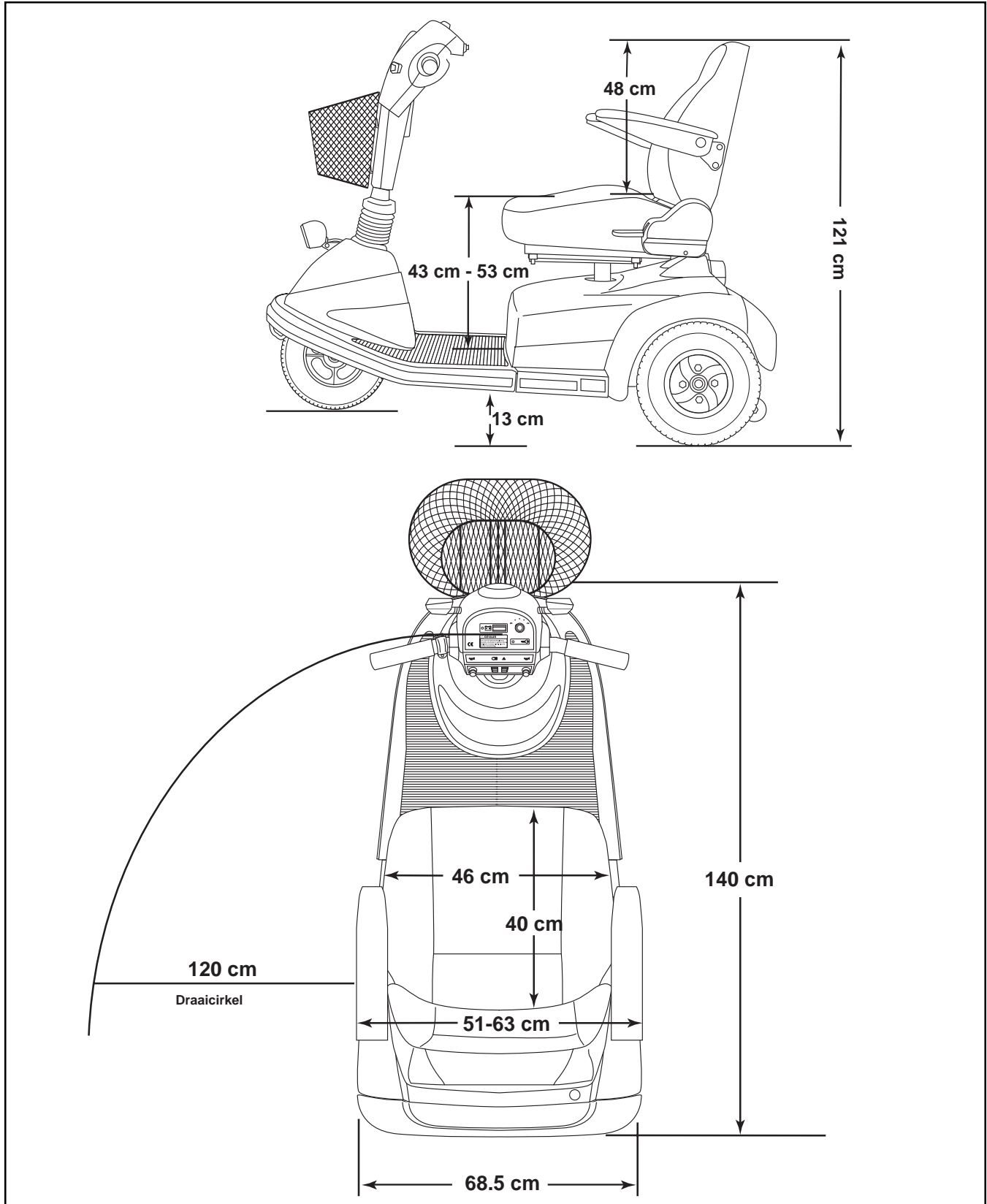
Er bevinden zich twee 2A zekeringen onder de achterkap ter plaatse van de achterlichten, één aan elke kant. Deze zekeringen beschermen de elektronische controller tegen schade bij kortsluiting in één van de achterlichten.

Om een zekering te vervangen dient de achterkap verwijderd te worden. Door het rubberkapje te openen wordt de zekeringhouder geopend. De kapotte zekering dient vervangen te worden door een 2A ATO zekering.

### Zekering in laadcircuit

Ter hoogte van de elektronische controller onder de achterkap is een 15A zekering geplaatst om de elektronische controller te beschermen tegen problemen in het laadcircuit zie figuur 11a. Om deze zekering te vervangen dient de achterkap verwijderd te worden. Door het rubberkapje te openen wordt de zekeringhouder geopend. De kapotte zekering dient vervangen te worden door een 15A ATO zekering.

# III. UW LUNA



Figuur 13. Luna afmetingen

# III. UW LUNA

Specificaties	
Gebruiksklasse:	C
Lengte:	140 cm
Breedte:	68.5 cm
Banden:	Type: Luchtbanden 10 cm x 33 cm
Max. Belasting:	160 kg
Batterijen:	2 x 12V, 70AH, onderhoudsvrij
Motor Vermogen:	1,76 kW
Motor Controller:	P & G Egis, 110A
Toegestane Lader:	230V, 8A
Snelheid:	Instelbaar t/m 15km/h
Obstakelhoogte:	10 cm
Actieradius:	45 km, tussen het opladen
Draaicirkel:	120 cm
Kleur:	Luna Blue
Stoel:	Voorzien van rug -en zitdiepte verstelling
Stoel Maten:	Zitbreedte 46 cm Rughoogte 51 cm Zitdiepte 40 cm
Bekleding Stoel:	Grijs vinyl
Zithoogte:	43 cm - 53 cm
Remmen:	Elektromagnetische remmen
Handrem:	Extra rem in voorwiel
Aandrijving:	Gesloten transaxle
Stuur:	In hoek verstelbaar
Vrijloop:	Makkelijk toegankelijke vrijloophendel
Gewicht:	107 kg (incl. batterijen)
Gewicht Stoel:	20 kg
Gewicht Batterij:	19 kg per stuk (12V 70 AH)
Bodemvrijheid:	13 cm
Maximaal veilige helling:	10,5% bij maximale belasting
Uitvoering:	Voor-en achtervering - verlichting en richtingaanwijzers



# IV. BATTERIJEN EN HET LADEN

Uw scooter heeft twee 12-volt, droge gelbatterijen nodig, die gesloten zijn en onderhoudsvrij. Drie belangrijke punten om te onthouden zijn:

- Laad uw batterijen met de meegeleverde batterijlader voordat u deze gaat gebruiken voor de eerste keer.
- Houdt uw batterijen zoveel mogelijk opgeladen, om uw scooter te kunnen laten rijden.
- Gebruik uitsluitend de bij uw scooter meegeleverde batterijlader.

## De Batterijlader

Voor het opladen verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing, die bij de lader is gevoegd.

## HET LADEN VAN UW BATTERIJEN

De batterij conditiemeter op uw dashboard geeft een indicatie van de hoeveelheid energie in uw batterijen. Om de lading te controleren, overtuigt u zich ervan dat de sleutel goed in de schakelaar zit.

De batterijlader wordt verbonden met uw scooter via het laadcontact op het achterste deel van de stuurkolom. Wij bevelen u aan de batterijen 8 tot 14 uur te laden na dagelijks gebruik. Zie figuur 14.

Volg de volgende stappen om veilig uw batterijen te kunnen laden:

1. Zet uw scooter dicht bij een stopcontact.
2. Verwijder de sleutel uit de schakelaar.
3. Overtuigt u zich ervan dat de vrijloop hendel in de rij-positie staat (naar beneden).
4. Verbind de batterijlader met het laadcontact, deze bevindt zich aan de onderkant van het dashboard op uw scooter, en het stopcontact aan de muur.
5. Houdt u aan de instructies die door de fabrikant van de lader zijn gegeven.
6. Als de batterijen volledig geladen zijn, trek dan eerst de stekker uit het stopcontact aan de muur en dan uit het laadcontact op uw scooter.
7. Plaats de lader op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.



**Figuur 14. Laadcontact**

## Batterijen

Om te kunnen rijden is uw scooter voorzien van batterijen, deze vormen als het ware de brandstof voor uw voertuig. Uw batterijen kunnen na verloop van tijd steeds minder energie gaan afgeven. Met oudere batterijen kunt u dus minder grote afstanden afleggen dan met nieuwe batterijen. Als u de batterijen van uw scooter laadt in dezelfde ruimte als waar uw scooter gestald staat, moet u er voor zorgen dat deze ruimte droog is en er (uiteraard) een stopcontact is.

## IV. BATTERIJEN EN HET LADEN

Als u teveel energie uit de batterijen van uw scooter haalt, kunnen de batterijen (blijvend) beschadigd worden. U kunt dit voorkomen door onderstaande instructies op te volgen:

1. U wordt verzocht een nieuwe set batterijen de eerste keer niet te zwaar te belasten. Dus in het begin kunt u beter geen lange afstanden rijden of veel 'heuvels' nemen.
2. Na gebruik van uw scooter kunt u het beste de batterijen 's nachts opladen zodat ze de volgende dag weer vol zijn. Daarna gewoon de lader aan laten staan, **ook indien u uw scooter langere periode niet gebruikt, bijvoorbeeld 's winters**. Als u uw scooter niet gebruikt zullen de batterijen langzaam leeglopen, waardoor uw batterijen mogelijk blijvend worden beschadigd, door de lader aan te laten staan voorkomt u dit. (Het aanlaten staan van de lader, als deze vol aangeeft, kost nagenoeg geen energie, ca. 2 cent per dag).
3. U dient bij het aansluiten van de lader altijd te controleren of deze ook daadwerkelijk 'aan' gaat.
4. De ideale omgevingstemperatuur om te laden is rond de 20 graden Celsius.

**WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van deze veiligheidsregels over de batterijlader, kan leiden tot schade aan uw scooter en/of persoonlijk letsel.**



- Lees altijd de door de fabrikant bijgeleverde gebruiksinstructies over uw batterijlader.
- Stel uw batterijlader niet open aan vocht.
- Overtuig u ervan dat voldoende ventilatie aanwezig is, anders kan de lader oververhit raken.

**WAARSCHUWING! Batterijpolen, batterijruimten en aanverwante accessoires bevatten lood en loodresten. Was uw handen na gebruik.**

### Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?

Zelden zult u ideale rijomstandigheden hebben, gladde, strakke of harde rijoppervlakten, geen tegenwind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Nu volgen enkele suggesties om de maximale afstand per batterijlading te kunnen bereiken.

- Laad altijd de batterijen de dag voor gebruik.
- Zorg voor 2–2,4 bar druk in al uw scooterbanden.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht tot de noodzakelijke dingen.
- Probeer zo veel mogelijk een gelijke snelheid te houden als u op uw scooter rijdt.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, rij regelmatig.

### Wat voor type en maat batterijen moet ik gebruiken?



**WAARSCHUWING! Verwijder de dopjes van de gesloten batterijen niet. Water mag niet worden toegevoegd aan gesloten batterijen. Dopjes verwijderen of afnemen, ontnemen u uw batterijgarantie en kunnen schade aan uw batterijen veroorzaken en aan uw scooter.**

# IV. BATTERIJEN EN HET LADEN

Gebruik de nu volgende specificaties om batterijen bij uw bevoegde Pride leverancier te bestellen:

Batterij Specificaties	
Type:	Droge gesloten gelbatterijen
Maat:	275 x 175 x 190
Voltage:	12-volt per stuk
Amperage:	70 ampères

## Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de batterijen zorgen?

Volledig geladen, goed behandelde batterijen, zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd de batterijen volledig gevuld. Batterijen die diep ontladen zijn, onregelmatig geladen of opgeslagen zijn zonder een volle lading, kunnen daardoor permanent beschadigd worden. Ze zijn dan onbetrouwbaar in gebruik.

## Hoe moet ik mijn Luna met batterijen opslaan?

Als u van plan bent uw scooter een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de batterijen volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Sla uw scooter op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scooter in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.
- Laad minimaal 1 x per maand de batterijen op gedurende 10 a 14 uur.



**WAARSCHUWING!** Indien uw batterijen bevroren zijn, probeer ze dan niet op te laden. Dit kan de batterijen beschadigen. Koude of bevroren batterijen moeten de gelegenheid krijgen gedurende enkele dagen op te warmen voordat ze herladen worden.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scooter te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

# V. GEBRUIK

## VOORZORG EN CONTROLE

Neem de volgende checklist door, omdat sommige checks moeten worden uitgevoerd voordat u op uw scooter gaat rijden.

- Heeft u uw batterijen volledig opgeladen? Zie IV, “Batterijen en het laden.”
- Is de handmatig te bedienen vrijloop hendel in de rij-positie (naar beneden)? Zie III, “Uw Luna.” Laat nooit uw handmatig te bedienen vrijloop hendel omhoog staan, tenzij u handmatig uw scooter wilt duwen.
- Zit u comfortabel op uw stoel?
- Is de verstelbare stuurkolom op een comfortabele stand gezet? Zie VI, “Instelbaarheid.”
- Is de snelheidsknop teruggedraaid naar een langzame snelheid?
- Werken de toeter en lichten goed?

## HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTER

1. Overtuig u ervan dat de sleutel uit de schakelaar is gehaald.
2. Ga naast uw scooter staan.
3. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij en draai de stoel zodat deze naar u toe staat. Laat de hendel los, zodat de stoel weer vast staat.
4. Ga in de stoel zitten.
5. Maak de veiligheidsgordel vast, indien aanwezig.
6. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai de stoel zodat uw gezicht naar voren wijst, laat dan de hendel weer los, zodat de stoel weer vaststaat.
7. Zet uw voeten veilig op de bodem van de scooter.

## UW SCOOTER TIJDENS GEBRUIK

Nadat u uw route gepland heeft en veilig en comfortabel in uw stoel zit, kunt u beginnen uw scooter te gebruiken.

1. Stel de knop van de maximale snelheid op de juiste stand.

***N.B.: In aanvang zult u de knop op de schildpad zetten (de langzaamste stand). Zodra u zich comfortabeler voelt met uw scooter, kunt u de snelheid verhogen.***

2. Stop de sleutel volledig in de schakelaar en draai de sleutel met de klok mee.
3. Leg uw handen op de handgrepen, waarbij u uw duimen op iedere kant van de snelheidshendel plaatst.
4. Druk langzaam met uw duim op de snelheidshendel om de elektrische motorrem te ontkoppelen en rijd vooruit of achteruit.

***N.B.: De achteruit rijnsnelheid is 60% van de snelheid die u instelt met de snelheids-aanpassingsknop.***

5. Trek aan de linker handgreep om links af te gaan.
6. Trek aan de rechter handgreep om rechts af te gaan.
7. Zet het stuur in de middelste stand om rechtdoor te gaan.
8. Laat de snelheidshendel langzaam los om rustig af te remmen. Nadat u de snelheidshendel losgelaten hebt, knijp dan langzaam in de handrem om tot complete stilstand te komen. De elektrische motorrem zal automatisch in werking treden als uw scooter stilstaat.

# V. GEBRUIK

*N.B.: Als u uw snelheidshendel niet loslaat, voordat u de handrem gebruikt, kan uw scooter niet tot volledige stilstand komen.*

## **HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTER**

1. Breng uw scooter tot volledige stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit het sleutelgat.
3. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai de stoel zodat u naar de zijkant wijst, laat de hendel los zodat de stoel weer vast staat.
4. Maak de veiligheidsgordel los, indien aanwezig.
5. Sta voorzichtig op en ga naast uw scooter staan.
6. U kunt uw stoel in de positie laten staan, zoals die staat, om voor het volgende gebruik klaar te staan.

# VI. INSTELBAARHEID

## VERSTELBARE STUURKOLOM

Uw stuur is voorzien van een hendel om uw stuurkolom te verstellen, wat u de mogelijkheid geeft uw stuur vast te zetten, alsmede deze te draaien en te veranderen in de juiste positie.



**WAARSCHUWING!** Verwijder de sleutel uit het sleutelgat, voordat u uw stuur gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen, terwijl uw scooter in beweging is, anders kan persoonlijk letsel optreden en/of uw scooter kan beschadigen.

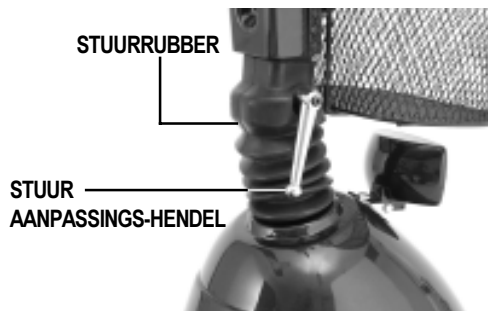
Om uw stuur aan te passen:

1. Draai de stuuraanpassingshendel linksom, totdat deze los is. Als deze hendel in contact komt met het stuurmandje trek de hendel dan naar buiten, draai deze naar rechts zodat hij vrij komt. Draai deze net zover los tot u het stuur kunt bewegen.
2. Stel het stuur in de juiste positie.
3. Draai de stuuraanpassingshendel rechtsom, totdat deze weer vastzit.

*N.B.: Het stuur kan omlaag gedaan worden tot het midden van de bodemplaat en worden vastgezet voor opslag.*

Om het stuur te laten zakken tot de bodemplaat:

1. Draai de stuurverstellingshendel tegen de klok in totdat deze los is.
2. Trek het stuurrubber omhoog om de ontkoppelknoppen van het stuur vrij te maken.
3. Neem de handgreep van het stuur en druk voorzichtig beide stuurontkoppelknoppen in, terwijl u langzaam de stuurkolom omlaag duwt. Zie Figuur 16.
4. Als de stuurkolom zijn laagste punt heeft bereikt, draai dan de stuuraanpassingshendel aan in de richting van de klok, totdat deze vastzit op zijn plaats.



Figuur 15. Stuurhoek aanpassing



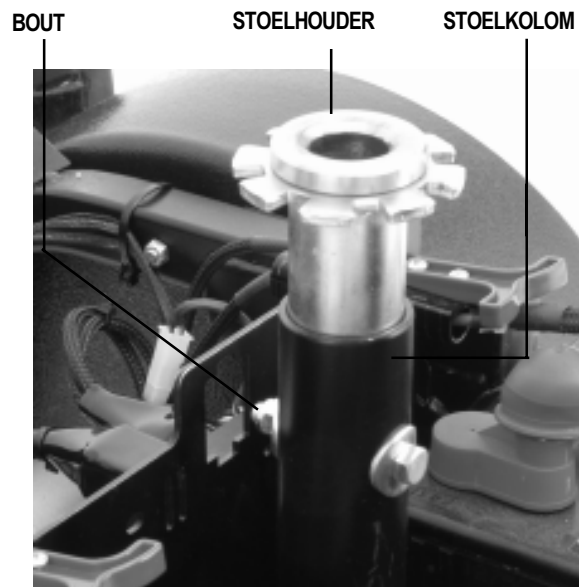
Figuur 16. Stuur omlaag brengen

# VI. INSTELBAARHEID

## ZITHOOGTE INSTELLING

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten:

1. Verwijder de stoel van uw scooter. Druk de hendel om de stoel vast te zetten opzij, draai dan de stoel en til deze van de scooter.
2. Verwijder de achterkap.
3. Verwijder de bout uit de stoelkolom. Zie Figuur 17.
4. Til of verlaag uw stoelhouder op de gewenste hoogte.
5. Houd de stoelhouder op die hoogte en zorg er voor dat het gat in de stoelkolom en stoelhouder gelijk zijn.
6. Plaats de bout terug in de stoelkolom.
7. Plaats de stoel terug op zijn plaats.



Figuur 17. Zithoogte aanpassing

## ZITDIEPTE INSTELLING

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verplaatsen om de afstand tussen stoel en stuur aan te passen. Om de stoel te verplaatsen:

1. Trek aan de stoelsledehendel.
2. Houdt de hendel omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren in een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de stoel weer vast te zetten.

## DRAAIEN VAN DE STOEL

De stoelbevestigingshendel zet de stoel vast in een van de 7 posities. Om de stoel de draaien:

1. Trek aan de stoelbevestigingshendel om de stoel te ontkoppelen.
2. Draai de stoel naar de gewenste positie.
3. Laat de stoelbevestigingshandel los om de stoel weer vast te zetten. Als de stoel niet vast zit op die positie, beweeg dan rustig de stoel naar links of rechts totdat u deze in de hendel hoort klikken.

## RUGHOEK INSTELLING

Om de rugleuning aan te passen:

1. Trek aan de rugleuningshendel om de rugleuning te ontkoppelen.
2. Leun naar voren of naar achteren om de rugleuning aan te passen naar een comfortabele positie.
3. Laat de hendel los om de leuning weer vast te zetten.



**WAARSCHUWING!** Houd uw rug altijd tegen de rugleuning gedrukt, terwijl u deze aan het aanpassen bent.

## HOOGTE INSTELLING ARMLEUNING

Om de armleuning omhoog of omlaag aan te passen:

- Terwijl u in uw scooter zit, draai de knop onder de armleuning naar links om deze te verlagen of naar rechts om deze te verhogen.

## VI. INSTELBAARHEID

*N.B.: De armleuningen kunnen volledig omhoog gedaan worden om het op-of afstappen van uw scooter makkelijker te maken.*

### **VEILIGHEIDSGORDEL**

Uw scooterstoel kan voorzien zijn van een veiligheidsgordel, die kan worden aangepast voor comfortabel gebruik. Zie Figuur 18. De veiligheidsgordel is ontworpen om de gebruiker te helpen, zodat hij of zij niet naar voren of naar achteren schuift in de stoel. De veiligheidsgordel is niet ontworpen voor gebruik om iemand vast te binden of als veiligheidsgordel te gebruiken bij vervoer in een auto.

Om de veiligheidsgordel aan te passen voor comfortabel gebruik:

1. Stop de metalen pin aan de rechterkant van de gordel in de plastic behuizing aan de tegenovergestelde strip, totdat u een klik hoort.
2. Trek aan de strip aan de rechterkant van de gordel, totdat deze vast zit, maar niet zo strak dat deze dan niet comfortabel zit.



**Figuur 18. Veiligheidsgordel**



## VII. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder electromechanisch apparaat heeft af en toe storingen. Veel van deze problemen ontstaan omdat de batterijen niet volledig zijn opgeladen of zijn verouderd.

PROBLEEM	MOGELIJKE OPLOSSING
Al mijn scooter systemen lijken te zijn uitgevallen.	Een van de volgende acties kan het probleem wegnemen. <ul style="list-style-type: none"><li>■ Verwijder de sleutel en stop deze opnieuw in het sleutelgat.</li><li>■ Overtuig u er van dat de batterijen volledig zijn opgeladen.</li><li>■ Druk de automatische zekering d.m.v. reset knop in.</li><li>■ Overtuig u ervan dat beide batterijkabels goed bevestigd zijn aan de elektronische controller unit en aan de batterij-polen.</li><li>■ Overtuig u ervan dat de kabels die van voor naar achteren lopen goed zijn verbonden.</li></ul>
Mijn batterij conditiemeter toont een volle lading, maar mijn scooter rijdt niet als ik de snelheidshendel indruk.	Overtuig u ervan dat uw scooter niet in de vrijloop stand staat. (Druk de handmatig te bedienen vrijloop hendel naar beneden om tot normaal gebruik te komen.)  <i>N.B.: Als de handmatige te bedienen vrijloop hendel omhoog staat, zijn uw remmen buiten gebruik en alle stroom naar de aandrijving is afgesloten.</i>
Automatische zekering springt er steeds uit.	Een van de volgende acties kan het probleem oplossen. <ul style="list-style-type: none"><li>■ Laad uw batterijen vaker op.</li><li>■ Laat beide batterijen testen door uw bevoegde Pride leverancier.</li></ul>
De batterij-conditiemeter op mijn scooter zakt steeds weg en de motor stottert of weigert als ik de snelheidshendel indruk.	Een van de volgende acties kan het probleem oplossen. <ul style="list-style-type: none"><li>■ Laad uw batterijen volledig op.</li><li>■ Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere batterij testen.</li></ul>

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

### ZEKERINGEN

In het geval een zekering mocht doorbranden.

1. Verwijder de zekering door deze uit de houder te drukken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat deze is doorgebrand.
3. Doe een nieuwe zekering er in van het juiste ampère.

# VIII. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scooter heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

## BANDENSPANNING

- Wij bevelen u aan de druk van de banden te houden op **2–2,4 bar** voor een optimaal scootergebruik.



**WAARSCHUWING!** Verhoog de spanning in uw banden niet naar meer dan **2–2,4 bar**. Overdruk kan de banden laten klappen, dat mogelijk kan leiden tot persoonlijke letsel of schade aan uw scooter.

## BANDEN CONDITIE EN BEHANDELING

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.



**WAARSCHUWING!** Gebruik geen rubber conditioner op het loopvlak van de banden; de banden kunnen daardoor gevaarlijk glad worden.

## UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen worden onderhouden met een rubber of vinyl conditioner.



**WAARSCHUWING!** Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel; deze kan daardoor gevaarlijk glad worden.

## AANSLUITINGEN BATTERIJ-POLEN

- Overtuig u ervan dat de batterij-polen goed vast zitten en corrosie-vrij zijn.
- Overtuig u ervan dat de batterijen recht en vast in de batterijruimte zitten.

## BEDRADING

- Controleer regelmatig alle kabelaansluitingen.
- Controleer regelmatig alle isolaties van de bedrading, inclusief de stroomdraad van de lader, op zwakheden of beschadigingen.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.

## ABS PLASTIC KAPPEN

- Neem een lichte coating of autowas voor de kappen om de glans hiervan te behouden: de kappen zijn gevormd van duurzaam ABS plastic.

## AS, LAGER EN DE MOTOR/AANDRIJVING

- U hoeft deze items niet te oliën, omdat deze allen zijn voorgeolied en afgesloten.

## DASHBOARD, LADER EN ELECTRONISCHE CONTROLLER MODULE

- Houd deze gebieden vrij van vocht.
- Voordat u uw scooter gaat gebruiken, zorg er voor dat indien deze gebieden zijn blootgesteld aan vocht ze volledig droog zijn.

## **IX. GARANTIE**

Overeenkomstig de garantievoorwaarden van uw leverancier.

Garantieservice kan worden verzorgd door een bevoegde Pride leverancier. Neemt u alstublieft contact op met uw bevoegde Pride leverancier om de kosten op te vragen voor een service bezoek.

# NOTITIES

# NOTITIES

# NOTITIES





**Pride**  
*Mobility Products Europe B.V.*

**Tijnmuiden 28  
1046 AL Amsterdam  
Nederland**

**[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)**