UŽIVATELSKÝ MANUÁL

TROPHY

handicare

9002432B

Čeština 4

Čeština

© 2008 Handicare

Všechna práva vyhrazena.
Informace uvedené v tomto dokumentu nesmí být reprodukovány a / nebo publikovány v žádné formě, fotoprint, mikrofilm nebo jakýmkoli jiným způsobem (elektronicky nebo mechanicky) bez předchozího písemného povolení společnosti Handicare.

Poskytnuté informace jsou založeny na obecných datech týkajících se konstrukcí známých v době, vydání této příručky. Handicare provádí politiku neustálého zlepšování a vyhrazuje si právo na změny a úpravy.

Poskytnuté informace platí pro produkt ve standardní verzi. Společnost Handicare nemůže převzít odpovědnost za případné škody vyplývající ze specifikací výrobku, které se odchylují od normy konfigurace.

Dostupné informace byly připraveny s veškerou možnou péčí, nicméně společnost Handicare nemůže být zodpovědná za možné chyby v informacích nebo jejich důsledky.
Společost Handicare neručí za ztrátu vyplývající z práce provedené třetími stranami.

Názvy, obchodní názvy atd. používané společností Handicare, se nesmějí podle právních předpisů týkajících se ochrany obchodních názvů, považovat za směrodatné.

Úvod **6**
Tato příručka 6
Vysvětlivky 6
Servisní a technická podpora 6
Identifikační štítek 6
Schválení 7
Prohlášení CE 7
Záruka 7
Odpovědnost 9
Použité skútry a životní prostředí 9
1 Bezpečnost **10**
1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny 10
1.2 Potisky a pokyny na skútru 10
1.3 Elektrocniká bezpečnost 10
2 Obecnyý popis **11**
2.1 Popis produktu 11
2.2 Hlavní komponenty 12
2.3 Ovládací konzola a ovládací panel 13
2.4 Indikátor baterie 14
2.5 Rychlost 14
2.6 Ukazatele 14
2.7 Výstražná světla 14
2.8 Rychlost, denní vzdálenost a celková vzdálenost 14
2.9 Brzdové tlačítko (volitelně) 14
3 Operatvivní instrukce **15**
3.1 Kontrola před použitím 15
3.2 Nástup a výstup 15
3.3 Páka volných kol 16
3.4 Zapnutí skútru 16
3.5 Řízení 17
3.6 Překážky 17
3.7 Provoz 18
3.8 Snížení skútru 19
3.9 Přeprava 20
3.10 Nastavení sedadla 20
3.11 Možnosti úpravy 21
3.12 Kódování kombinovaného zámku 21
4 Údržba **22**
4.1 Tabulka údržby 22
4.2 Baterie 22
4.3 Kontrola a nafukování pneumatik 23
4.4 údržba skútru 23
5 Odstraňování problémů **24**
5.1 Tabulka řešení problémů 24
6 Technické specifikace **25**

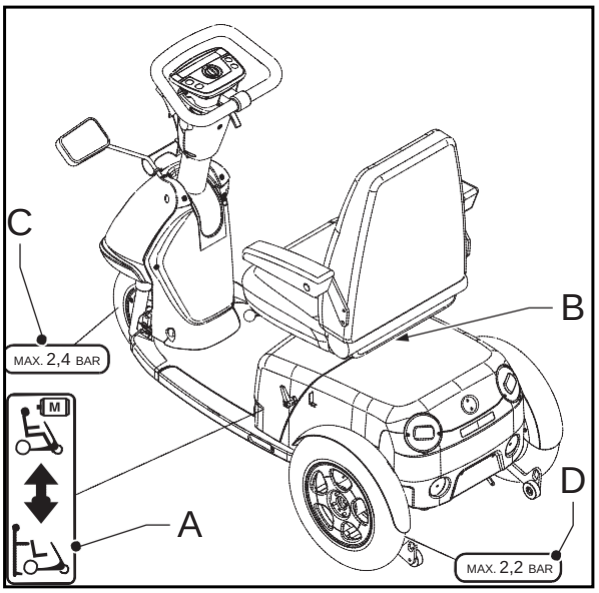
Úvod

Tato příručka

Pomocí této příručky můžete bezpečně používat a udržovat (čistit) produkt. V případě pochybností vždy kontaktujte Vašeho obchodního zástupce.

⚠

Řádně postupujte dle pokynů a dbejte na varovné symboly! Postupy – pokud nejsou provedeny správně – mohou způsobit zranění, poškození výrobku nebo životního prostředí.



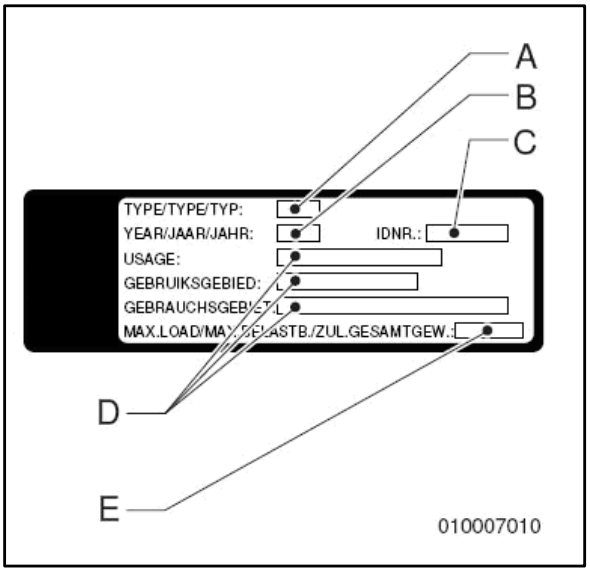
Vysvětlivky

A Volné kolo
B Identifikační štítek
C Tlačítko přední kola (kola)
D Zadní kola pneumatik

Servisní a technická podpora

Pro informace o konkrétních nastaveních, údržbě nebo opravách, se obraťte na svého prodejce. Ujistěte se, že se vždy zmíníte o modelu, roku výrobě a o identifikačním číslu.
Tyto informace jsou uvedeny na identifikačním štítku produktu.
Pro tuto službu je k dispozici servisní příručka obchodníka.

Identifikační štítek



A Model
B Rok výroby
C Identifikační číslo
D Uživatelská oblast
E Maximální zatížení v Kg

Osvědčení

Produkt splňuje následující požadované standardy:

1. EN12184 (1999) Elektricky řízené invalidní vozíky a skútry třídy C.
2. ISO7176-8 Požadavky na náraz, staticou a únavovou pevnost.
3. ISO7176-9 Klimatické zkoušky pro elektrické invalidní vozíky a skútry.
4. ISO7176-14 Standards and test methods for controller systems of electrically driven wheelchairs.
5. ISO7176-16 Požadavky normy na odolnost proti ohni.

Produkt je EMC (Electro Magnetic Compatibility) schválený v souladu s normou EN12184 (1999).

Prohlášení CE

Výrobek je v souladu s normou o ustanovení zdravtnických prostředků směnice a má tak označení CE

Záruka

V následujících ustanoveních o záruce a odpovědnosti musí být termíny a definice, které jsou shrnuty níže, vysvětleny následovně:
Výrobek: Mechanický nebo elektrický invalidní vozík nebo skútru, který vyrábí a dodává společnost Handicare
Zákazník: Osoba, která získá produkty přímo od společnosti Handicare.
Prodejce: Osoba, která prodává výrobky od společnosti Handicare ke konečnému zákazníkovi nebo třetí osobě.
Uživatel: Osoba, která používá výrobky od společnosti Handicare.

Bez ohledu na to, co je stanoveno v případě záručních podmínek platných pro produkt platí v každém případě s ohledem na záruku:

1. Pokud není psáno jinak, společnost Handicare ručí za vhodnost výrobku pro jeho účel, pro který je výrobek určen. Myšleno - za všechny body popsané v této příručce a za kvalitu materiálu použitého pro tento výrobek
2. Opravy nebo výměny součástek produktu, které mohou být nezbytné v důsledku závad, jenž jsou zapříčiněné vadným materiálem nebo chybou ve výrobě, budou provedné zdarma. A to do 1 roku od datumu doručení produktu k zákazníkovi. Díly musejí být nahrazeny originálními díly od společnosti Handicare. Demontáž či montáž poškozeného produktu je na náklady zákazníka, pokud:
   - Opravu nebo výměnu je nutné provést po uplynutí jednoho (1) roku od data dodání výrobku zákazníkovi;
   - Oprava nebo výměna je nutná provést v důsledku poruchy způsobené nesprávným nebo nedbalým používáním produktu, nebo v důsedku používání produktu k jiným účelům, než k jakým byl produkt určen. V případě, že je zákazník společnosti Handicare prodejcem, musí tento obchodník bude odškodněte Handicare proti případné nároky uživatelů nebo uživatelů ostatním třetím stranám za poruchy způsobené nesprávným nebo nedbalým používáním produktu;

- Opotřebení částí, jejich oprava nebo výměna je způsobena běžným opotřebením.

3. Bez ohledu na to, co je uvedeno v čl. 2, platí, jestliže se jedná o elektrický výrobek, že pokud jde o baterii, která je součástí výrobku, je záruka poskytována pouze v případě poruch nebo nefunkčnosti baterie, které jsou prokazatelně přímým důsledkem materiálových nebo výrobních chyb. Porucha nebo nefunkčnost baterie v důsledku běžného opotřebení není kryta zárukou, jak je uvedeno v těchto záručních předpisech.
   Podobně se na záruku nevztahují poruchy nebo nefunkčnost, které jsou důsledkem nesprávného nebo neprofesionálního používání produktu nebo baterie, která je součástí výrobku, včetně nesprávného nabíjení baterie a nedodržení včasné a správné údržby a v tomto kontextu platí, že pokud je zákazník obchodníkem, tak odškodní společnost Handicare za případné nároky uživatelů nebo jiných třetích stran, které jsou založeny na výše uvedeném nesprávném nebo neprofesionálním použití výrobku nebo baterie, která je součástí produktu.
4. Záruční podmínky uvedené ve výše uvedených ustanoveních jsou v každém případě neplatné, pokud:
   - Pokyny společonsti Handicare pro údržbu produktu nejsou dodržovány nebo jsou nedostatečně dodržovány;
   - Nezbytná oprava nebo výměna součástí je založena na zanedbání, poškození nebo zneužití výrobku k jinému účelu, než je ten pro který byl určen.;
   - Části produktu jsou nahrazeny částmi jiného původu, než jsou ty, které společnost Handicare používá a / nebo části produktu jsou nahrazeny bez souhlasu společnoti Handicare.
5. Záruky uvedené v ustanoveních 1 až 3 se také stávají neplatnými, pokud se v rámci záruční lhůty nový uživatel znovu používá, a toto opětovné použití vyžaduje úpravu výrobku a tyto úpravy se provádějí bez pokynů a / nebo se neprovádějí podle nařízení společnosti Handicare.
6. K zachování práv vyplývajících z výše uvedených vydaných záruk musí zákazník co nejrychleji v případě poškození nebo jiných kalamit kontaktovat a informovat svého prodejce. Možnost uplatnit výše uvedené záruční podmínky je pro zákazníka neplatná v každém případě po 20 pracovních dnech po vzniku pohledávky nebo z důvodu kalamity, která byla důvodem pro uplatnění záruky.
7. 7. Výměna dílu nebo oprava nebo renovace Produktu v rámci aktuální záruční doby neprodlužuje záruční dobu.
8. Handicare neposkytuje žádnou záruku na výměnu nebo opravu produktu prováděné jiným způsobem než dle nařízení a / nebo podle pokynů Handicare. Pokud výměnu a / nebo opravy provádí zákazník nebo jménem zákazníka třetí strana, odškodňuje zákazník společnost Handicare s ohledem na tvrzení třetích stran, které vyústí v tom nejširším slova smyslu opravy nebo renovace.

Odpovědnost

Bez ohledu na to, co se stanoví ohledně odpovědnosti ve všeobecných podmínkách platných pro výrobek, platí v každém případě následující ustanovení:

1. S přihlédnutím k následujícím ustanovením společnost Handicare přijímá odpovědnost za ztrátu způsobenou smrtí nebo fyzickým zraněním, která je důsledkem vady výrobku, za kterou zodpovídá společnost Handicare, a za poškození jiného objektu, který je soukromým vlastnictvím uživatele produktu, pokud je tato ztráta přímým důsledkem poruchy produktu. Ručení společnosti Handicare se za všech okolností omezuje na částku, kterou pojišťovna třetí strany společnosti Handicare ustanoví.
2. Společnost Handicare nepřijímá žádnou jinou nebo další odpovědnost, než je uvedena v odstavci 1. společnost Handicare neručí zejména za následné škody v jakékoli formě.

Použité skútry a životní prostředí

Pokud se váš skútr stane nadbytečným nebo je třeba ho vyměnit, můžete jej zpravidla vrátit Vašemu prodejci. Pokud to není možné, obraťte se na místní orgány o možnosti recyklace nebo ekologicky šetrném způsobu likvidace použitých materiálů.

Pro výrobu skútru bylo použitoo vice plastů a kovů. Skútr obsahuje take elektronické součásti, které musí jít do elektronického odpadu. Použité baterie patří do chemického odpadu.

1 Bezpečnost

Společnost Handicare neručí za škody nebo zranění způsobená nedodržením (přísně) bezpečnostních pokynů a instrukcí, nebo z důvodu nedbalosti při používání a čištění skútru a případného příslušenství. V závislosti na konkrétních pracovních podmínkách nebo použitých doplňcích mohou být vyžadovány další bezpečnostní pokyny. Obraťte se na svého prodejce ihned, pokud pozorujete potenciální nebezpečí při používání výrobku.

1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

- **Uživatel skútru je vždy plně odpovědný za splnění místně platných bezpečnostních předpisů a pokynů.**
- **Technické specifikace nesmějí být měněny.**
- **Změny (částí) skútru nejsou povoleny.**

1.2 Potisky a pokyny na skútru

- **Znaky, symboly a pokyny umístěné na tomto skútru jsou součástí jeho bezpečnostních zařízení. Nikdy nesmí být pokryty nebo odstraněny a musí zůstat přítomny a jasně čitelné po celou dobu životnosti skútru.**
- **Okamžitě vyměňte nebo opravte nečitelné nebo poškozené značky, symboly a pokyny. Obraťte se na svého prodejce.**

1.3 Elektronická bezpečnost

- Standardní verze vašeho skútru byla testována podle nejpřísnějších požadavků EMC. Mobilní telefony nemají vliv na jízdní chování skútru. Při používání mobilního telefonu v blízkosti skútru se speciálními úpravami doporučujeme nejprve vypnout skútr.
- Váš skútr může ovlivňovat elektromagnetická pole, jako jsou poplašné systémy.
- Pokud elektronika skútru není řádně odfiltrována, může se to dotknout citlivých elektrických spotřebičů, jako jsou poplašné systémy a otvírače garáží. Skútr byl testován. Pokud dojde k jakýmkoli problémům této povahy, okamžitě informujte svého prodejce.

2 Obecný popis

2.1 Popis výrobku

Trophy je elektricky poháněný skútr pro překonávání velkých vzdáleností v exteriéru. Jedinečný systém zavěšení, stabilita a manévrovací schopnost nabízí vynikající jízdní vlastnosti a maximální komfort. Plně nastavitelný, Trophy skútry mohou být přizpůsobeny tak, aby optimálně splňovaly vaše specifické požadavky a zajistily relaxační polohu rukou a ramen.
S ovládacími prvky na pravé nebo levé straně lze ovládací panel snadno ovládat s velmi malou ovládací silou.
Trophy scooter poskytuje maximální nezávislost

Trophy byl navržen pro:
- Přeprava osob do maximální hmotnosti 160 kg.
- Používejte na dlážděných cestách, chodnících, pěších a cyklistických stezkách.
- Použití v okolí domu.

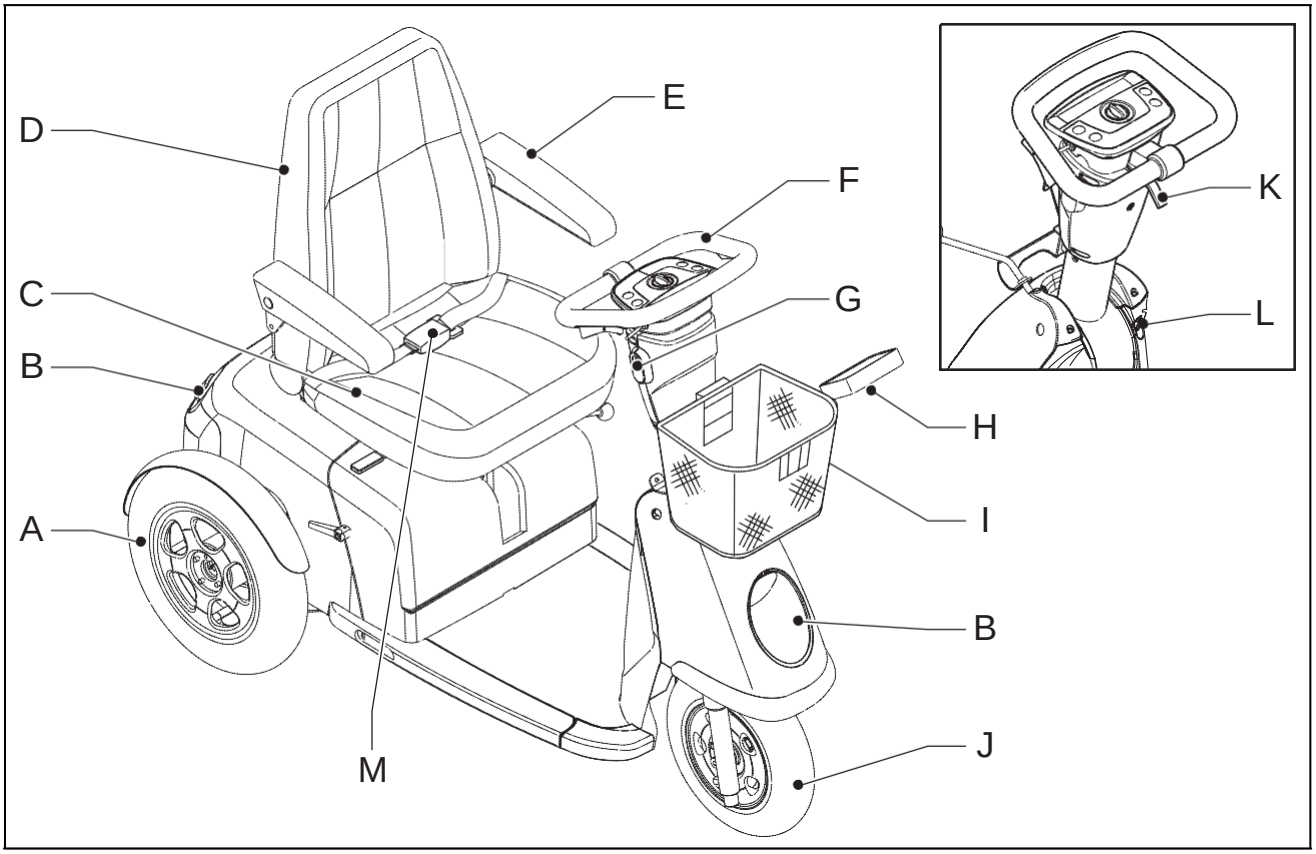
Váš prodejce vám musí dát platné pokyny pro řidiče, abyste mohli nezávisle ovládat produkt a účastnit se provozu.
Při jízdě na skútru musíte být schopni zvládnout dopravní sitaci a důsledky Vašeho počínání.
zvažte možnost provozování skútru pod dohledem zkušeného prodejce během prvních jízd.
Skútr není motorizovaným vozidlem ve smyslu dopravních předpisů.

Trophy má maximální rychlost 15 Km/h

Používáte-li skútr k jiným účelům, než pro které je určen, společnost Handicare neručí za škodu nebo zranění vyplývající z takového použití, než pro které byl skútr vyvinut a navržen.

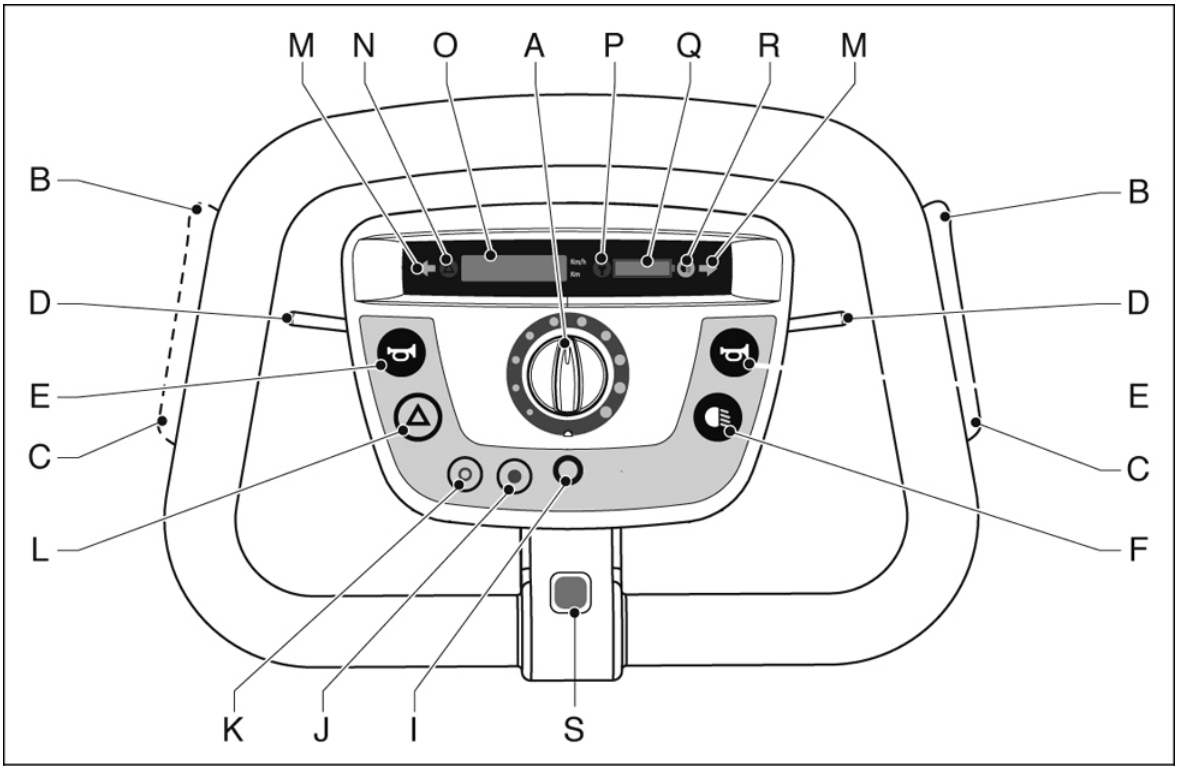
⚠

Před použitím skútru pečlivě prostudujte tuto příručku.



2.2 Hlavní součásti

A Zadní kola B Osvětlení
C Sedák
D Opěradlo
E Opěrka rukou
F Ovládač oje
G Zámek zapalování
H Zrcadlo
I Košík
J Přední kolo(a)
K Nastavení úhlu kola
L Nabíjecí připojení baterií
M Bezpečnostní pás, který má poskytnout prodejce (volitně)

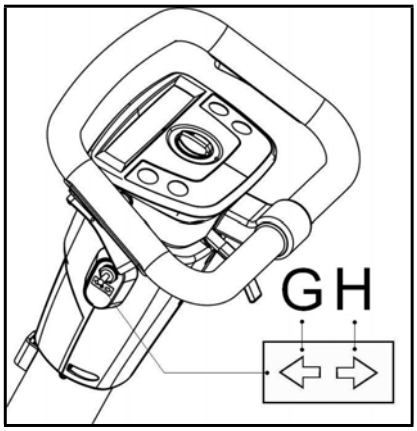


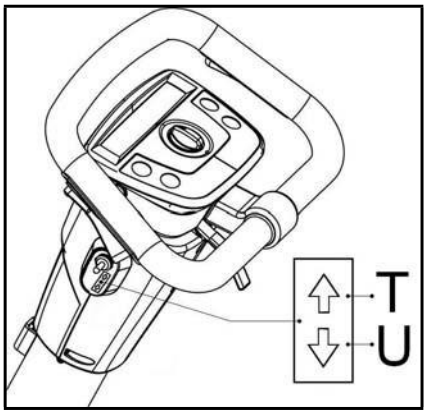
2.3 Ovladač a ovládací panel

A Ovládání rychlosti škrtící klapka: pohon dopředu
C Škrtící klapka: zpětný chod
D Indikátory vlevo / vpravo
E Klakson
F Osvětlení
G Volba: dopředu (při použití nožní škrtící klapky)
H Možnost: zpět (při použití nožní škrtící klapky)
I Voličový přepínač pro rychlost, denní vzdálenost nebo celkovou vzdálenost
J Možnost: dolů (Př. elektrické sedadlo vysoké / nízké)
K Možnost: nahoru
L Kontrolky
M Kontrolky indikátorů zapnuté
N Kontrolky jsou rozsvíceny
O indicator rychlosti, denní vzdálenosti a celkové vzdálenosti
P Kontrolka nabíjení baterie
Q Indikátor baterie
R Světla zapnutá
S Volba: Brzdové tlačítko

S dvojím ovládáním

T Pravý plyn
U Levý plyn





2.4 Indikátor baterie

Indikátor stavu baterie zobrazuje stav baterií.

Po zapnutí všech světelných zdrojů jsou baterie plně nabité. Jakmile jsou baterie vyčerpány, světla zprava doleva zhasnou.

- Je zapnuto jedno nebo více světel: OK.
- Světla blikají: baterie musí být nabíjeny co nejdříve.
- Světla rychle blikají: porucha, viz 5.

⚠

- **Pokud svítí pouze červená kontrolka, musí se baterie okamžitě nabít.**
- **Pokud svítí kontrolka "Nabíjení baterie": baterie se nabíjí.**

2.5 Rychlost

Rychlost lze nastavit následovně:

1. Pomocí regulátoru otáček (D) nastavte požadovanou maximální rychlost.
2. Dávka s plynem.

2.6 Ukazatele

Levý a pravý otočný ukazatel lze ovládat po obou stranách.

Indikátor se automaticky po vypnutí křivky vypne.

Indikátor lze ručně vypnout opětovným stisknutím tlačítka.

2.7 Kontrolky

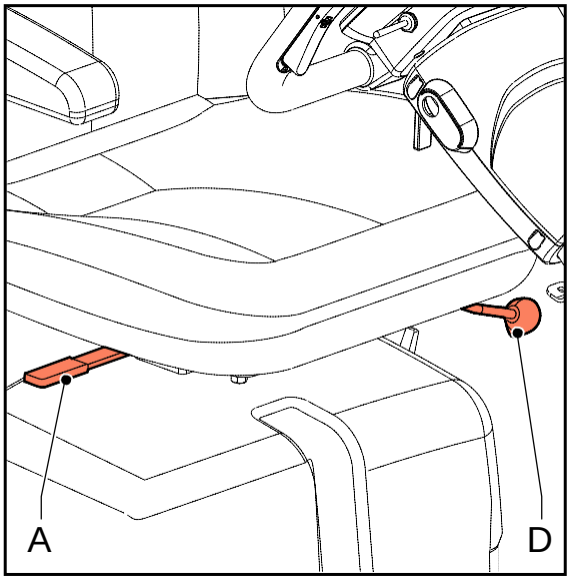
Výstražná světla zapněte, pokud se obáváte, že nebudete dobře viděni jinými vozidly nebo pokud jste zastavili z důvodu poruchy. Poplachová světla lze zapnout i v případě, že klíč není v zapalování.

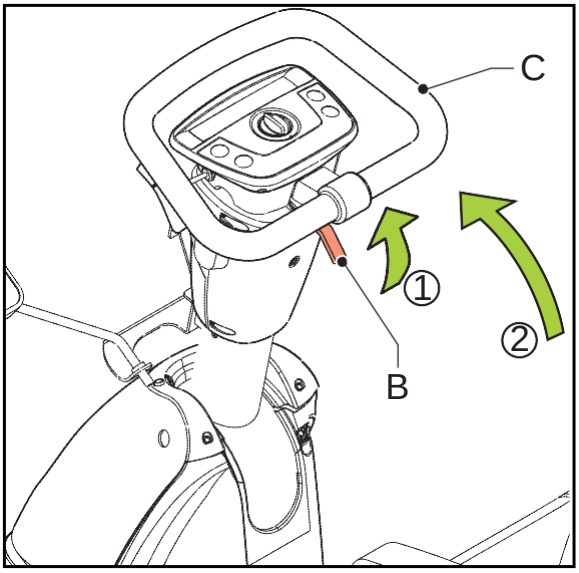
2.8 Rychlost, denní vzdálenost a celková vzdálenost

Na displeji se zobrazí rychlost (Km/h), denní vzdálenost (km) nebo celková vzdálenost (km). Stiskněte přepínač pro přepínání rychlosti, denní vzdálenosti a celkové vzdálenosti.
Zvolte denní vzdálenost a stiskněte tlačítko po dobu 2 sekund, abyste obnovili denní vzdálenost.

2.9 Brzdové tlačítko (volitelně)

1. Zmáčkněte brzdové tlačítko.
2. Po použití brzdového tlačítka vypněte kontakt a restartujte jej znovu.





3 Provozní pokyny

3.1 Kontrola před použitím

Před zahájením jízdy je důležité zkontrolovat následující body:

- Je-li sedadlo řádně zajištěno (A).
- Zda-li světla a indikátory fungují správně.
- Jsou-li pneumatiky dostatečně nahuštěny, kola dostatečně utažená, boky pneumatik nepoškozené a vzorek pneumatik odpovídá podmínkám použití.
- Jsou-li baterie dostatečně nabité. Kontrolky baterie musejí svítit zeleně.

⚠

- **V zimě mají baterie nižší kapacitu. V případě lehkého mrazu kapacita poklesne na přibližně 75% normální kapacity. Při teplotě nižší než -5 ° bude kapacita přibližně 50% normální kapacity. To ovlivní dojezd.**
- **Pokud při jízdě pozorujete něco neobvyklého, uvolněte plyn a po zastavení vyjměte klíč ze zapalování.**

3.2 Nástup a Výstup

1. Ujistěte se, že skútr je vypnutý z elektriky.
2. Položte volnou rukojeť do polohy DRIVE.

Úhel nastavení ovládacího panelu
Zatáhněte za rukojeť (B) pro nastavení úhlu kola (C) a zatlačte ovládací panel směrem dopředu.

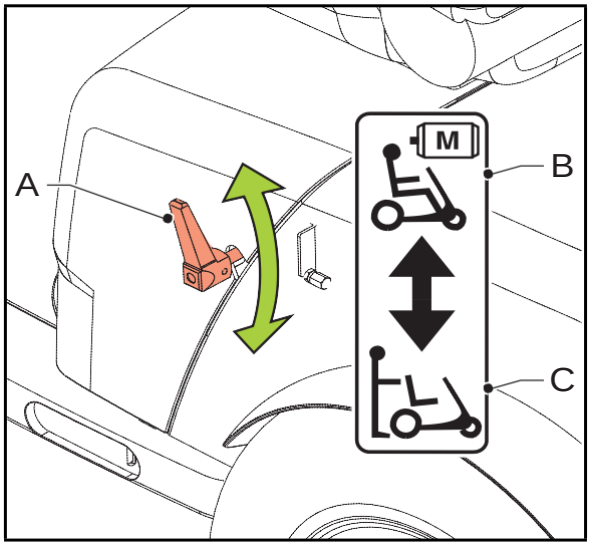
Otočení sedadla
1. Přesuňte rukojeť (A) dopředu a otočte sedadlo o 90 ° doleva nebo doprava. Sedadlo se při otočení otočí o 90 ° automaticky.
2. Nyní si sedněte na sedadlo.
3. Otočte opěradlo tak, jak je popsáno výše. Když je sedadlo otočeno do původní polohy, klapne zpět na místo.

Sklopení područek
Opěrku rukou můžete sklopit, abyste se dostali dovnitř a ven po stranách.

Posuvné nastavení sedadla
Vytáhněte rukojeť (D) a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do pohodlné polohy.

⚠

Přepněte elektromotor páčkou (A) dříve, než se dostanete dovnitř nebo ven! Tímto způsobem se zabrání tomu, aby se skútr začal pohybovat, když náhodou stisknete ovládací páku.

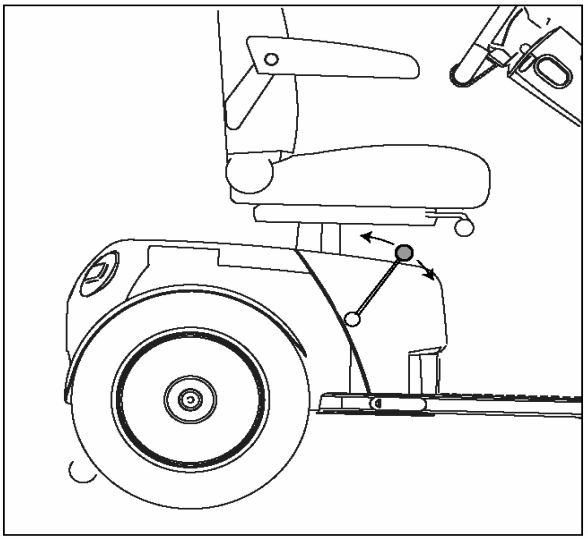


3.3 Páka volných kol

Páku volného kola položte do polohy DRIVE (B), abyste mohli elektromotor pohánět.
Abyste mohli skútr posunout, umístěte páku volných kol do polohy Push (C).

⚠

- **Nikdy nedávejte skútr do polohy Drive, pokud jste zaparkováni na svahu. Když je skútr zaparkován ve svahu, který je příliš strmý, může se začít pohybovat po svahu.**
- **Po stisknutí se páka volného kola musí okamžitě vrátit do polohy Pohon.**
- **Páku volných kol uveďte pouze do polohy Push, pokud má být skútr zatlačen. V poloze Pohon se aktivuje automatická parkovací brzda.**



3.4 Zapnutí skútru

Pro zapnutí skútru vložte klíč do zapalování a otočte klíč o čtvrt otáčky.

⚠

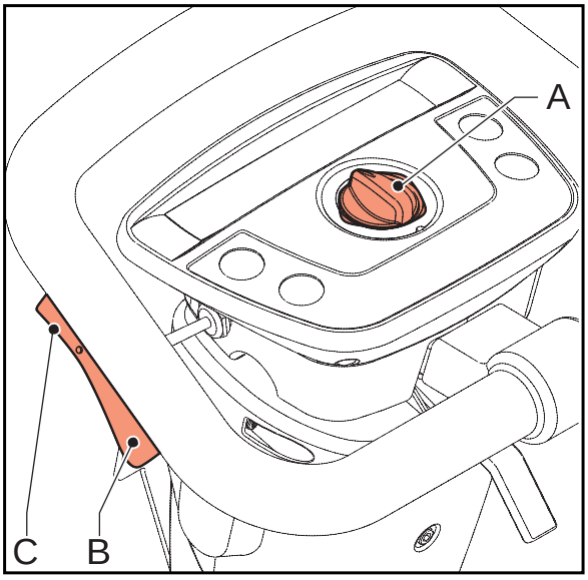
Pokud je detekována chyba elektroniky, indikátor baterie začne blikat. Elektronika je zablokována.

⚠

Ujistěte se, že ruční brzda není v době jejího vzletu v parkovací poloze.

⚠

Ujistěte se, že během jízdy nejsou žádné klíče / kroužek na klíči připojeny ke kroužku kolečka. Tímto způsobem zabráníte náhodnému vypnutí skútru a samovolnému zastavení.



3.5 Jízda

⚠

- **Jako řidič skútru jste v provozu ohroženi. Jiní účastníci provozu si Vás nemusí všimnout.**
- **Dodržujte příslušné dopravní předpisy.**
- **Vyhýbejte se mimořádným cestám, aby se v případě potřeby mohla rychle dostat na pomoc.**

Jízda vpřed

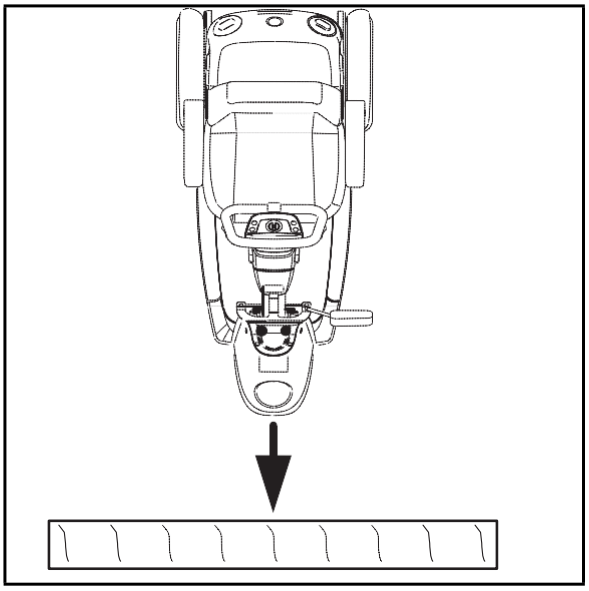
1. Zapněte skútr, viz 3.4.
2. Pomocí ovladače rychlosti (A) vyberte požadovanou rychlost.
3. Stiskněte spodní část (B) jedné z ovládacích úchytů. Čím více stisknete rukojeť, tím rychleji budete řídit.

Zpětný chod

1. Uvolněte ovládací páku. Skútr se zastaví.
2. Pomalu vytlačte horní část (C) jedné z ovládacích úchytů. Skútr bude couvat.
3. Po uvolnění ovládací páky automaticky brzdíte.

⚠

Zvolte rychlostní polohu 2 pomocí ovladače rychlosti (A). V nejnižší rychlosti skútr nepojede.



3.6 Překážky

Jízda na překážku

1. Jeďte rovně k obrubníku.
2. Pomalu stlačte ovládací páku. Vyjedete chodník bez změny směru.
3. Jakmile je přední kolo na chodníku, musíte udržet rychlost pro zadní kola tak, aby se mohla pohybovat i po chodníku. Pokud nemůžete vyjet na chodník, najděte snížené místo, kde můžete.

Jízda dolů z překážky

1. Jeďte rovně k hornímu okraji chodníku.
2. Pomalu vytlačte jeden z ovládacích úchytů. Řiďte opatrně dolů po obrubníku, aniž byste změnili směr.

⚠

- **Nejezděte dolů po schodech!**

- **V panice okamžitě uvolněte škrtící klapku. Skútr se automaticky zastaví.**

3.7 Provoz

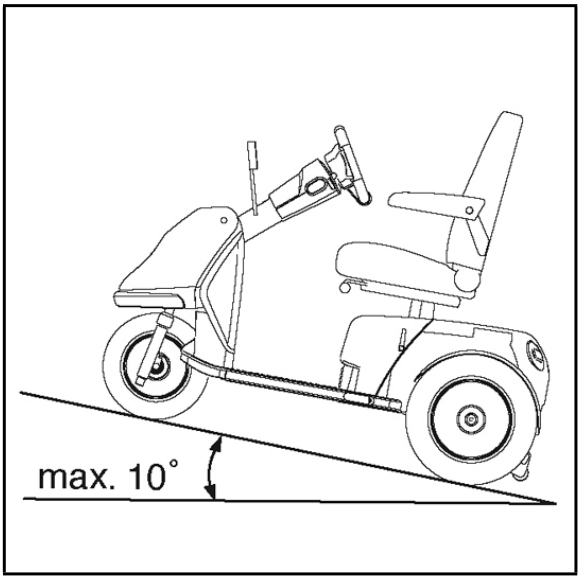
⚠

- **Elektrický skútr zapněte až po nastoupení a vypněte před vystoupením. Tímto způsobem se zabrání neúmyslnému rozjetí skútru, když náhodou stisknete ovládací páku.**
- **Maximální sklon se může bezpečně vyjet s maximální hmotností podle ISO 7176-2 to je 10 ° při 160 kg.**

Jízda po svahu

⚠

- **Svahy s úhlem větší než 10 ° nesmí být vyjížděny.**
- **Vždy pojíždějte pomalu a s povědomím, že jste na svazích.**
- **Nevyjíždějte svahy s volným štěrkem nebo pískovým povrchem, protože by mohlo dojít ke sklouznutí jednoho ze zadních kol.**
- **Vyvarujte se náhlých a trhavých pohybů.**
- **Vyhněte se směrovým změnám a otočení na svahu. Pokud zaznamenáte silný pokles rychlosti při jízdě na svahu, použijte méně strmé trasy.**
- **Příliš dlouhá jízda na svahu může způsobit přehřátí.**



Jízda po svahu

⚠

- **Pokud potřebujete sjet svah dolů, ujistěte se, že ovládání rychlosti je v nejnižší poloze a jeďte co nejpomaleji a co nejopatrněji.**
- **Může být velmi nebezpečné obrátit se směrem dolů.**
- **Přesuňte horní část těla mírně dozadu a pomalu brzděte. Pokud brzdíte rychle, může dojít k převrácení skútru.**

Zatáčky

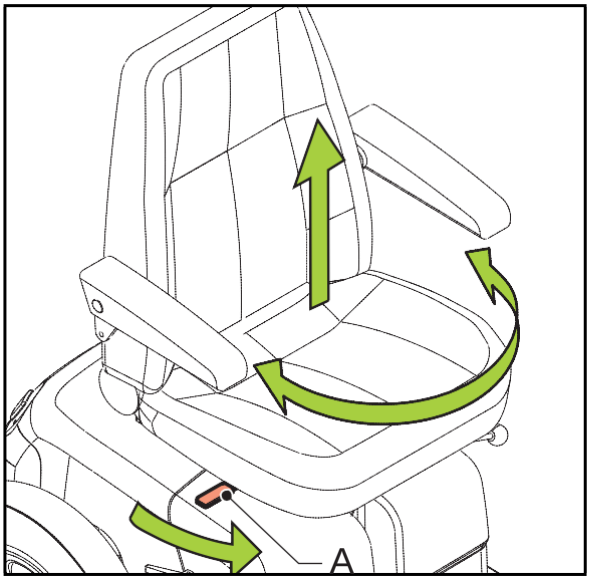
⚠

- **Nikdy neprojíždětjte zatáčky v plné rychlosti. Snížte rychlost před projetím zatáčky.**
- **Při změně směru použijte směrové indikátory.**
- **Při provádění složitých pohybů otáčejte řadičem otáček v dolní poloze.**

Varování

⚠

- **Jezděte opatrně na kluzkých cestách, které jsou důsledkem deště, ledu nebo sněhu!**
- **Zabraňte styku skútru s mořskou vodou: mořská voda je žíravá a může poškodit skútr.**
- **Zabraňte styku skútru s pískem: písek může mít vliv na pohyblivé části skútru, což vede k zbytečnému rychlému opotřebení.**
- **Neovládejte skútr, pokud jste pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost řídit.**
- **Musíte mít dobrý zrak, abyste mohli bezpečně řídit skútr.**
- **Je nutné zapnout osvětlení v případě snížené viditelnosti.**
- **Při vysokých rychlostech musíte být opatrní. Vyberte nižší maximální rychlost na chodnících a na pěších zónách.**
- **Ujistěte se, že žádné oděvy nejsou uvolněné. Ty by mohly být zachyceny mezi koly.**



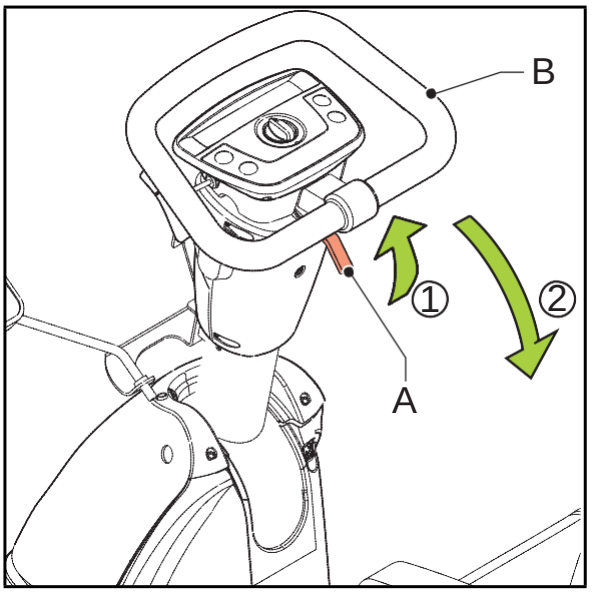
3.8 Snížení skútru

Vyjmutí sedadla

1. Přesuňte rukojeť (A) dopředu.
2. Zvedněte sedačku ze zásuvky, ve které se otáčí.
   Sedadlo lze snadno vyjmout, pokud lehce otáčíte sedačku při jeho zvedání.

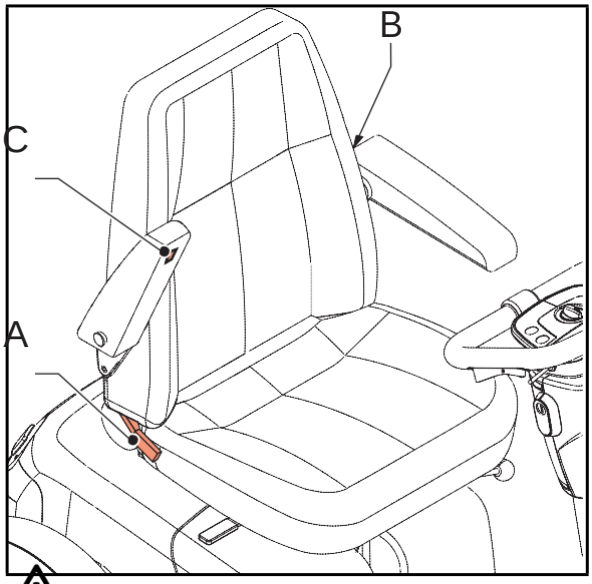
Sklopení ovládacího panelu

Zatáhněte za rukojeť (A) a sklopte ovládací panel (B).



3.9 Přeprava

Skútr může být umístěn v autě. Nejlepší způsob, jak to udělat, je použití ocelových nájezdů, přes které je skútr vytlačen do auta. Skútr může být také zvednut; to vyžaduje nejméně dvě silné osoby.



- **S ohledem na charakter skútru musí uživatel přesednout na klasickou autodśedačku. Nesmíte být přepravováni v autech nebo taxi, když sedíte na skútru, a to i v případě, že je vozidlo upraveno pro přepravu skútrů. Důvodem je to, že skútr nemůže nabídnout úroveň bezpečnosti, kterou nabízejí standardní autosedačky, bez ohledu na to, jak dobře je skútr upevněn na příslušném vozidle.**
- **Po vložení skútru do vozu musíte zajistit, aby páka volných kol byla v poloze Pohon.**
- **Skútr musí být zajištěn uchycovacími řemeny v místech pro upevnění na přední a zadní straně rámu.**

3.10 Nastavení sedadla

Opěradlo

1. Sedněte si na sedadlo a vytáhněte rukojeť (A). Opěradlo se bude pohybovat vpřed.
2. Zatlačte opěradlo dozadu tak, že se vrátíte do polohy, která je pro vás nejvhodnější. Poté zatlačte rukojetí dolů a zajistěte opěradlo v poloze, kterou jste zvolili.

Nepokládejte rukojeť, pokud není sedadlo prázdné, protože opěradlo bude umístěno silně dopředu.

Spodní opěradlo

Sedněte si na sedačku a otáčejte knoflíkem (B) tak, aby se spodní opěradlo dostalo do optimální polohy.

Područky

Otočením kolečka (C) nastavte výšku a úhel opěrky.

Pokud je poloha opěradla nastavena, ovlivní to polohu opěrky rukou.

Výška opěrky hlavy
Vyberte pohodlnou výšku opěrky hlavy.

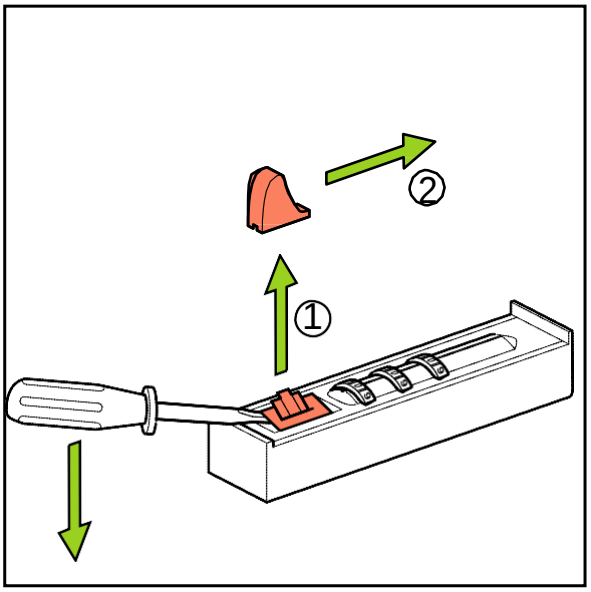
3.11 Možnosti nastavení

Aby bylo zajištěno optimální držení těla a jeho poloha, stejně jako relaxační pozice paží a ramen, může váš prodejce nastavit:

- Výšku sedadla
- Výšku sloupku řídícího panelu
- Úhel řídícího panelu
- Pružné napětí (zavěšení skútru)

3.12 Kódovní číselného zámku

Kód je z výroby nastaven na hodnotu 0-0-0.



Nastavení kódu

1. Odstraňte tlačítko (1) pomocí malého ostrého předmětu.
2. Přesuňte uvolněné tlačítko (2) ve směru kol.
3. Držte tlačítko v této poloze a nastavte osobní kód otáčením koleček.
4. Zapamatujte si tento kód.
5. Uvolněte tlačítko: kód byl nastaven.
6. Pevně zatlačte tlačítko (1) zpět do jeho polohy.
7. K odemčení a uvolnění zámku přemístěte tlačítko na "otevření".

4 Údržba

4.1 Tabulka údržby

Doporučuje se, aby Váš skútru byl kontrolován Vaším prodejcem jednou ročně nebo v případě intenzivního používání každých šest měsíců. Níže uvedená tabulka uvádí činnosti údržby, které můžete provádět sami.

Frekvence	Popis
Denně	Po každém použití nabíjejte baterie, viz 4.2.
Týdně	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby
Měsíčně	Vyčistěte skútr, viz 4.4.
	Očistěte čalounění, pokud je to nutné, viz 4.4.
	Zkontrolujte baterie (v létě: jednou za dva týdny, v zimě: jednou za měsíc), viz 4.2
Každé tři měsíce	Namažte otočný systém sedadla.

4.2 Baterie

Skútr má "suché" gelové baterie. Tyto suché baterie jsou zcela uzavřené a bez údržby.

⚠

Používání "mokrých" baterií není povoleno.

Nabíjení baterií
Přečtěte si návod k obsluze nabíječky.

Při běžném používání by se baterie měly nabíjet každou noc.
1. Vypněte skútr.
2. Připojte zástrčku nabíjecího kabelu k připojení nabíjení, viz kapitola 2.2.
3. Zasuňte zástrčku nabíječky do síťové zásuvky elektrické sítě.

Po nabití baterií:
1. Vyjměte konektor z nabíjecího konektoru.
2. Vyjměte konektor nabíječky akumulátoru ze síťové zásuvky elektrické sítě.

⚠

- **Jakmile je zástrčka nabíjecího kabelu připojena k nabíjecímu připojení, je činnost skútru vypnutá.**
- **Při nabíjení baterií vždy vyjměte nabíjecí kabel. Tímto způsobem zabráníte pomalému vybíjení baterií.**

Údržba baterií
Viz pokyny k baterii.

⚠

- **Ujistěte se, že baterie jsou vždy dobře nabité.**
- **Nepoužívejte skútr, pokud jsou baterie téměř vyčerpány a nikdy zcela nevyčerpávejte baterie. Mohlo by dojít k vážnému poškození akumulátorů a nebezpečí, že dojde k neúmyslnému zastavení.**

Čištění baterií
Baterie udržujte čisté a suché. Nečistoty a voda mohou způsobit únik, což snižuje kapacitu baterií. Po čištění maziva odstraňte vazelínou bez kyselin.

Výměna baterií
Pokud je kapacita baterií snížena na takovou míru, že skútr může ujet jen velmi krátké vzdálenosti, baterie jsou na konci své životnosti. Baterie musí být vyměněny co nejdříve. Obraťte se na svého prodejce.

4.3 Kontrola a nafukování pneumatik

⚠

- **Ujistěte se, že pneumatiky mají správný tlak.**
- **Tlak vzduchu v pneumatikách nesmí překročit maximální hodnotu vyznačenou na pneumatikách.**

Nafoukněte pneumatiky pomocí nožního čerpadla nebo čerpadla pro jízdní kola, v kombinaci s redukční vsuvkou, která je součástí dodávky. Vaše pneumatiky můžete také nafouknout na místní čerpací stanici.
- Přední kolo s pneumatikou: 2,4 barů
- Zadní kolo s pneumatikami: 2,2 barů

4.4 Čištění skútru

Odstranění suché nečistoty
Čalounění, kovové části a části rámu lze obvykle snadno vyčistit suchým a měkkým hadříkem.

Odstranění bahna a jiných vlhkých nečistot
Špinavé části se dají nejlépe vyčistit nejprve stíráním mokrou houbou a následným otřením suchým a měkkým hadříkem.

Čištění čalounění
Očistěte čalounění vlhkým hadříkem a domácím mýdlem. Poté utřete čalounění suchým a měkkým hadříkem.

⚠

- **Nikdy nepoužívejte abrazivní či agresivní čisticí prostředky. Mohou poškrabat skútru.**
- **Nepoužívejte organická rozpouštědla, jako je ředidlo, benzen nebo benzín.**
- **Dávejte pozor na vodu vzhledem k elektronickému systému.**
- **Nečistěte na sucho, nežehlete a nefénujte čalounění.**

5 Řešení problémů

5.1 Tabulka řešení problémů

Pokud skútr nebude fungovat, když jsou baterie plně nabité, před kontaktováním prodejce zkontrolujte následující body.

1. Vypněte skútr a znovu ho zapněte. Zkontrolujte, zda byl problém vyřešen.
2. Zkontrolujte, zda jsou všechny zástrčky nabíječky řádně připojeny a zajištěny.
3. Zkontrolujte, zda je skútr v poloze DRIVE (není v poloze NEUTRAL).
4. Zkontrolujte, zda se nezměnila poloha řízení otáček.
5. V případě poruchy svítí kontrolka stavu baterie. Pomocí níže uvedené tabulky zjistěte příčinu a informujte o tom své prodejce.

Počet světel	Popis poruchy	Akce
6	Skútr je připojen k nabíječce akumulátoru.	Odpojte skútr od nabíječky.
7	Chyba škrtící klapky.	Ujistěte se, že škrtící klapky nejsou aktivovány při zapnutí skútru.

Ve všech ostatních případech se obraťte na svého prodejce.

6 Technical specification

Model		Trophy 3W	Trophy 4W	Trophy Alpine
Max. uživatelská hmotnost	kg	160	-	-
Celková délka	mm	1400	-	-
celková šířka	mm	660	-	-
Celková hmotnost bez baterií	kg	155	166	155
Transportní hmotnost nejtěžší části	kg	90	101	90
Statická stabilita směrem dolů	°	15	-	-
Statická stabilita vzhůru	°	15	-	-
Statická stabilita na straně	°	15	-	-
Rozsah (ISO 7176) 85 Ah baterie	km	60	-	-
Rozsah (ISO 7176) 56 Ah batterie	km	40	-	-
Dynamická stabilita na svazích	°	14	-	-
Kapacita pro překážky	mm	100	-	-
Začíná na svahu	°	10	10	14
Maximální rychlost vpřed	km/u	15	15	11
Minimální brzdná dráha při maximální rychlosti	mm	2100	-	-
Idem, maximum	mm	2200	-	-
Úhel sedadla	°	2	-	-
Efektivní hloubka sedadla	mm	440	-	-
Efektivní šířka sedadla	mm	460	-	-
Výška přední části sedadla, minimální	mm	420	-	-
Idem, maximum	mm	550	-	-
Úhel zad, minimální	°	90	-	-
Idem, maximum	°	180	-	-
Výška zad	mm	550	-	-
Výška opěrky, min	mm	180	-	-
Idem, maximum	mm	220	-	-
Přední loketní opěrka k opěradlu	mm	260	-	-
Minimální poloměr otáčení	mm	1250	1480	1250
Schopnost přejíždět překážky	mm	100	-	-
Světlá výška	mm	70	-	-
Otočení prostoru	mm	1650	1940	1650

Baterie	
Maximální rozměry baterií	334x178x253 mm
Typ baterií	Gel/AGM
Hmotnost skútru včetně baterií	170 kg
Maximální kapacita baterie	110 Ah
Maximální kapacita baterie s dobou nabíjení 5 hodin	27.5 Ah
Maximální povolené nabíjecí napětí	13.6 V
Maximální nabíjecí proud	10 A
Typ konektoru	A DIN 72311
Typ konektoru	A DIN 72311

Ovládací síla	
Škrtící ventil	< 60 N
Elektronické spínače	< 13.5 N
Parkovací brzda	< 60 N
Nabíjedcí zástrčka	< 60 N

Kola	
Průměr předního kola	12.5" x 2.25"
Průměr zadních kol	3.00x10
Tlak předního kolo pneumatik	2.4 Bar
Tlak zadních kol pneumatik	2.2 Bar

Handicare B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands

T +31 (0)492 593 888
F +31 (0)492 537 931
www.handicare.com