

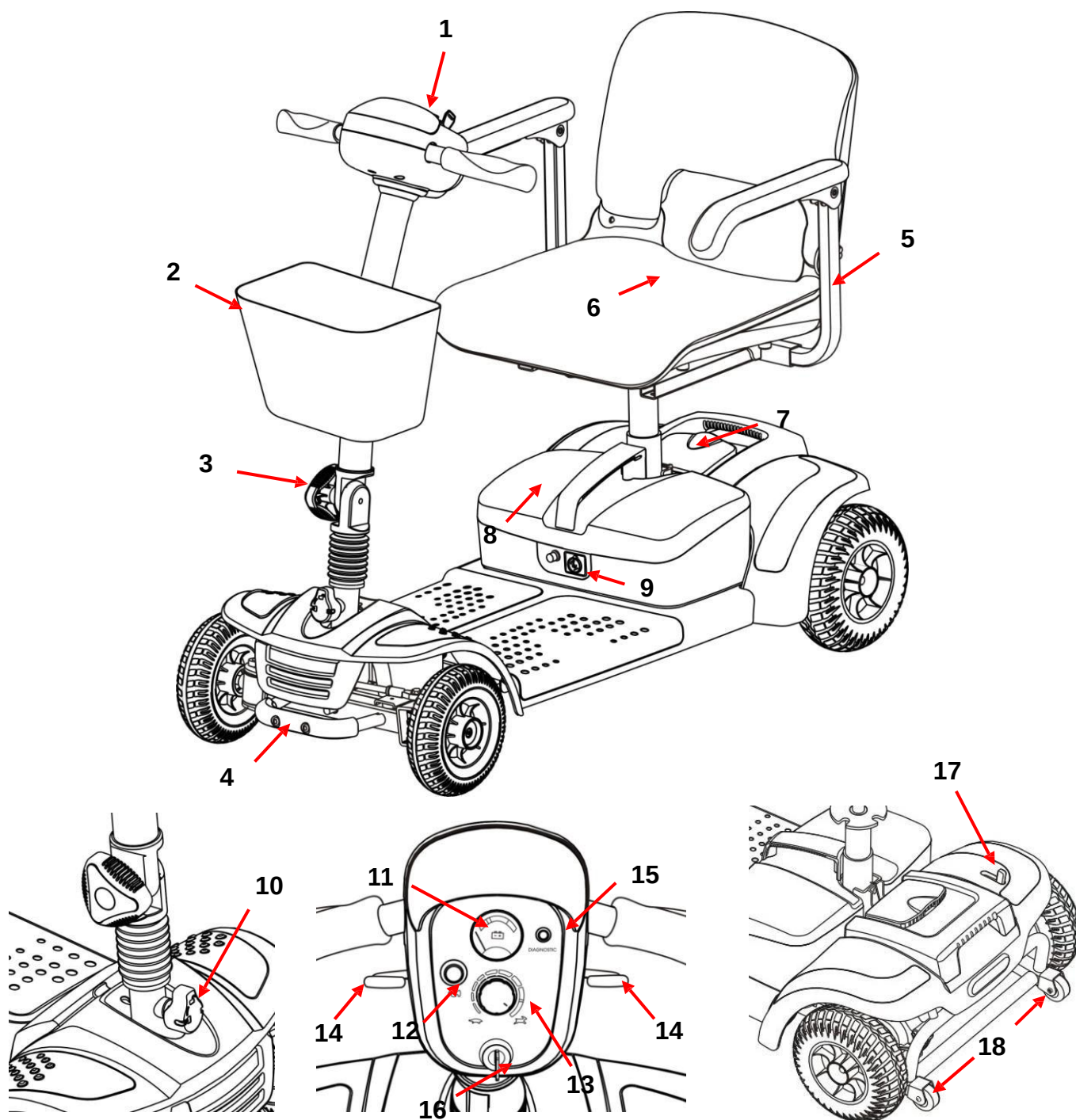
TGA *Eclipse*



Návod k obsluze elektrického skútru



1. POPIS ČÁSTÍ SKÚTRU



1. Ovládací panel

2. Košík

3. Ovladač nastavení řídítek

4. Madlo pro zvednutí

5. Odnímatelné vyklápěcí opěrky rukou

6. Odnímatelné otočné sedadlo se sklopným opěradlem

7. Připojné zařízení

8. Baterie

9. Nabíjecí zásuvka

10. Zámek nastavení řídítek

11. Měřič baterie

12. Tlačítko houkačky

13. Volič rychlosti

14. Páky ovládání rychlosti

15. Světla

16. Klíčový spínač

17. Páčka režimu volnoběhu

18. Opěrná/jistící kola

2. OVLÁDÁNÍ

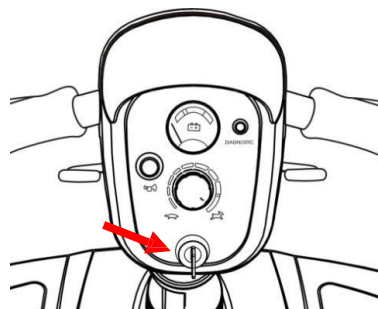
2.1 JAK OVLÁDAT SKÚTR

Vypínač

Otočte klíčový vypínač do polohy ON nebo OFF

ON : Je zapnuto napájení

OFF : Napájení je vypnuto



Vpřed, vzad a brzdění

1. Pravým palcem zatlačte ovládací páku rychlosti RH dopředu a skútr se bude pohybovat dopředu.
2. Levým palcem zatlačte ovládací páku rychlosti LH dopředu a skútr se bude pohybovat dozadu.
3. Varovný tón zazní, když couváte.
4. Uvolněte páku pro ovládání rychlosti, a to ve směru vpřed nebo vzad, elektromagnetická brzda a motor se aktivuje a skútr se zastaví.
5. Váš skútr může být nastaven tak, aby umožňoval převážně levostranné řízení. Pokud se tak stalo, ignorujte body 1 a 2 výše, váš levý palec bude řídit pohyb vpřed a pravý palec zpětný pohyb.

Tlačítko houkačky

Varovná houkačka se aktivuje stisknutím tlačítka houkačky, uvolněním tlačítka a houkačka se zastaví.

Brzdění

Elektromagnetická brzda: Uvolněte páku plynu úplně, elektromagnetická brzda bude aktivována.



VAROVÁNÍ!! Nikdy se nepokoušejte řídit nebo dokonce sedět na skútru, když je ve „volnoběhu“. Elektronická brzda je vypnuta a skútr by s vámi mohl ujet.

Sedadlo

Sedadlo lze otočit o 90 stupňů. Pro otočení sedadla zatáhněte za páku otočného sedadla.

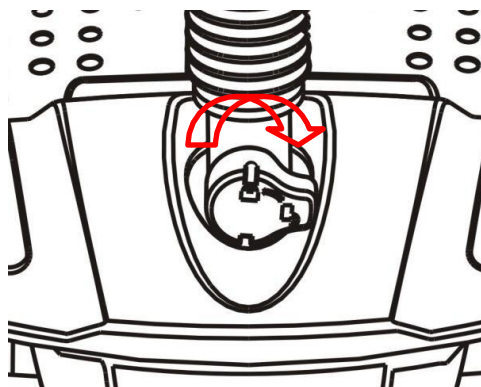
Sedadlo má 4 výškové nastavení.

Po nastavení výšky do požadované polohy sedadla zajistěte zajišťovací kolík.

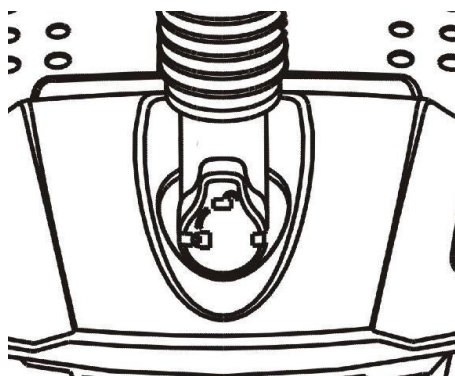
POZOR! Před jízdou se ujistěte, že je sedadlo zajištěno.

Zámek řídítek

Skútr má funkci aretace oje, stisknutím a otočením knoflíku aretace oje aretujete oj, viz obr. 2.1.1. Otočte tlačítko proti směru hodinových ručiček pro odemčení oje, viz obr. 2.1.2. To se smí použít pouze při demontáži skútru, buď pro přepravu, nebo skladování..



Obr. 2.1.1 Režim zamčení

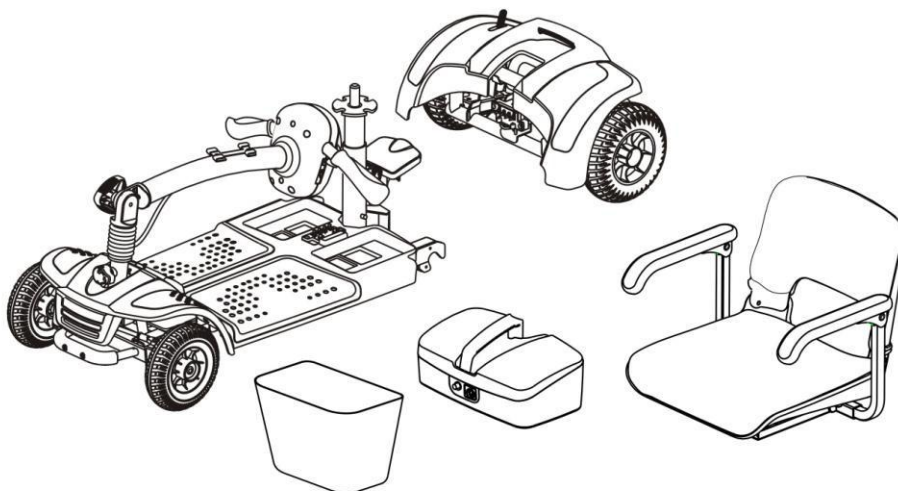


Obr. 2.1.2 Režim odemčení

POZOR! Nikdy nejezděte na skútru s ojí v zajištěné poloze.

Části

Skútr můžete rozložit na pět kusů: sedadlo, přední část, koš, baterii a zadní část..



1. Umístěte skútr na místo, kde máte dostatek místa pro manipulaci s jednotlivými díly skútru.
2. Pozor některé součásti skútru jsou těžké..
3. K demontáži nebo sestavení skútru nejsou zapotřebí žádné nástroje. Vždy rozebírejte nebo sestavujte skútr na rovném, suchém povrchu s dostatečným prostorem pro práci a pohyb kolem něj. Berte ohled na to, že rozebrané části skútru zabírají více podlahové plochy než sestaveném stavu.

POZOR!

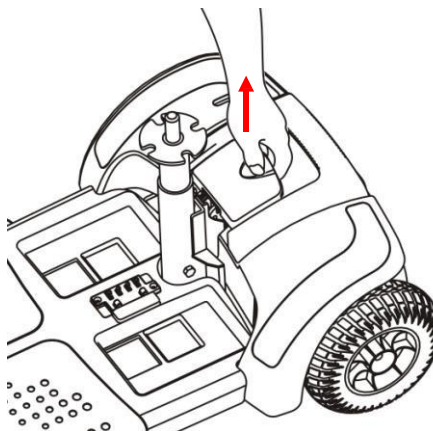
Některé části skútru mohou být pro Vás být těžké – popř. požádejte o pomoc třetí osobu.

Rozebrání:

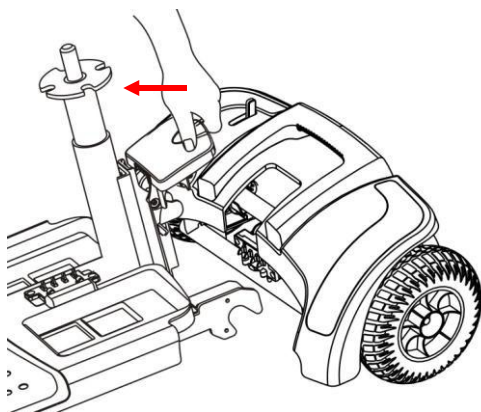
1. Otočte klíčový spínač do polohy „OFF“.
2. Otočte zámek oje do zajištěné polohy.
3. Oj pak můžete položit na rovinu uvolněním ručního kola a sklopením oje dolů (viz obr. 2.1.3)
4. Ujistěte se, že je páka režimu pro řízení v poloze jízdy.
5. Zatáhněte za uvolňovací páku nahoru a sedadlo vyjměte ze sloupku sedadla.
6. Vyjměte baterii a vyjměte ji ze skútru. (Viz obr. 2.1.3)
7. Po vytažení spojovacího zařízení nahoru vytáhněte přední část dopředu. (Obr. 2.1.4 a obr. 2.1.5)



Obr. 2.1.3



Obr. 2.1.4

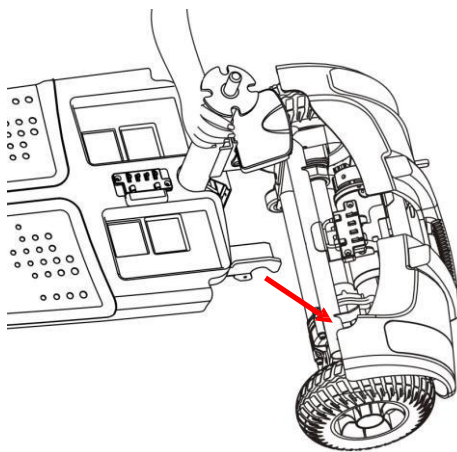


Obr. 2.1.5

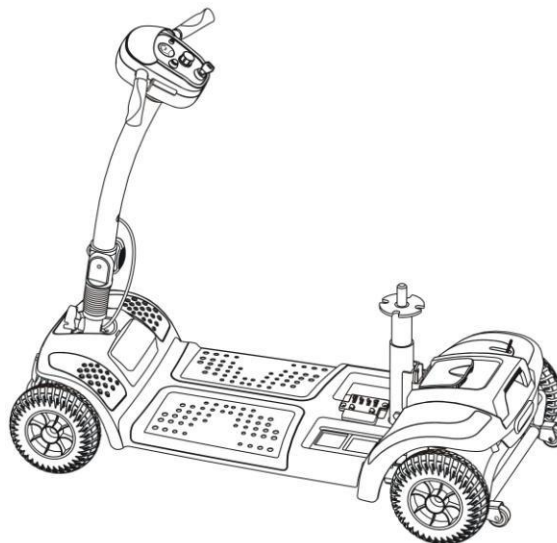
Složení:

Poznámka: Před opětovnou montáží skútru zvedněte oj.

1. Ujistěte se, že je páka režimu volnoběhu v poloze pojezdu.
2. Zadní část nastavte do horní polohy a ujistěte se, že hák přední části je připojen k nápravě v zadní části. (Viz obr. 2.1.6)
3. Položte přední a zadní část, dokud SKÚTR není ve vodorovné poloze. (Viz obr. 2.1.7)
4. Položte baterie na skútr a ujistěte se, že je ve správné poloze.
5. Sedadlo položte na sedlovku, dokud se otočný zámek nezajistí a neuslyšíte cvaknutí.
6. Otočte klíčový vypínač do polohy „ON“, ujistěte se, že baterie má dostatečnou energii.



Obr 2.1.6



Obr 2.1.7

Pozor : Ensure all pieces are engaged and fitted together properly and fully.

Pozor : Vypněte vozík a vyjměte klíček před rozebráním skútru.

Upozornění : Při montáži buďte velmi opatrní, abyste předešli zachycení prstů.

Pozor : Ensure all parts are fully and correctly fitted together before driving.

① **Doporučení**

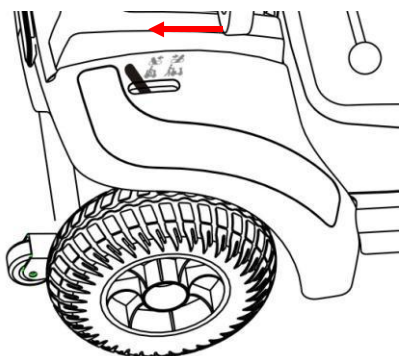
1. Doporučujeme, abyste baterii nabíjeli okamžitě, jakmile je měřič baterie v červené oblasti.
2. Po nabití nebo výměně nové baterie projed'te skútreu po dobu 2-3 minut, abyste se ujistili o kapacitě baterie.
3. V zimě může nabití baterie trvat déle a může se také snížit vzdálenost, kterou můžete ujet.
4. Při jízdě na svahu se může indikátor stavu baterie pohybovat ze zelené na červenou, je to normální.
5. I když je baterie správně používána, je přirozené, že se její kapacita postupem času zhoršuje.

Cestovní vzdálenosti se při časté jízdě do svahu nebo ze svahu zkrátí, protože to vede k větší spotřebě energie.

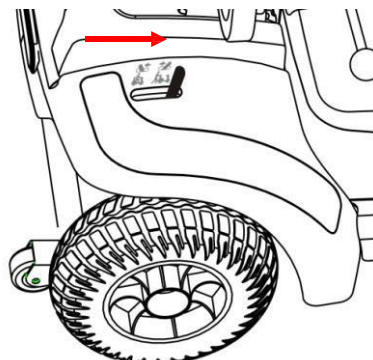
2.2 JAK NASTAVIT VOLNOBĚŽNÝ REŽIM SKÚTRU

Režim jízdy : Zatlačte páku na skútru směrem k zadní části a skútr bude poháněn motorem.

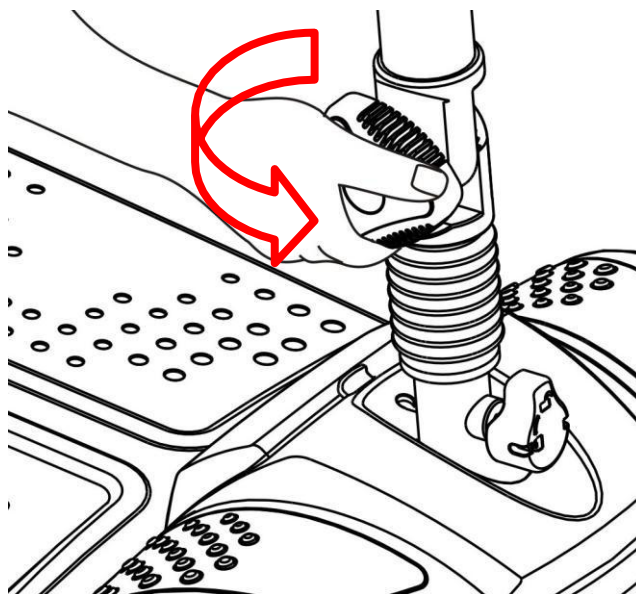
Režim volnoběhu (obr. 2.2.2): Zatlačte páku režimu volnoběhu na skútru dopředu a skútr můžete tlačít ručně.



Obr 2.2.1 Režim jízdy



Obr 2.2.2 Režim volnoběhu



Jízda

1. Ujistěte se, že je sedadlo správně nainstalováno a zajištěno v přímé poloze vpřed.
2. Ujistěte se, že ojíčka je pro Vás v pohodlné poloze a zajištěna ručním kolem, jak je popsáno výše.
3. Ujistěte se, že elektromagnetická brzda je v jízdním režimu, jak je popsáno výše.
4. Ujistěte se, že páka ovládání rychlosti není náhodně stlačena, a přepněte klíčový spínač do polohy „ON“.
5. Zkontrolujte stav baterie, zda máte pro vaši cestu dostatek energie. Pokud máte pochybnosti o zbývajícím množství energie, nabijte baterii před odjezdem.
6. Nastavte bezpečnou rychlost skútru.
7. Před jízdou zanalyzujte provoz pro Vaši bezpečnost.

POZOR!

1. Netlačte obě ovládací páky rychlosti na pravé a levé straně k sobě, může to vést k a ztrátě kontroly nad skútre.
2. Nenastavujte skútr na nejvyšší rychlost v uzavřených oblastech.
3. Během jízdy nenastavujte rychlostní volič, náhlá změna rychlosti může ohrozit Vás a způsobit selhání Vašeho skútru.
4. Neumist'ujte magnetická zařízení do blízkosti panelu na řídítkách, mohlo by to ovlivnit bezpečnost provozu Vašeho skútru.
5. Při couvání skútru mějte na paměti osoby nebo předměty za Vámi.

Škály rychlosti a doporučení rychlosti

Můžete volit na škále rychlostí od 1 do 10, kdy 1 je nejpomalejší a 10 nejrychlejší.

Speed Scale	Circumstances for Recommended speed
1-3	Rychlost odpovídající pomalé chůzi ♦ Použijte při jízdě v obtížném stoupání nebo klesání ♦ Používejte při jízdě uvnitř nebo v úzkém prostoru
4-6	Rychlost odpovídající normální chůzi ♦ Používejte při jízdě venku na rovném povrchu
Over 7	Rychlost odpovídající rychlé chůzi ♦ Používejte při jízdě na otevřeném prostoru bez nebezpečí nárazu do předmětů

Zastavení

1. Úplně uvolněte páku ovládání rychlosti a skútr přirozeně zabrzdí a zastaví.
2. Otočte klíčový vypínač do polohy OFF. Potom vytáhněte klíč (pouze po zastavení).

POZOR!

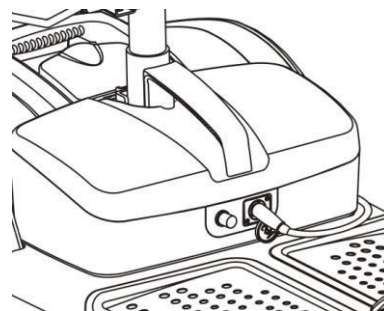
**Brzdná dráha se bude lišit v závislosti na rychlosti, hmotnosti uživatele a sklonu terénu.
Při parkování skútru nezapomeňte zaparkovat na rovném povrchu a poté vypněte napájení.**

3. BATERIE A NABÍJEČKA

3.1 NABÍJENÍ BATERÍ

Při nabíjení dodržujte následující pořadí pokynů.

1. Otočte přepínač na skútru do polohy „OFF“.
2. Otevřete kryt nabíjecí zásuvky na krytu skútru, poté zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecí zásuvky.
3. Připojte kabel nabíječky k elektrické zásuvce.
4. LED dioda nabíječky bude na začátku oranžová. Doba nabíjení je nejméně 6 - 8 hodin, ale bude se lišit podle stavu baterie a dalších faktorů, jako je teplota.
5. Po dokončení nabíjení se oranžová LED změní na zelenou.
6. Odpojte kabel a vyjměte kulatou zástrčku ze zásuvky.



① Doporučení

1. Pokud nabíjení není dokončeno, neodpojujte napájecí kabel. Životnost baterie se zkrátí, pokud je baterie opakovaně používána, aniž by byla plně nabita. Proto baterii nabíjejte plně pokaždé.
2. Pokračujte v nabíjení, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka LED. NIKDY nepřestávejte nabíjet, dokud není dokončeno.
3. Po dokončení nabíjení odpojte napájecí kabel.
4. Pokud je váš skútr delší dobu nepoužíván, baterii dobíjejte alespoň jednou za 14 dní.
5. Doba nabíjení bude ovlivněna okolní teplotou, takže v zimě trvá déle.



TGA Customer Service.

TGA Electric Leisure Ltd, Woodhall Business Park, Sudbury, Suffolk, CO10 1WH
Tel: 01787 882244 Fax: 01787 882248 E-mail: sales@tga-electric.com



TGA Electric Leisure Ltd reserves the right to change specification and/or prices without prior notification or warning.

Eclipse Handbook 11/11/2007