

Sprint**PLUS**



Gebruikershandleiding



	Naam	Datum	Handtekening
Controle:		/...../.....	
Controle:		/...../.....	



INCA

INCA Techniek NL-8304BA-12 Emmeloord Phone:
+31(0)527744046 www.incatechniek.nl

XL9STR4B015351

www.incatechniek.nl

Sprint**PLUS**



INCA Techniek wil u bedanken, dat u voor een INCA product heeft gekozen. Lees voor het gebruik van deze scooter deze handleiding eerst helemaal door om kennis te maken met alle kenmerken, waardoor u op een veilige en juiste wijze gebruik zult kunnen maken van uw SprintPLUS. Als ondanks zorgvuldig doorlezen van deze handleiding er nog iets niet duidelijk is, raadpleeg dan eerst uw dealer voordat u gebruik maakt van de scooter.

Contact gegevens

Merk: **INCA**

Fabrikant: INCA Techniek

Productieland: Nederland

Hoofdvestiging:

INCA Techniek

Traktieweg 12

8304 BA EMMELOORD

Telefoon: +31(0) 527 - 744 046

Email: info@incatechniek.nl



Inhoudsopgave

Instructies handleidingen	3
Veiligheidsvoorschriften & Techniek	5
Veiligheid algemeen	6
Veiligheid, training & techniek	8
Waarschuwingen voor persoonlijk letsel	9
Technische gegevens	12
Framenummer	16
Overzicht SprintPLUS	17
Stuur in hoogte verstellen	18
Stuurinrichting	21
Stuurstrop indeling	22
Display	23
Opstarten	24
Uitschakelen	25
Rijden, remmen & afremmen	26
Noodstop	28
In geval van nood	30
Sturen & bochten	31
Hellingen & oneffen wegdek	33
Vering & schokdemping	34
Banden & bandenspanning	35
Verlichting, richtingaanwijzers, claxon	36
Vrijloop	38
Opladen	39
Onderhoud	41
Storing motormanagement, storing overige	43
Accessoires	45
Garantiebewijs	48
EG verklaring van overeenstemming	52
Milieu, disclaimer	53

Instructies handleiding

De instructies in deze handleiding zijn opgesteld met het doel een eenvoudige en duidelijke leidraad voor het gebruik van uw SprintPLUS, hierin vindt men eveneens de handelingen van het klein onderhoud en van de periodieke controles die uitgevoerd moeten worden op het voertuig, bij een dealer of bij INCA Techniek.



Persoonlijke veiligheid

Indien deze voorschriften niet of niet volledig worden opgevolgd, kan dit ernstig letsel aan personen tot gevolg hebben.



Behoud van het milieu

Geeft aan hoe te handelen om te vermijden dat het voertuig schade aan het milieu toebrengt.



Staat van het voertuig

Indien deze voorschriften niet of niet volledig worden opgevolgd kan dit ernstige schade aan het voertuig en eventueel het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. De tekens die u op deze pagina ziet zijn zeer belangrijk. Ze hebben tot doel om delen van de handleiding aan te geven die u aandachtig door moet lezen. Zoals u ziet, bestaat ieder teken uit een ander grafisch symbool, zodat de bijbehorende onderwerpen meteen duidelijk kunnen worden gevonden in de verschillende hoofdstukken.



Veiligheidsvoorschriften & techniek

U bent als bestuurder van de scooter altijd zelf verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en richtlijnen. INCA Techniek adviseert om eerst rijervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren instructeur. Uw dealer kan u daarbij behulpzaam zijn. INCA Techniek aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en/of richtlijnen.

Veiligheid algemeen



- Verzeker uzelf van voldoende training en rijd defensief in het verkeer. Volg bijvoorbeeld de Basic Safety Training van INCA Techniek. Deze kunt u aanvragen via uw dealer.
- Laat anderen in uw nabije leef omgeving deze gebruikers handleiding lezen om uzelf te laten attenderen op mogelijke veiligheidsinstructies of verbeteringen in uw rijvaardigheid.
- De scooter is een krachtige en snelle scooter (max. 35km/h). Op deze scooter geldt geen helmplicht, desondanks adviseert INCA Techniek u en eventuele rijders een goedgekeurde helm te dragen om eventueel hoofdletsel bij een ongeval te voorkomen.
- Wijzig de instellingen en constructie van de scooter nooit zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant. Blijf met uw scooter uit de buurt van open vuur of (zee)water.



Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen gehandicaptenvoertuig besturen. Houd u ten alle tijde aan de voor u geldende wet en regelgeving.

- Op- of aanmerkingen op uw voertuig zijn bij INCA Techniek van harte welkom. Met behulp van uw informatie ontwikkelt INCA Techniek sinds 1922 de beste gehandicaptenvoertuigen.
- Laad uw scooter op in een droge, goed geventileerde omgeving.

Veiligheid, training & techniek



- Via uw dealer kunt u een Basic Safety Training volgen van INCA Techniek. In deze anderhalf uur durende training leert u de basis voor veilig rijden, zowel in theorie als praktisch. Aan deze training zijn kosten verbonden.
- De INCA SprintPLUS is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van één bestuurder en een laadcapaciteit op de achterzijde van maximaal 35kg afhankelijk van het persoonsgewicht van de bestuurder. Vraag uw dealer naar de veilige gewichtsverdeling voor uw INCA SprintPLUS.
- Rijden met kinderen achterop uw INCA SprintPLUS met kindersitzsysteem vraagt extra zorg en aandacht. Uw scooter is langer en zwenkt uit bij het nemen van bochten. Rijdt NOOIT met kinderen achterop zonder voldoende training en oefening met de scooter te hebben gedaan. Vraag uw dealer naar een geschikte training.
- Gebruik uitsluitend originele INCA Techniek onderdelen en accessoires.
- Laat uw INCA SprintPLUS uitsluitend onderhouden door gecertificeerde organisaties.



Waarschuwingen voor persoonlijk letsel

- Pas op voor beknelling van vingers of andere ledematen bij armleggers, gas of remhandels, stoelverstelhandels, kinderzit systemen en dergelijke.
- De INCA SprintPLUS kan in een zeer korte afstand een noodstop maken. Wees bewust van de krachten die daarbij vrijkomen. Bij onvoldoende kracht in de armen kan een veiligheidsriem u de juiste steun bieden.
- Blijf uit de buurt van roterende delen, zoals bijvoorbeeld wielen, wielassen en stuurdelen.
- Bij intensief gebruik kan de elektromotor hitte genereren (max. 155 graden Celsius). Vermijd fysiek contact met de elektromotor.
- De scooter wordt opgeladen door 230VAC aan de achterzijde. Deze elektrische stroom is levensgevaarlijk. Maak geen contact met de contact aansluitingen tijdens het laden. Water en andere vloeistoffen kunnen stroom geleiden. Voorkom contact tussen de aansluitingen en deze stoffen.
- **Sluit ALTIJD eerst het verlengsnoer aan op de scooter en daarna op een geaard en gezeekerde 230VAC wandcontactdoos.**



- Voorkom contact met alle onderdelen onder de motorkap onder uw zitting. Onder de motorkap kunnen zuren, gassen en andere gevaren aanwezig zijn. Uitsluitend gecertificeerde monteurs zijn bevoegd handelingen onder de motorkap uit te voeren.
- Een INCA SprintPLUS weegt ca. 165kg. Handmatig tillen van het voertuig kan rug en ander letsel veroorzaken. Vraag uw dealer hoe u uw voertuig het beste kan tillen.
- Houdt uw ledematen **ALTIJD** binnen het voertuig tijdens het rijden.

Mocht u onverhoopt een letsel oplopen, dan dient u direct contact op te nemen met uw huisarts of noodhulpdienst. Laat uw huisarts of noodhulpdienst **ALTIJD** contact op nemen met INCA Techniek. Telefoonnummer: +31(0)527 744046



- Het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter of het motorblok en/of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan de scooter onveilig of onwettig maken.
- De verantwoordelijkheid voor alle mogelijke gevolgen van het monteren van niet originele onderdelen blijft te allen tijde bij uzelf.
- Het belangrijkste aspect van het veilig rijden is het gezonde verstand gebruiken en defensief te rijden. Ken uw grenzen en wees altijd alert.
- Om verwondingen aan uw ogen te voorkomen, veroorzaakt door insecten, zand of opgeworpen steentjes, verdient het aanbeveling met vizier of stofbril te rijden.



Technische gegevens deel 1

Algemeen

Bereik	Zie pagina 17
Gewicht	165 kg
Max. Laadvermogen	280 kg
Laadvermogen bagage of kinderzitsysteem	max. 35 kg
Laadvermogen voormand	max. 7 kg
Max. Hellinghoek	20 graden
Kleur (Standaard)	Zilvergrijs
Snelheid*	max. 35 km/u
Module E = 60% koppel	15 km/u
Module S = 80% koppel	25 km/u
Module H = 100% koppel	35 km/u
Shoppingstand (schildpad) =20% koppel	max. 4 km/u

- max snelheid/koppel instelbaar naar wens.
- Bij aanschaf via WMO bepaald de desbetreffende gemeente de maximale snelheid.

Sprint**PLUS**



Lengte: 1,65 m
Gewicht: 165 kg
Maximum totaal gewicht: 180 kg



Breedte: 0,67 m
Breedte : 0,73 m
(Met spiegels L&R)
Hoogte: 1,18 m



Lengte met kinderzitsysteem 2.03 m



Lengte met dubbel kinderzitsysteem 2.08 m



- Tijdens het rijden verandert de belasting van de wielen:
 - Het remeffect is groter bij het gebruik van de voorrem.
 - De remeffect is groter bij het gebruik van de achterrem/ voorrem
 - Bij het gebruik van de achterrem/ motorrem alleen, vermindert al rijdend de stabiliteit van de scooter, maak dus altijd beheerst en gecontroleerd gebruik van de achterrem/motorrem.
- Rijden bij slecht weer en vooral bij een nat wegdek vereist extra voorzichtigheid. De remafstand bij regen is tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op het wegdek, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur. Dit kan leiden tot onstabiele besturingen en trage stuurreacties.
- Houd zoveel mogelijk beide handen aan het stuur.
- Controleer de juiste werking van de scooter alvorens verder te rijden na een ongeluk/ aanrijding/ omvallen/ beschadiging e.d. **Bij twijfel altijd contact opnemen met uw dealer.**

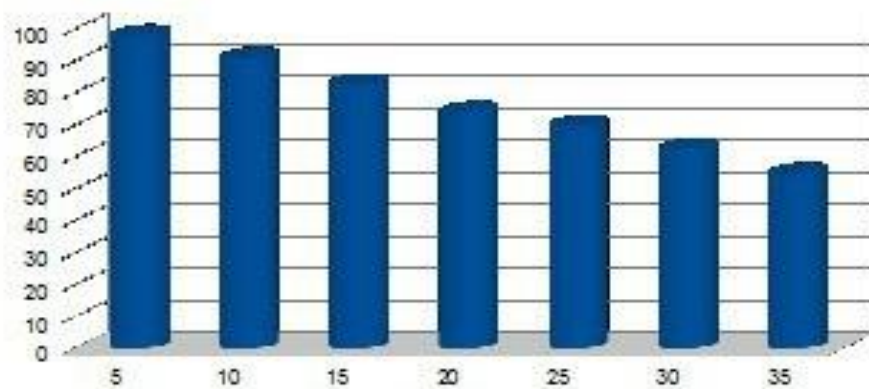


Motor & energie

Elektromotor	INCA24VSPAC
Vermogen	1200Watt (1,6pk) @ 4800rpm
Koppelmotor	380Nm @ 1500 rpm
Motormanagement	INCA AC Drive 150amp
Accuset A (standaard)	GEL 24Vdc/ 110Ah/ C5/ 1800Wh
Accuset B	High Power 24Vdc/ 90Ah/ 2300Wh
Acculader inboard	SP24V20A GEL/High Power

Bereik [km]

Standaard configuratie & condities



km/u



Veiligheid & Schokdemping

Achter instelbaar (Standaard)

Enkele hydraulische schokdemper <120kg

Progressieve vering stand 1

Zacht

Progressieve vering stand 2 (standaard)

Middel

Progressieve vering stand 3

Hard

Vering voor

KYMCO monoshock

Schokdemper voor

Up-side - down - swingarm

Slag

60mm

Vering achter

IKON Monoshock

Schokdemper achter

205-17/24/31

Slag

50mm

Reminrichting

Voorremsysteem

Hydraulische 220mm schrijfrem

Achterrem

Progressief 1,2kW elektrische motorrem

Parkeerrem

Automaat 15Nm drukveer



Verlichting

Stadlicht (altijd aan) voor

Wit LED

Stadslicht (altijd aan) achter

Rood LED

Dimlicht voor

Wit LED

Dimlicht achter

Rood 2x 5W

Knipperlicht voor

Oranje LED

Knipperlicht achter

Oranje 2x 5W

Remlicht

LED/ Flash LED

Decelaratie flashremlicht (Op aanvraag)

LED

Overige

Banden

SC-HOOP 90/90-10

Tandwielkast olie

0.25Ltr SAE80W90 GL3

Het Framenummer

- Het framenummer bestaat uit 17 cijfers en letters beginnend met XL9STR...
- Het framenummer is tevens te vinden op de voorzijde van uw gebruikershandleiding.



Bij communicatie met uw dealer heeft u ten alle tijden het framenummer nodig



Plaats van framenummer

Overzicht SprintPLUS (standaard uitvoering)



Stuur in hoogte verstellen

Uit ergonomisch onderzoek is gebleken dat een vaste stuurhoogte het minst belastend is voor het lichaam. Vergelijkbaar met de stuurinrichting van een luxe auto. De volledige cockpit kan naar voren en naar achteren bewegen om het in en uitstappen te vergemakkelijken. De juiste stuurhoogte kunt u instellen door onderstaande stappen te volgen. INCA Techniek adviseert u deze instellingen in samenspraak met een ergonomisch specialist in te stellen.

A: Draai de twee TX bouten een aantal slagen los. (A)



B: Draai de twee TX bouten (25) enkele slagen los zodat dashboard A iets los komt.

Stuur in hoogte verstellen

Stap 1

Onder de gedemonteerde bekapping vind u de borgmoer (C) en de stelbout (D).



Stap 2

Draai de borgmoer (C) een paar slagen linksom los (sleutel 13). Hiermee komt de stelbout (D) vrij om in te stellen.



Stuur in hoogte verstellen

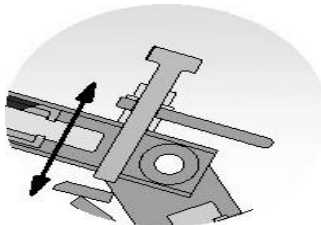
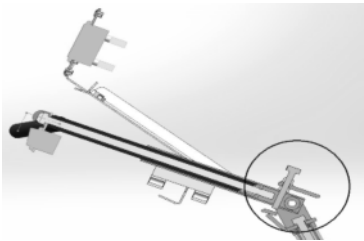
Stap 3:

Door de stelbout (D) recht of linksom te draaien kan de juiste huurhoogte worden bereikt.

Rechtsom = stuur omhoog

Linksom = stuur omlaag

Let op!! Stel de stelbout NIET in ruststand in.



Stap 4:

Wanneer het stuur in de juiste hoogte staat dient met de stelbout geborgd te worden met de borgmoer (C) rechtsom stevig vast te draaien. Houd eventueel de stelbout met een andere sleutel 13 in de juiste positie. De stuurbegrenzingsplaat dient altijd recht naar voren te wijzen.

Stap 5:

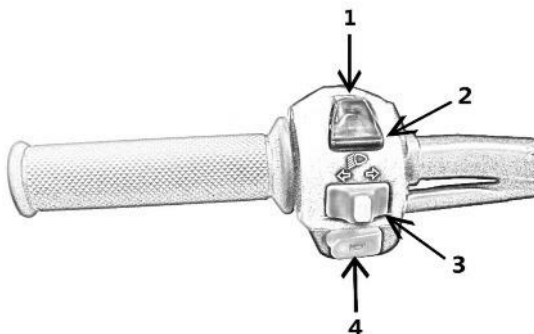
Monteer de bovenkapstuur (B) en vervolgens het dashboard (A).

Stuurinrichting



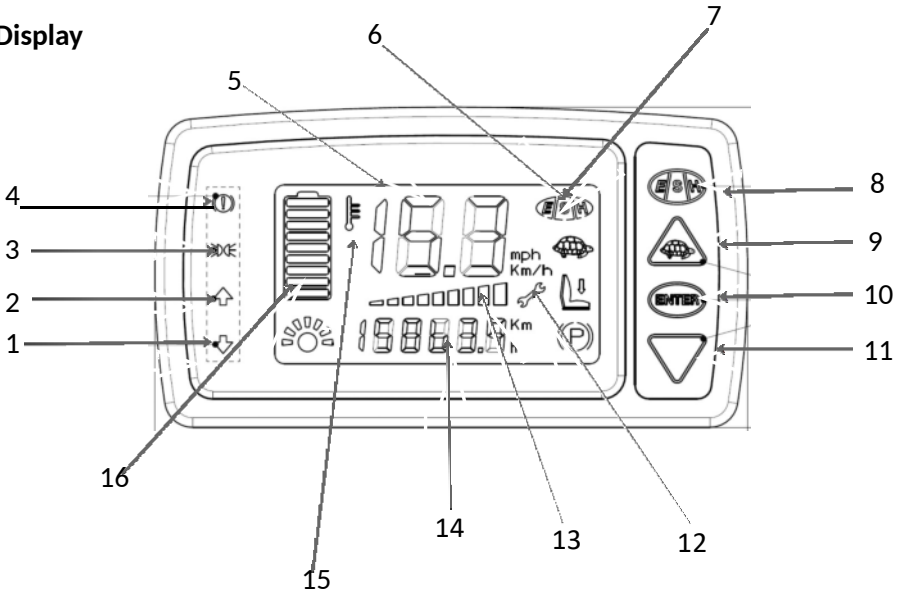
1. Noodstop knop
2. Gashandel (draaigas)
3. Voorremhandel hydraulisch met olie reservoir
4. Vooruit - neutraal - en achteruit - schakelaar
5. Richtingaanwijzer indicator rechts
6. Display met diverse functies
7. Richtingaanwijzer indicator links
8. Vrijloophandel
9. Contactslot
10. Achteruitkijkspiegel
11. Groot/dimlicht
12. Richtingaanwijzer links/rechts
13. Claxon
14. USB aansluiting

Stuurstrop indeling



1. Grootlichtschakelaar
2. Stadslichtschakelaar
3. Richtingaanwijzerschakelaar
4. Claxon

Display



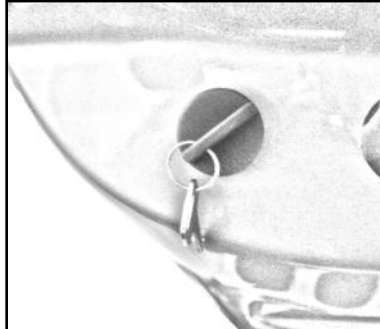
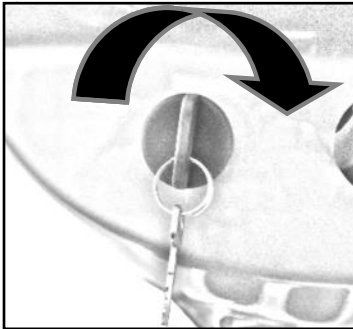
1. Achteruit Indicator
2. Vooruit indicator
3. Grootlicht indicator
4. Waarschuwing/ storing indicator
5. Snelheidsmeter
6. Snelheid E/S/H module indicator
7. Shoppingstand indicator
8. Snelheid E/S/H module schakelaar
9. Schildpadstand schakelaar

10. Menu activering 's knop
11. Menu schakelknop
12. Onderhoud indicator
13. Gashandel indicator
14. Km stand, dagteller, uren teller
15. Over verhitting indicator
16. Batterij (voltage) indicator

Opstarten

De INCA SprintPLUS is uitgevoerd met een zeer geavanceerd motormanagement systeem. Dit systeem heeft enkele seconden nodig om op te starten.

- Indiende vrijloophandel zich niet aan het stuur bevindt, maar aan de achterzijde, controleer u of de vrijloop uitgeschakeld is (naar beneden)
- Zet de rijschakelaar in de NEUTRAAL stand. Steek de sleutel in het contact en draai de contactsleutel één slag rechtsom (zie afbeelding). Het motormanagement start nu op en het voertuig is gereed om te rijden.

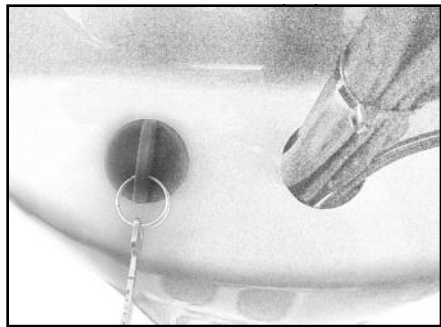
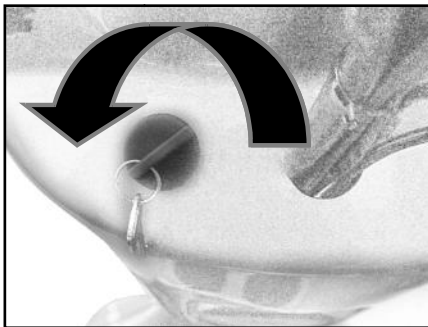


Uitschakelen

- Zet de rijschakelaar in NEUTRAAL stand
- Draai de contactsleutel één slag linksom (zie afbeelding)
- Verwijder de contactsleutel

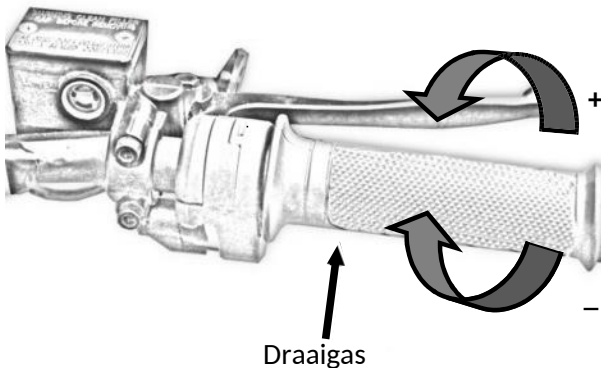


LET OP! De noodstopknop is **GEEN** aan/uit schakelaar van de hele scooter.
(zie hoofdstuk 'in geval van nood')



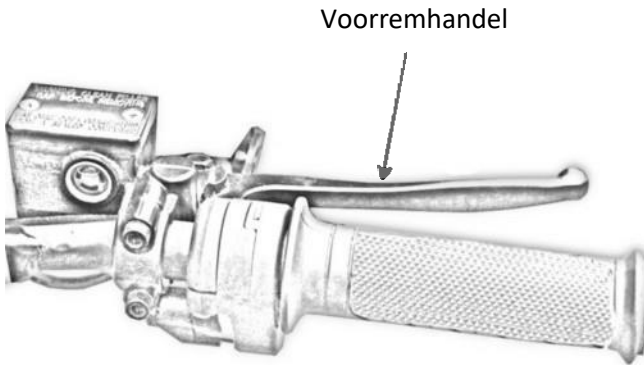
Rijden

- Kies uw gewenste rijmodule E/ S/ H of "Schildpad" door de toets twee seconden vast te houden.
- Kies uw gewenste rijrichting met behulp van de rijschakelaar in te schakelen. Boven (vooruit), midden (neutraal), onder (achteruit). De rijrichting wordt aangegeven op uw display.
- Controleer uw omgeving om veilig weg te rijden.
- U kunt nu rijden door uw draaigas, knijpgas of voetgas te bedienen.



Remmen en afremmen

- Door het draaigas, knijpgas of voetgas los te laten remt de scooter af via de motor op de achterwielen.
- Met de hydraulische voorremhandel aan het stuur kunt u de rembalans extra controleren



Noodstop

Een noodstop kunt u op twee manieren uitvoeren.

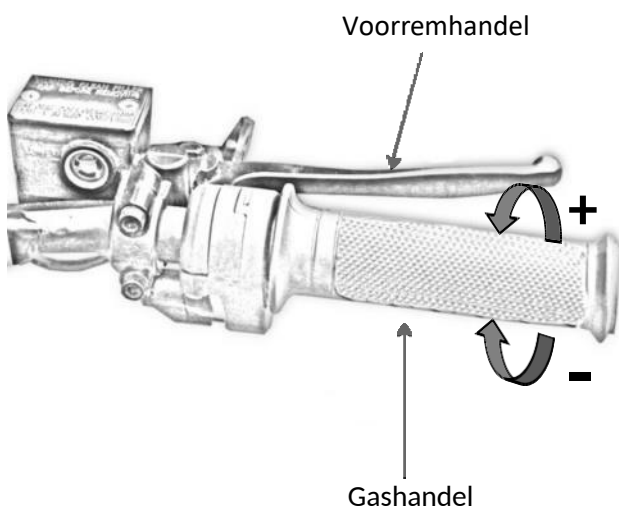
Kijk **ALTIJD** ver vooruit naar waar u naartoe wilt!

1. Door de noodstopknop op het stuur in te schakelen (zie afbeelding), Wordt de motor volledig uitgeschakeld en zal de parkeerrem de volledige remhandeling overnemen. De scooter remt volledig op de achterwielen en komt daarbij vrij abrupt tot stoppen. Let op! U kunt bij deze handeling het voertuig niet snel corrigeren.



Noodstopknop

2. Knijp voorremhandel opbouwend in direct na het volledig loslaten van de gashandel. Bij voldoende grip van uw banden komt de INCA SprintPLUS in zeer korte afstand tot stilstand. Oefen deze handeling voor uw eigen veiligheid regelmatig.



In geval van nood

Laat altijd uw verlichting aan, zodat u beter zichtbaar bent voor uw omgeving. De motor kunt u met de noodstopknop uitschakelen. U kunt uw verlichting alsnog gebruiken.



Noodstopknop



Sturen en bochten

Een driewieler heeft als groot voordeel ten opzichte van twee of vierwiel voertuigen een korte stuuruitslag nodig. Een driewieler met de juiste lengte/breedte verhouding reageert snel op een sturbeweging. Een INCA SprintPLUS is uitgevoerd met een differentieel, wat inhoudt dat de achterwielen ALTIJD rechtdoor willen wanneer u gas geeft en beide wielen op de grond zijn. Driewieler rijden is niet te vergelijken met het berijden van twee of vierwiel voertuigen. Zelfs de beste motorfiets coureurs kunnen niet per definitie goed met een INCA SprintPLUS rijden. Door de drie wielen is het voertuig vrijwel altijd bestuurbaar en daardoor in veel omstandigheden veiliger dan een vierwielvoertuig.

Bochten rijden

- Rem uw INCA SprintPLUS voldoende af voor de bocht. Kijk bij het afremmen ver en recht vooruit.
- Kijk ver vooruit naar vrijwel het einde van de bocht, stuur rustig in en accelereer langzaam door de bocht.



Slalom rijden

- Rem uw INCA SprintPLUS voldoende af voor de bocht. Kijk bij het afremmen recht vooruit.
- Kijk ver vooruit naar vrijwel het einde van de bocht. Stuur rustig in en accelereer langzaam door de bocht.
- Kijk ver vooruit naar vrijwel het einde van de volgende bocht. Stuur rustig in en blijf langzaam accelereren door de bocht.
- Rem eventueel uw snelheid af in de rechte stukken tussen de bochten.

Omkeren of zeer korte bochten

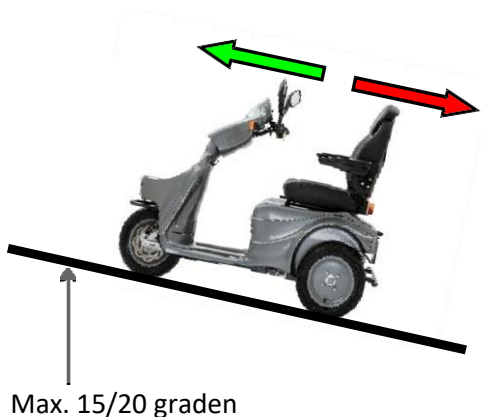
- Rem uw INCA SprintPLUS voldoende af tot een gematigde snelheid voor de bocht. Kijk bij het afremmen ver en recht vooruit.

Hellingen en oneffen wegdek

Verzeker uzelf ervan dat u een veilige route kiest. Probeer oneffen wegdek, hobbels en kuilen te vermijden. Zeker met kinderen achterop. Mocht er geen andere mogelijkheid zijn dan volgen hier een paar tips.

- Matig uw snelheid drastisch.
- Blijf in uw rijrichting ver vooruit kijken.
- Rijdt rustig over het wegdek en houdt de scooter horizontaal.

Een steile helling is niet altijd goed in te schatten. Vermijd hellingen meer dan 15 graden. Afhankelijk van uw persoonsgewicht, laadgewicht en snelheid is de INCA SprintPLUS ontworpen tot hellingen van 20 graden. Rijdt NOOIT achteruit een helling af.



Vering & schokdemping

De INCA SprintPLUS is standaard uitgevoerd met een uniek instelbaar schokdempstelsysteem. Een gecertificeerde monteur kan zowel uw vering als de schokabsorptie naar uw wensen instellen. De juiste instellingen van het schokdempstelsysteem verbeteren de rijeigenschappen en bereik van uw INCA SprintPLUS. (Voor instellingen zie hoofdstuk "veiligheid & schokdemping")



Schokdemper Voor



Schokdemper Achter

Banden & bandenspanning

Uw INCA SprintPLUS is standaard uitgevoerd met drie stuks tubeless 3.00x10 (90x9010) medium compound all weather banden. Voor de winterperiode adviseert INCA Techniek winterbanden te laten monteren voor meer grip. Afhankelijk van het totale gewicht van de scooter met bestuurder en lading kan de juiste bandenspanning worden bepaald. De juiste banden spanning verbeteren de rijeigenschappen van uw INCA SprintPLUS.

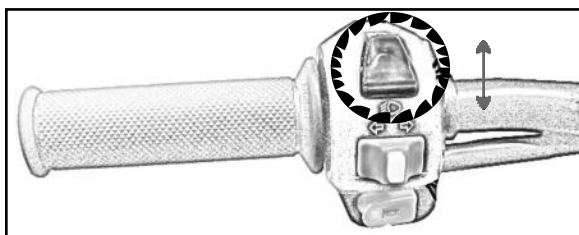


Totale gewicht	Bandenspanning voor (bar)	Bandenspanning achter (bar)
225KG	1,8	2,5
275KG	1,9	2,7
295KG	2,1	2,8
340KG	2,3	3,2

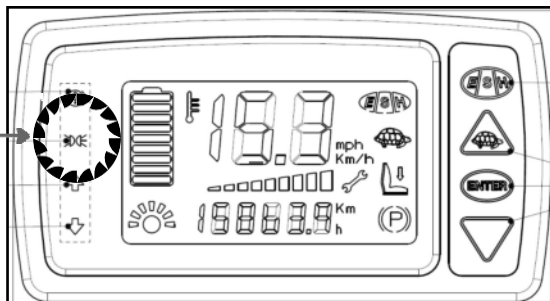
Verlichting, richtingaanwijzers & claxon

Verlichting

Een INCA SprintPLUS is standaard uitgevoerd met dimlicht en grootlicht. U kunt tussen beiden schakelen op de schakeleenheid op het stuur (zie afbeelding 1). U rijdt met deze scooter altijd verlicht. De verlichting kan nooit uitgeschakeld worden. Hierdoor bent u beter zichtbaar voor andere weggebruikers. Grootlicht wordt aangeduid op het display (zie afbeelding 2).



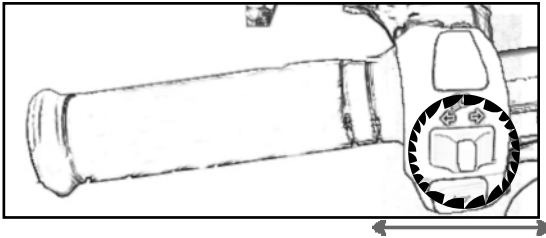
Afbeelding 1



Afbeelding 2

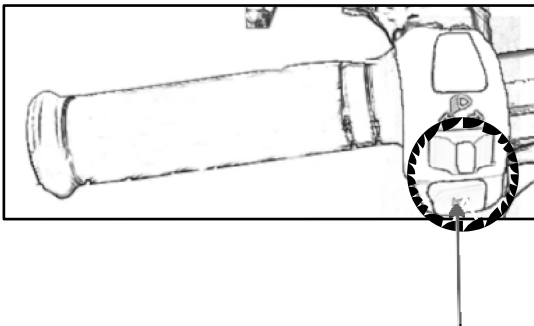
Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers kunnen worden bediend op de schakel eenheid op het stuur (zie afbeelding). Richting indicatie wordt weergegeven op het dashboard.



Claxon

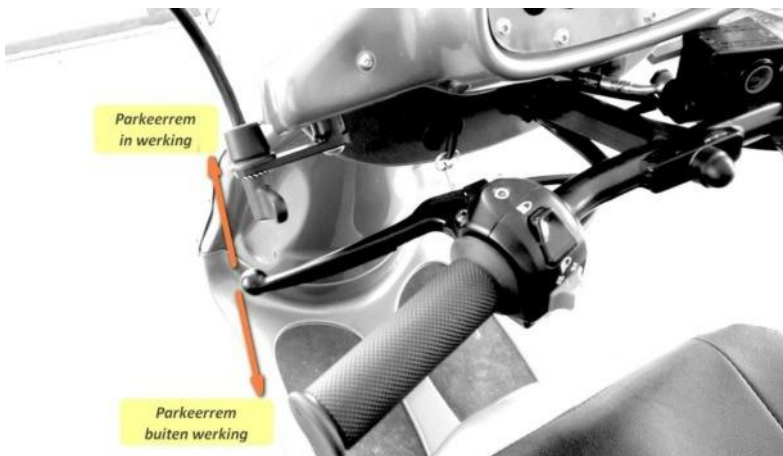
De toeter/claxon kan worden bediend op de schakel eenheid op het stuur (zie afbeelding).



Toeter/claxon

Vrijloop

De INCA SprintPLUS kan altijd van de parkeerrem worden gehaald. Hierdoor is de scooter vrijwel altijd afzonderlijk te bewegen. Door de linkerremhevel in te knijpen kunt u het voertuig handmatig van de parkeerrem halen.



Parkeerrem ingeschakeld



Opladen

De INCA SprintPLUS is standaard uitgerust met twee oplaadsnoeren van ca. 2,5mtr voor het opladen van de scooter.

- Parkeer uw INCA SprintPLUS in een droge, goed geventileerde ruimte binnen het bereik van een 230V AC geaard en gezeekerde wandcontactdoos.
- Schakel de scooter uit (zie hoofdstuk 'uitschakelen')
- Sluit **ALTIJD** eerst het verlengsnoer aan op uw scooter en daarna op een geaard en gezeekerde 230VAC wandcontactdoos.
- De INCA SprintPLUS wordt nu opgeladen door de ingebouwde acculader. Inschakelen van de INCA SprintPLUS wordt automatisch geblokkeerd.
- Vermijd ten alle tijde dat u de SprintPLUS volledig leeg rijdt. De gemiddelde laad tijd van een bijna lege gel accu is 8 uur en bij een High power accu is dit 6.5 uur.

De duur van het laden is afhankelijk van de toegepaste accuset in combinatie met de gebruikte energie. De batterijspanning wordt op het display weergegeven.



Laad input 230Vac (achterzijde INCA) SprintPLUS)

LED signaal

ROOD knipperend (2x)
GROEN knipperend (2x)
ROOD continue
GEEL continue
GROEN continue

GEEL knipperend
ROOD knipperend

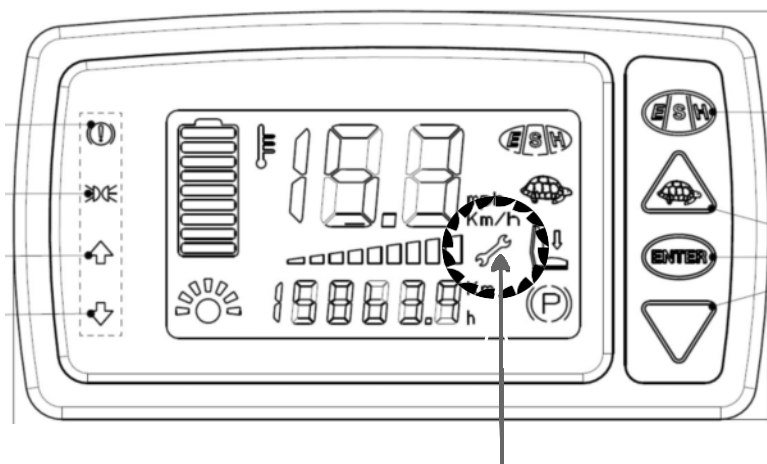
Betekenis

Start klaar voor High POWER
Start klaar voor GEL
1ste fase laad proces
2de fase laad proces
Laden gereed of onderhoudslading

Accuset ongeschikt/defect
Veiligheidsblokkade in werking

Onderhoud

U kunt zelf de levensduur van de INCA SprintPLUS verlengen door de scooter regelmatig schoon te maken en tijdig de voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren. Neem uw gebruikershandleiding mee naar uw gecertificeerde dealer om het onderhoud af te tekenen. Klein onderhoud, zoals het vervangen van banden, lampen, comfort stoel, handvatten en dergelijke is niet inbegrepen bij het voorgeschreven onderhoud.



Onderhoud indicator



Onderstaand voorgeschreven onderhoudsschema INCA Techniek:

Km-stand	Type onderhoud	Chek dd. Geteken d	Dealer
500 km	Algemene controle I		
2000 km	Algemene controle II		
7000 km	MC onderhoud		
15000 km	Allround onderhoud		
30000 km	Allround onderhoud		

Uw gecertificeerde dealer heeft de specificatie van het onderhoudsschema. Bij eventuele garantiezaken dient de dealer deze te overleggen met fabrikant en bestuurder. Eventuele garantie komt te vervallen wanneer het voorgeschreven onderhoud niet wordt gehandhaafd.



Storing Motormanagement

Een INCA SprintPLUS is uitgevoerd met een Smart notificatie module conform wetgeving vanaf jaar 2020 algemene voertuigen. Dit houdt in dat het motor management diverse storingen in het display kan vermelden. Wanneer het display onderstaande of soortgelijke melding aangeeft, ter plaatse van uw km stand indicatie, verzoeken wij u niet verder te rijden, de melding op te schrijven en contact op te nemen met uw dealer. Uw dealer kan u verder adviseren.

Foutcode;

AL – BLOC - 02	Uw accu is (bijna) leeg, zo snel mogelijk opladen, AL -
BLOC - 05	Accuset mogelijk defect
AL - BLOC - 44	Interlock/gashandel probleem/defect
AL - BLOC - 47	Probleem met draaigashandel/knijpgashandel/ voetgashandel

Bij alle foutcodes is het advies contact op te nemen met de leverancier, Inca Techniek, telefoonnummer +31 527 744 046.

Opmerking: Voor het motormanagementsysteem is speciale software van INCA Techniek vereist. Voor het instellen en/of bewerken van het motormanagement is jarenlange ervaring en training vereist. Bewerking van het motormanagement systeem mag uitsluitend uitgevoerd worden met schriftelijke toestemming van INCA Techniek. Verkeerde instellingen kunnen leiden tot levensgevaarlijke situaties.



Storing overige

De INCA SprintPLUS is zodanig ontworpen dat de verlichting e.d. onafhankelijk van het motormanagement functioneren. Het falen van verlichting, richtingaanwijzers, remlicht en toeter is hoorbaar en visueel waarneembaar. Alle betreffende componenten welke bij het falen van bovenstaande onderdelen een oorzaak kunnen zijn, zijn door iedere gecertificeerde dealer te traceren en te repareren. Disfunctioneren van de tandwielkast of differentieel resulteert in een overbelasting van de motor. Mocht het niet hoorbaar zijn. Overbelasting van de motor wordt gemeld in het display door middel van dit icoon.



Accessoires

Kinderzit enkel/dubbel



- De verschillende kinderzitsystemen zijn volledig afneembaar en makkelijk te vervangen voor een andere maat. Het maximale draagvermogen achterop bedraagt **35kg**.
- Het kinderzitsysteem wordt geleverd met
 - Anti kiepwielen (verplicht)
 - Spatlappen (optie)
 - Opstap met antislip (optie)
- Het CE kinderzitsysteem voldoet aan alle veiligheidseisen en is verkrijgbaar in de maten.
 - Small (9mnd - 15 kg)
 - Medium (15kg - 22 kg)
 - Large (22kg - 35kg)

Accessoires - Cruisecontrol

Cruisecontrol



1. Aan-/ Uitschakelaar
2. Vastzetten snelheid
3. Opheffen vastgestelde snelheid
4. Indicatielampje (Lampje brandt, cruisecontrol is aan)



Accessoires – Cruisecontrol

CCB/ Cruisecontrol

Het gebruik van de cruisecontrol geeft bij het rijden van langere afstanden een stukje rijcomfort. Het gebruik van de cruisecontrol staat uitgeschakeld als de schakelaar bij punt 1 (aan/ uitschakelaar) op O staat. Om de cruisecontrol te gaan gebruiken dient u deze op I te zetten.

1. Zet de schakelaar op I.
2. Ga de snelheid rijden die u wenst vast te houden en druk op de groene knop (2). De cruisecontrol snelheid staat ingeschakeld als het groene indicatielampje bij punt vier op uw dashboard gaat branden. U kunt nu het gas terugnemen en de snelheid blijft gelijk.
3. Op de volgende manieren kunt u direct stoppen met het rijden op de cruisecontrol en weer een variabele snelheid gaan rijden, het groene indicatielampje op uw dashboard zal uit gaan:
 - * Het rode knopje bij punt 3 schakelt de cruisecontrol tijdelijk uit. Door weer op het groene knopje te drukken wordt hij weer op de op dat moment rijdende snelheid ingeschakeld.
 - * Licht of indien noodzakelijk sterk intrekken van de remhandel schakelt de cruisecontrol tijdelijk uit. Door weer op het groene knopje te drukken wordt hij weer op de op dat moment rijdende snelheid ingeschakeld.



Garantiebewijs

INCA Techniek geeft garantie op deze scooter voor de periode van 24 maanden na aankoop. De garantie omvat het vergoeden of beschikbaar stellen van de delen die door constructie, fabricage of materiaalfouten defect zijn geraakt, alsmede een door INCA Techniek vastgestelde bijdrage voor de gemaakte kosten i.v.m. montage en demontage van deze delen. De garantie geldt slechts voor de eerste eigenaar en is niet overdraagbaar. Wanneer een onderdeel binnen de garantieperiode is vervangen of gerepareerd, dan eindigt de garantie op dit vervangen of gerepareerde onderdeel op het zelfde tijdstip al de oorspronkelijke garantie. Eventuele reis en verblijfskosten en verdere indirecte kosten worden niet vergoed. De onder garantie vervangen onderdelen gaan over in eigendom van INCA Techniek.

Bij iedere aanspraak op garantie dient het garantiebewijs aan de dealer getoond te worden. De dealer dient het vervangen onderdeel te voorzien van het framenummer en dit binnen één maand na reparatie ter inspectie bij INCA Techniek aan te bieden.



Er is geen sprake van garantie in geval van o.a.:

- Het niet of te laat inzenden van de aankoopmelding.
- Noodzakelijke reparaties die het gevolg zijn van het niet, te laat of onvoldoende uitvoeren van de in het instructieboekje voorgeschreven controles, service- en reparatiewerkzaamheden.
- Noodzakelijke reparaties indien er wijzigingen zijn aangebracht die niet door INCA Techniek zijn aanbevolen of goedgekeurd.
- Noodzakelijke reparaties ten gevolge van het gebruik of montage van niet originele onderdelen en/of accessoires.
- Reparaties uitgevoerd door niet erkende monteurs of ondeskundigen en reparaties voorkomend uit ondeskundig service en onderhoud.
- Noodzakelijke reparaties ten gevolge van het niet of foutief gebruik van smeermiddelen.
- Noodzakelijke reparaties ten gevolge van het oneigenlijk gebruik van de scooter.
- Noodzakelijke reparaties die het gevolg zijn van het niet of te laat uitvoeren of laten uitvoeren door de fabrikant voorgeschreven modificaties.
- Het vervangen van lampen, banden, pakkingen, rem- en koppelingsvoeringen en bedieningskabels/leidingen.



WAARSCHUWING

Met nadruk wordt er op gewezen dat iedere aanspraak op garantie op deze scooter vervalt zodra er wijzigingen zijn aan gebracht en/of delen zijn ge(de) monteert, ongeacht herkomst welke resulteren in een verhoging van de maximum snelheid en/of het door de motor ontwikkelde vermogen. Met name niet originele software en/of motormanagementsystemen kunnen onder bepaalde omstandigheden een dermate funeste invloed veroorzaken dat groot gevaar en/of grote schade kan optreden. Voor alle in deze handleiding beschreven technische onderhouds, controle, en reparatie werkzaam geldt in principe dat het beter is deze altijd te laten verrichten.



Notities

—.....

—.....

—.....

—.....

—.....

—.....

—.....

—.....

—.....

—.....



EG Verklaring van overeenstemming EC Declaration of conformity

Document referentie / document reference: **47108 V09-20**

Ondergetekende, / The undersigned,
Firma naam / Company name: **INCA Techniek**
Fabrieks registratie code / Manufacturer registration code: **351**
Bezoekadres / Visiting address: **Traktieweg 12, 8304BA, Emmeloord**
Verzendadres / Postal address: **Traktieweg 12, 8304BA, Emmeloord**
Land / Country: **The Netherlands**
Email / Email: **info@incatechniek.nl**
Telefoon / Telephone: **+31 (0)527 – 744 046**

Verklaart als fabrikant geheel onder eigen verantwoordelijkheid, dat de medische hulpmiddelen:
Being the manufacturer, declares under his sole responsibility that the medical device:

Productgroep / Product group: **Medisch hulpmiddelen / Medical Devices**
Basic UDI-DI: **FARMATEC-Neon (NL-CA002-2019-47108)**
[temporarily until 2025; see (EU) 2017/745]
UDI-Barcode: **8719326489902**
Merk / Brand: **INCA**
Type / Type: **Neon**
Type toevoeging / Type additional: **inclusief bagage draagsysteem of 1 of 2 kinderzitjes /
bagage carrier system or 1 or 2 childseats**
Productcode / Product Code: **Neon 10942**
Risico klasse / Risk Class: **Kort durend, Klasse 01 / Short duration ,Class 01**

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming zijn met de bepalingen van de Richtlijn Medische Hulpmiddelen 93/42/EEG (2007/47/EEG), waarbij de procedures zijn gevolgd die worden beschreven in de Richtlijn Medische Hulpmiddelen bijlage: "7, respectievelijk onderdeel 7 van het Nederlandse besluit 243 (Besluit Medische Hulpmiddelen) voor klasse 1 medische hulpmiddelen". Tevens VERORDENING (EU) 2017/745 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 5 april 2017 betreffende medische hulpmiddelen, tot wijziging van Richtlijn 2001/83/EG, Verordening (EG) nr. 178/2002 en Verordening (EG) nr. 1223/2009, en tot intrekking van Richtlijnen 90/385/EEG en 93/42/EEG van de Raad

to which this declaration relates are in conformity with the provisions of the Medical Devices Directive 93/42/EEG (2007/47/EC), which apply to these, following the procedure set out in the Medical Devices Directive annex: "7, resp. part 7 of the Dutch decree 243 (Decree Medical Devices) concerning class 1 medical devices. Also Regulation (EU) 2017/745 of the EUROPEAN PARLIAMENT and of the Council of 5 april 2017 concerning medical devices, amending Directive 2001/83/EC, Regulation (EC) no 178/2002 and Regulation (EC) no 1223/2009, and repealing Council Directive 90/385/EEC and 93/42/EEC

Datum / Date: **01-09-2020**
Plaats / Place: **Emmeloord**

Handtekening / Signature:

INCA Techniek
Traktieweg 12
8304 BA Emmeloord
+31(0)527-744046
www.incatechniek.nl

Naam / Name: **M.C.J. Veenhuis-van Buuren**
Functie / Position: **Directeur-eigenaar**



Milieu



Milieu

Alle onderdelen van uw INCA SprintPLUS zijn recyclebaar. De dealer is bekend met de NVMP inzamelpunten (ROS) voor het afdanken van de INCA SprintPLUS. Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scooter mobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden



Disclaimer

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij INCA Techniek bekend is op het moment van verschijnen. INCA Techniek neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan. De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. INCA Techniek neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan INCA Techniek niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door derde uitgevoerde werkzaamheden. De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van INCA Techniek. De door INCA Techniek gebruikte handelsnaam en handels merken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd. Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© INCA Techniek – Alle rechten voorbehouden

Sprint**PLUS**



Specialist in mobiliteit



INCA Techniek
Traktieweg 12
8304 BA EMMELOORD
Telefoon: +31(0) 527 – 744 046
Email: info@incatechniek.nl
www.incatechniek.nl

