

STERLING

Elite XS

3 & 4- kolový skútr



Uživatelský manuál



ČESKY



Jak používat tento manual

My v Sunrise Medical chceme, abyste získali to nejlepší z Vašeho Sterling Elite XS. Tento návod k obsluze Vás seznámí se skútre a jeho vlastnostmi. Obsahuje pokyny pro každodenní použití a všeobecné pokyny, jak o skútr pečovat a informace o vysokých standardech kvality, které poskytujeme a podrobnosti o záruce.

Váš nový skútr k Vám dorazí v perfektním stavu po individuální kontrole našimi specialisty před opuštěním našich skladů. Pokud budete postupovat podle pokynů pro údržbu na straně 21, vydrží Vám skútr několik let v prvotřídním stavu a nabídne roky úplné spokojenosti a spolehlivosti

Obsah

Úvod	strana 1
Vlastnosti	strana 3
Bezpečnostní upozornění a pokyny pro uživatele	strana 4 - 8
Úpravy skútru	strana 8
Funkce ovládacího panelu	strana 9 - 10
Provoz skútru	strana 11 - 13
Pokyny pro bezpečný provoz a použití	strana 14 - 15
Programovatelná řídicí jednotka	strana 16
Baterie a nabíjení	strana 17 - 20
Běžná údržba	strana 21

Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali Sunrise Medical Sterling Elite XS.

Před použitím skútru si pečlivě přečtete tuto příručku, ve které se dozvíte všechny potřebné informace, které budete potřebovat. V případě jakýchkoli dalších dotazů, prosím kontaktujte svého lokálního prodejce na adrese uvedené níže.

Elektrický skútr je designován pro pohodlí, bezpečnost a odolnost. Produkt byl pečlivě prozkoumán a testován našimi odborníky.

Skútr Elite XS je klasifikován jako vozidlo skupiny C Evropského standardu EN12184 pro elektrické vozíky.

Je určen pro všechny věkové kategorie, kteří mají trvalé, omezené nebo dočasné problémy s chůzí. Je ideální pro vnitřní i vnější použití a je vhodný pro uživatele do 150 kg hmotnosti. Vyzkoušeno pomocí figuríny člověka o hmotnosti 150 kg.

Skútr je navržen pro jízdu po silnicích a chodnících. Neměl by být používán v blátě, vodě nebo sněhu, který je hlubší než 50 mm.

Byl vyroben tak, aby splňoval požadavky KBOH R06 / SBV / SBR P57, směrnice o zdravotnických prostředcích 93/42 / EHS, požadavky na rušení směrnice EEC 89/336 / EEC a požadavky na nabíječku baterií podle EHS Směrnice 73/23 / EHS a 89/336 / EHS.

Elektromagnetická pole, jako například ta, která vyzařují alarmy obchodů, mohou narušit fungování skútru. Naopak také používání skútru může narušit elektromagnetická pole, například alarmů apod.

Společnost Sunrise Medical je zaměřena na poskytování produktů nejvyšší kvality, které plně a spolehlivě dosahují požadavkům jejich užití. Společnost je akreditována BS / EN ISO 9001, což je mezinárodně uznávaná norma pro systémy řízení jakosti. Toto schválení zaručuje, že společnost Sunrise Medical zajišťuje nejvyšší kvalitu od výroby až po dodání produktu. Pokud potřebujete další informace prosím obraťte se na svého lokálního prodejce.

Vlastnosti



Bezpečnostní upozornění a pokyny pro uživatele

Nastupování na skútr

1. Ujistěte se, že je klíč otočen do polohy vypnuto.
2. Postavte se vedle skútru.
3. Zatáhněte za páku otáčení směrem nahoru a otočte sedačku tak, (aby směřovala jako na obrázku č.1).
4. Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně zajištěno.
5. Usedněte pohodlně do sedadla (obrázek č.2).
6. Zatáhněte za páku otáčení směrem nahoru a otočte sedačku, aby jste seděli ve směru jízdy (obrázek č.3).
7. Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně zajištěno ve správné poloze.
8. Ujistěte se, že máte nohy pevně na podlaze skútru (obrázek č.4).

Vystupování ze skútru

1. Úplně zastavte skútr.
2. Ujistěte se, že je klíč otočen do polohy vypnuto (obrázek č.4).
3. Zatáhněte za páku otáčení sedadla směrem nahoru a otočte sedačku tak, (aby směřovala jako na obrázku č.5).
4. Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně zajištěno. (obrázek č.2).
5. Opatrně vystupte ze sedadla skútru a postavte se vedle skútru (obrázek č.6).
6. Sedadlo můžete nechat otočené pro příští nastupování nebo jej vrátit do původní pozice ve směru jízdy.



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



Obrázek 6

Bezpečnostní upozornění a pokyny pro uživatele

Obecná bezpeč. upozornění

Bezpečnost je důležitá u každého vozidla, které je poháněno elektromotorem. Níže naleznete některé důležité tipy pro bezpečné používání. Tyto tipy nejsou nařízením a měli by být přečteny společně s odstavci, které vysvětlují, jak nastavit, používat a pečovat a vozidlo.

Vždy se ujistěte, že je skútr vypnutý před pokusem o demontáž jakýchkoli částí.

Nepokoušejte se používat skútr, zatímco stojíte vedle něj.

Vždy se ujistěte, že jste schopni ovládat všechny ovládací prvky ze sedadla, že máte správně nastavené zpětné zrcátko (je-li nainstalováno), a že je Vaše sedadlo správně upevněno.

Nezavěšujte žádné předměty na rukojeti, řídící páčky, zpětné zrcátko jako například nákupní tašky nebo kabelky. Mohlo by to narušit bezpečný provoz skútru a mohlo by dojít ke zranění Vás či někoho jiného.

Pozor: Při snížené viditelnosti zapněte světla, aby jste viděli a byli vidět při snížené viditelnosti v noci i ve dne.

Nepoužívejte Váš skútr pod vlivem alkoholu nebo drog.

Vždy prosím dodržujte všechna příslušná pravidla a předpisy týkající se chodců.

Zdolávání obrubníku

Nepokoušejte se sjíždět a vyjíždět obrubníky vyšší než 10 cm (4").

Vždy sjíždějte a vyjíždějte obrubníky s opatrností a přímo směrem k obrubníku.

Nesjíždějte a nevyjíždějte obrubníky pozpátku.

Zdolávání svahů

Pokud je to možné sjíždějte a vyjíždějte svahy vždy přímo.

Tento skútr byl testován na stoupání se sklonem do 50 metrů (4 x 10 m, pak 1 x 10 m) při 14 stupních (1 v 4) a maximální hmotnost uživatele 113 kg (250 liber). Nepokoušejte se překonávat převýšení vyšší než 50 metrů. Neměli byste se pokoušet překonávat převýšení více jak 11 stupňů (1 z 5) s max. uživatelskou hmotností 150 kg (330 liber).

Nepřejíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů.

Vždy nastavte rychlost na minimální při sjíždění svahů.

Nepokoušejte se jezdit s koly v rozdílných úrovních, například podél chodníku a zároveň po silnici.

Projíždění zatáčkami

Vždy zpomalte Vaši rychlost, když projíždíte zatáčkou, zvláště když jeden z kopce. Nepřehlížejte prosím toto doporučení – mohlo by dojít k převrácení k skútru.

Bezpečnostní upozornění a pokyny pro uživatele

Zvedání komponentů nad 10 kg

Upozorňujeme, že tyto pokyny mají pouze informativní charakter.

Sedadlo:

1. Zvedněte páku směrem nahoru a otočte sedadlo o 90 ° ve směru hodinových ručiček (foto 7).
2. Postavte se za sedadlo (foto 8).
3. Sklopte opěradlo dopředu a otočte područky.
4. Chyťte rukama obě strany sedadla a zdvihněte sedačku. Pokud je to nutné, pokrčte kolena (foto 9 a 10).
5. Sedačku umístěte na požadované místo, v případě potřeby pokrčte kolena.

Baterie:

1. Odklopte panel baterie (foto 11) a uvolněte a odpojte baterie. (foto 12)
2. Pokrčte se v kolenou tak, aby jste měli baterie přímo před sebou. (foto 13)
3. Chyťte baterie pevně oběma rukama.
4. Zvedněte nahoru pomocí narovnání nohou (foto 14).
5. Položte baterie na požadované místo, opět pomocí pokrčení kolen.



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14

Bezpečnostní upozornění a pokyny pro uživatele

Baterie

Vždy zkontrolujte, zda jsou baterie správně dostatečně nabitě před odpojením.

Vždy se ujistěte, že jsou Vaše baterie v dobrém stavu, a že nedošlo k úniku.

Dejte si pozor, baterie obsahuje tekutiny, které jsou leptavé a je potřeba předejít kontaktu s nimi. Pokud dojde ke kontaktu s pokožkou nebo oděvem, omyjte je neprodleně vodou a mýdlem. V případě, že se Vám dostane tekutina do očí, vymyjte tekoucí studenou vodou po dobu alespoň 10 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie musí vždy stát, obzvlášť při transportu skútru.

Vždy postupujte podle instrukcí při nabíjení baterií. Viz. strany 17 - 20.

Vždy nabíjejte Vaše baterie v místnosti, která je dobře větraná.

Nenabíjejte baterie ve venkovních podmínkách.

Nevystavujte žádné části nabíječky, baterie nebo skútru přímému žáru. (např. hoření plynu či otevřenému ohni.)

Kola

Nehustěte pneumatiky Vašeho skútru pomocí kompresoru.

Tlak v každé pneumatice by měl být až 172 kilopascalů (25 PSI).

Záchranné zastavení

Vytažením klíčku ze zapalování dojde k okamžitému zastavení skútru. Tato metoda zastavení se neporučuje, s výjimkou nouzového brždění.

Upozornění!

Časté používání nouzového brždění může poškodit Váš skútr.

Neutrál

Přeprava skútru do svahu a ze svahu v režimu neutral může být nebezpečná. Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud je to nezbytné. Vždy když sedíte na skútru vypněte Neutrál. Vozík by automaticky nezastavil.

Bezpečnostní upozornění a pokyny pro uživatele

Přeprava

Pokud transportujete skútr odejměte sedadlo a sklopte přední oj. (foto 2).

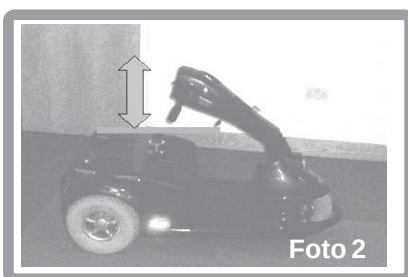
Skútr vždy přepravujte v úložném prostoru Vašeho vozidla.

Vždy se ujistěte, že jsou všechny části a skútr bezpečně zajištěny při přepravě.

Neseděte na skútru, pokud je skútr přepravován jiným vozidlem.

Nepřevážíte další osoby na skútru.

Nepoukousejte se táhnout jiné vozidlo..



Používání mobilního telefonu

Nepoužívejte mobilní telefon nebo vysílačku při jízdě na skútru.

Používání mobilních telefonů nebo vysílaček způsobuje extrémně silné elektromagnetické pole. To může způsobit poškození elektronického systému skútru.

Pokud musíte použít mobilní telefon nebo vysílačku, musíte skútr zastavit a vypnout před zapnutím Vašeho zařízení.

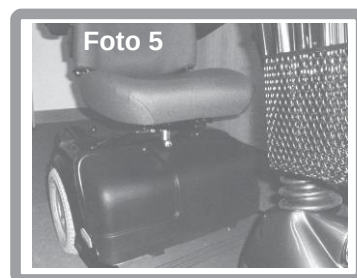
Pokud máte pochybnosti o Vaší schopnosti řídit skútr, prodiskutujte tuto možnost s Vaším lékařem.

Zvedání opěrek rukou (Foto 3): Každou opěrku rukou můžete jednoduše zvednout nahoru pro snazší nastupování a vystupování.

Páčka rotace sedadla (Foto 4): Páčku naleznete na pravé straně pod sedadlem. Zatažením nahoru uvolníte rotaci sedadla (360 °) a uvolněním můžete sedadlo upevnit v jakékoliv pozici 45°.

Nastavení výšky sedadla: Sedadlový sloupek nabízí čtyři pozice pro nastavení výšky sedadla. Pečlivě vyšroubujte šroub a matici, nastavte sedadlo do požadové výšky a utáhněte matici.

Posuvný mechanismus (Foto 5): Umožňuje pohyb vpřed a vzad. Zatáhněte páku, která se nachází pod přední sedadlovou částí a pomocí nohou a těla posuňte sedačku do požadované polohy. Pro zajištění páku uvolněte.



Nastavení ovládacího panelu

Ruční ovládání (Obr. 6 - 8)

Veškeré ovládání je umístěno na řídící óji (obr. 6). Úhel řídící óje je možné manuálně nastavit páčkou pro nastavení óje.

Oboustranná páka plynu (obr. 7): je umístěna pod madly pro držení a můžete s ní ovládat rychlost při pohybu vpřed i vzad.

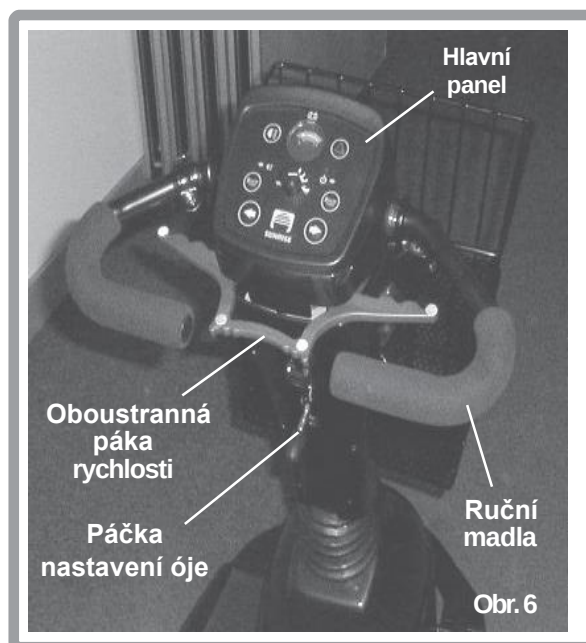
Pravá ruka nebo levý palec pohybují skútre dopředu. Můžete také regulovat rychlost pomocí síly tlaku.

Levá ruka nebo pravý palec pohybují skútre dozadu. Můžete také regulovat rychlost pomocí síly tlaku.

Páčky se samy vrátí do výchozí pozice pokud je pustíte a skútr se zvolna zastaví. Brzdění se aktivuje, pokud je ovladač uvolněn.

Zapínání klíčem (obr. 8): nachází se pod středovým ovládacím panelem. Vložte klíč vertikálně do zdířky a otočte o 90 stupňů ve směru hodinových ručiček. Pro vypnutí skútru otočte klíčkem zpět do vertikální pozice a vyjměte.

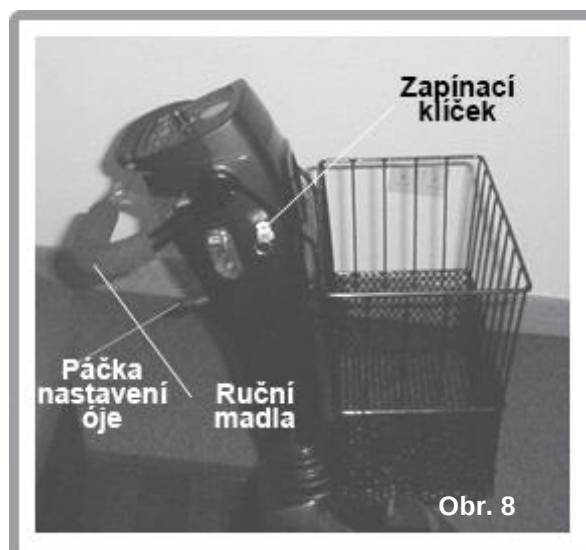
Obr. 6



Nastavení óje

Úhel óje může být nastaven po zastavení a vypnutí skútru, tak aby Vám bylo řízení pohodlné.

Otočte páčkou o 90° ve směru hodinových ručiček, chytněte řídítka (madla a tlačte nebo tahejte k dosažení požadované pozice).



Nastavení ovládacího panelu

Stav baterie (Obr. 9): Nachází se uprostřed ovládacího panelu. Ukazuje průměrný stav nabití baterie. Zelená barva indikuje plné nabití, žlutá přibližně nabití na polovinu a červená indikuje varování o nabití méně než na polovinu. Prosím berte na vědomí, že údaj měřiče kolísá při jízdě do kopce nebo při zrychlování po startu. Přesnější údaje z měřiče získáte při pohybu skútru po rovné ploše konstantní rychlostí.

Pravý a levý blinkr (Obr. 9): Nachází se v levém a pravém dolním rohu na kontrolním panelu. Po zmáčknutí levého nebo pravého tlačítka se rozblíkají přední i zadní blinkry, pokud potřebujete změnit směr jízdy doleva nebo doprava. Pokud zmáčknete tlačítko levého nebo pravého blinkru podruhé, dojde k vypnutí blinkru.

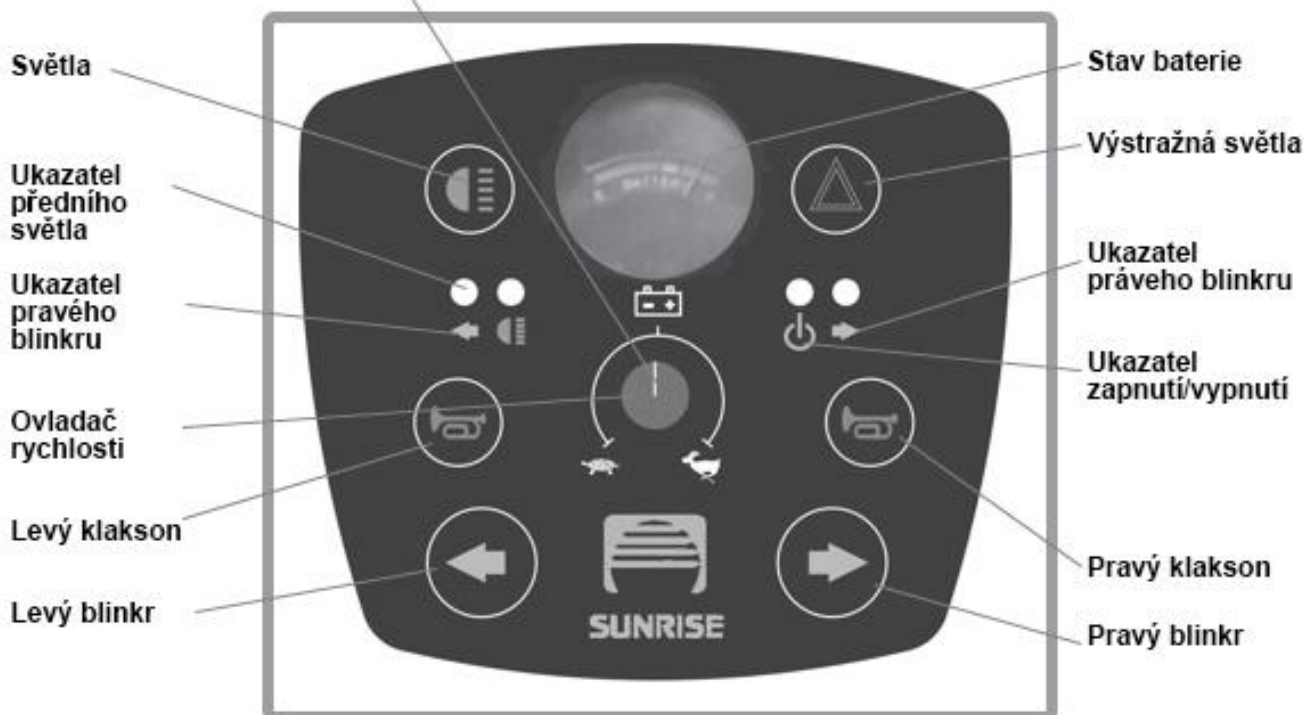
Ovladač rychlosti (Obr. 9): Umožňuje jízdu vozíku maximální rychlostí. Otočte kolečkem ve směru hodinových ručiček pro nastavení nejvyšší rychlosti. Naopak otočení protisměru hodinových ručiček nastavíte minimální rychlost pro velmi opatrnou manipulaci.

Klakson (levý a pravý) (Obr. 9): Zmáchněte tlačítko pro zaznění varovného signálu.

Světla (Obr. 9): Skútr má instalované přední světlo a zapnete jej zmáčknutím tohoto tlačítka, které se nachází vedle středového kontrolního panelu. Signalizační tlačítko svítí, pokud je světlo zapnuté. Pokud necháte zapnutá světla, otočením klíčku do polohy vypnuto světlo zhasne.

Výstražná světla (Obr. 9): Tato výstražná světla lze zapnout i při vypnutém klíčku.

Pokud jedete s vozíkem po chodníku, měli by jste zpomalit rychlost na polovinu



Provoz skútru

Neutrál

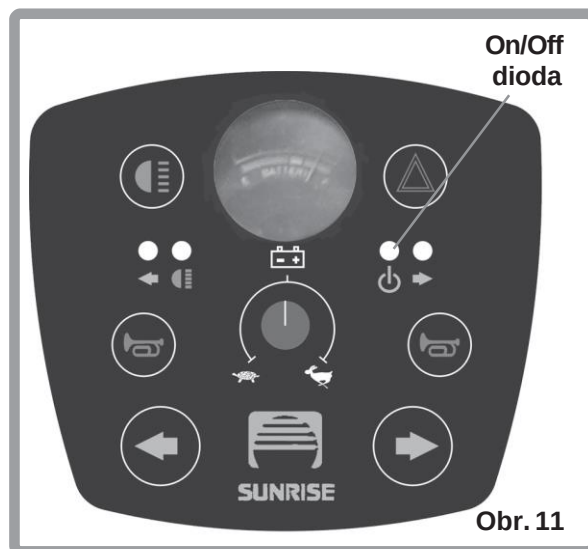
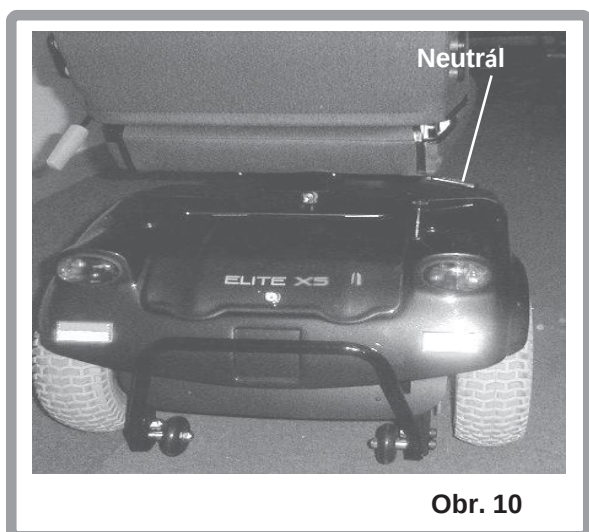
Neutrál mód umožní odpojení pohonu skútru a se skútre je tak možné pohybovať manuálne. (Obr. 10).

Neutrál se aktivuje vytážením páčky neutrálu, která je umístěna v zadní části skútru. Když aktivujete neutrál display ukáže informace (Obr. 11) a také to bude doprovázeno hlasitým zvukem klaksonu. Toto je bezpečnostní upozornění, že je skútr v režimu neutral.

Pro vypnutí zvuku klaksonu otočte klíčkem do polohy vypnuto.

Vypnutí režimu Neutrál a zapnutí pohonu jednoduše zatlačte páčku neutrálu zpět dolů.

Poznámka: Dávejte velký pozor při používání režimu Neutrál, zvláště při pohybu do kopce a z kopce.



Upozornění!

Je dobré si během prvních několika nasednutí vždy zkontrolovat, zda je Vaše okolí prázdné bez překážek a chodců.

Před použitím skútru se ujistěte, že sedadlo a úhel óje jsou správně nastavené pro Vaši bezpečnost a pohodlí.

Montáž

Při první jízdě na skútru se ujistěte, že skútr stojí na rovném povrchu. Vložte klíč do zdičky, ale ponechte jej vypnutý. Postavte se za skútr a zkontrolujte upevnění sedadla. Páčka se nachází na pravé straně ihned pod sedadlem (může být i na druhé straně sedadla, ale standardní pozice je na pravé straně).

Provoz skútru

Základní řízení

1. Ujistěte se, že jste správně usazeni na skútru a ovladač rychlosti je otočen na minimální rychlost (značka želvy).

Pozn.: Couvací pohyb vozíku se nemusí projevit, pokud je nastavena minimální rychlost.

2. Vložte klíček a otočte jím o 90 stupňů.
3. Na řídítkách použijte oboustrannou páku rychlosti, jak bylo popsáno výše.
Pomalů se rozjíždějte. Pokud páku pustíte, skútr se pomalu zastaví. Vyzkoušejte si tuto funkci než vyjedete a budete ji používat.
4. Řízení skútru Elite je jednoduché a logické. Dbejte na to, abyste při zatáčení nepřejížděli překážky zadními koly.
5. Nerovnosti a hrany chodníků mohou způsobit, že zadní kolo spadne z chodníku, což je problém, zvláště, pokud je hrana chodníku ostrá. Vždy se vyvarujte prudkému zatáčení při jízdě okolo překážek.

6. Při projíždění těsných míst, například kolem dveří nebo otáčení zastavte skútr, otočte řídítka tam, kam chcete jet a jemně se rozjíždějte. Tímto se skútr otočí velmi ostře. Je dobré nastavit nejpomalejší rychlost, aby jste získali ještě větší kontrolu nad vozíkem v těsných místech.

Bud'te opatrní, když couváte.

7. Couvání vyžaduje zvýšenou pozornost. Pravý palec a levé prsty na oboustranném ovladači rychlosti umožňují couvání. Vždy natočte kola opačným směrem než chcete jet. Čím více budete tlačit na ovladač tím rychleji pojedete. Rychlost při couvání je 50 % běžné rychlosti vpřed. Pokud skútr necouvá, otočte pomalu ovladačem rychlosti ve směru hodinových ručiček, aby se skútr rozjel.

Provoz skútru

Brždění

Pro zastavení skútru jednoduše pusťte oboustrannou páku rychlosti, ale ponechte ruce na řídítkách. Dva typy automatického brždění se aktivují:

- (a) Regenerativní brždění, které zpomaluje skútr při pohybu z kopce.
- (b) Automatické brždění, které se aktivuje po zastavení skútru. Tato brzda udrží zabrzděný skútr i v kopci

Toto brždění není okamžité, ale spouští se cca. po ½ otočení kola.

Bezpečnostní brzda

V neočekávaných situacích nebo nechtěném pohybu skútru použijte ruční brzdu a nebo vypněte klíček a skútr okamžitě zastaví.

Záchranný brzdový systém se aktivuje použitím ruční brzdy na řídítkách (Obr. 12) což zpomalí skútr a plynule zastaví.

Nouzové brždění je velmi účinné, ale pro běžné brždění se nesmí používat, protože by mohlo dojít k poškození skútru.

Vypnutí

Skútr musí být vždy vypnutý klíčkem.

Poznámka: Když není skútr delší dobu používán, odpojte baterie, pokud nejsou zcela vybité.



Obr. 12

Pokyny pro bezpečný provoz a použití

Sjíždění a vyjíždění obrubníků

Váš skútr umožňuje sjíždění a vyjíždění obrubníků do 10 cm (4").

Pamatujte že když přejíždíte obrubníky musíte najíždět vždy kolmo na obrubník a 30-60 cm před obrubníkem zastavte a snižte rychlost na polovinu. Předklonění dopředu může zvýšit Vaši stabilitu. (Obr. 13)

Poznámka: Těžší uživatelé mohou nastavit vyšší rychlost.

Při sjíždění obrubníků se postavte kolmo na obrubník, nastavte rychlost na minimum a pomalu nechte přední kolo spadnout z obrubníku. Při sjíždění zadních kol se mohou hrany dotknout zadní stabilizační kolečka – to je zcela běžné.

Poznámka: Nízkou rychlost doporučujeme nastavit také při sjíždění kopců, obzvláště při couvání. Rychlost také snižte, pokud projíždíte zatáčky.

Jízda po svahu

Při přejíždění svahů dbejte zvýšené opatrnosti. (Obr. 14)

Poznámka: Nepřejíždějte svahy s bočním sklonem více než 10°. Nedodržování této rady může vést k převrácení vozíku.



Obr. 13

Maximální výška obrubníku 10cm (4")
(Znázornění přejíždění obrubníku skútre)



Obr. 14

Maximální sklon 10°
(Znázornění, jak skútr přejíždí přes svah)

Použití na chodnicích

Pokud používáte skútr na chodnicích, dbejte zvýšené opatrnosti vůči chodcům a také při neobvyklých situacích. Například malé děti a zvířata. Pamatujte, že při jízdě musíte vždy dávat pozor na ostatní.

Při manévrování v nepřehledném prostředí, například obchody atd. a mějte vždy nastavenou nejnižší rychlost. Pokud necháte Váš skútr před obchodem, zajistěte, aby nepřekážel chodcům a vždy vyjměte klíček pro bezpečnost. **Ve Velké Británii vždy nastavte poloviční rychlost, otočením knoflíku č. 4.**

Pokyny pro bezpečný provoz a použití

Jízda do kopce

Skútr je designován tak, aby vyjel svah o 14° (Obr. 15), avšak délka i sklon jsou ovlivněny těmito vlivy:

1. Hmotnost uživatele
2. Typ terénu
3. Strmost kopců
4. Úroveň nabití nebo stáří baterie
5. Povětrnostní podmínky
6. Užití a hmotnost příslušenství

Převoz skútru

Vozík je možné rychle a jednoduše připravit na převoz autem. Alternativně můžete využít rampy pro najetí Vašeho skútru do auta.

- (i) Odstraňte sedadlo a ponechte opěradlo sklopené.
- (ii) Sklopte řídicí ojí pomocí páčky na nejnižší pozici. (Obr. 16).
- (iii) Nastavte nejnižší rychlost a dbejte nejvyšší opatrnosti při stání vedle skútru a opatrného přijíždění k rampě. Vypněte skútr, zapněte neutral a zatlačte skútr do auta (Obr. 17).

Důležité: Pamatujte, že musíte opět vypnout neutral pomocí páčky neutrálu, aby jste zabránili pohybu skútru. Vždy zajistěte Váš skútr při transportu.



Maximální sklon (14°)

Obr. 15



Páčka neutrálu

Obr. 17

Pokyny pro bezpečný provoz a použití

Bezpečnostní pás

Prosím pamatujte, že bezpečnostní pás musí být instalován pouze Vaším lokálním dealerem.

Bezpečnostní pás je připevněn k opěradlu sedadla.



Obr.18

Rampy

Vozík Elite je navržen pro snadné vyjíždění a sjíždění ramp do budov.

Pokud je to možné sjíždějte a vyjíždějte rampy vždy přímo jako na obrázcích 20 až 22.



Obr. 20



Obr. 19



Obr. 21



Obr. 22

Programovatelná řídící jednotka

Z bezpečnostních důvodů můžete nastavit skútru nebo omezit rychlost či výkon.

Poznámka: Řídící jednotka může být přeprogramována k omezení maximální rychlosti, míry zrychlení a zpomalení nebo intenzity brždění. Toto nastavení může provádět pouze specializovaný servis, protože je možné naprogramovat i nastavení mimo původní bezpečnostní limity.

Pokud skútr zastaví nebo jej nelze normálně řídit, důvod je většinou indikován blikající kontrolkou na řídícím panelu.

Pokud skútr pracuje, ale zdá se, že je omezena rychlost nebo výkon skútru, značí to vybité baterie nebo přehřátí řídící jednotky, která tak nemůže vyvinout maximální rychlost.

Tato situace se může vyskytovat častěji v horkých dnech nebo kopcovitých terénech či v případě vyšší hmotnosti uživatele.

Tato situace je zcela běžná a znamená, že řídící jednotka pracuje správně a udržuje sebe, motor, baterie a Vás v bezpečí.

Baterie a nabíjení

Základní informace

Baterie jsou zdrojem napájení téměř pro všechny moderní dostupné produkty pro usnadnění pohybu. Konstrukce baterií použitých v prostředcích pro lepší pohyblivost se výrazně liší od baterií používaných v automobilovém průmyslu. Autobaterie jsou navrženy pro uvolnění velkého množství energie v krátký moment, zatímco trakční baterie (baterie z dlouhým cyklem) jsou navrženy pro uložování síly rovnoměrně po dlouhou dobu. Z důvodu nižšího objemu výroby jsou tyto baterie výrazně dražší. Obvykle se ve skútru používají dvě 12V baterie, které poskytují celkové napětí 24 voltů. Velikost baterie (např. její dostupná síla se vyjadřuje v jednotkách za hodinu (např. 74 amp/h). Čím vyšší je číslo, tím větší je velikost baterie, hmotnost a případně i větší vzdálenost dojezdu.

Typy baterií

Váš skútr by měl být vybaven párem stejných bezúdržbových baterií od 56 do 74 Ah.

Buďte vždy opatrní, pokud je obal baterií poškozen, protože by mohlo dojít k úniku leptavé kapaliny.

Kapacita 5 hodin po odpojení = 56Ah a 74Ah. ISO 7176-4 požadavky 7.11. Maximální velikost baterií je 276mm x 176mm x 220mm.

Baterie jsou vyměnitelné a může být připojena pouze jedna.

Baterie nevyhazujte, pouze recyklujte.

Bezúdržbový systém

Tento typ baterií používá jiný způsob přenosu elektrolytu, který je dokonale utěsněn uvnitř vnějšího obalu baterie. Jak již napovídá jméno, není potřeba žádná údržba baterie, pouze běžné nabíjení.

Jelikož je pouzdro baterie pevně uzavřené, můžete baterii bezpečně přenášet bez strachu z úniku kapaliny. Mimo jiné jsou schválené pro přepravu v letadle.

Doporučujeme udržovat baterie ve vzpřímené poloze.

Používejte pouze baterie dodávané specializovaným dealerem.

Péče o baterii

Níže naleznete plán, jak se starat o bezúdržbovou baterii. Tento plán byl sestaven přímo výrobcí baterie a v případě používání jiného plánu pečování o baterii může dojít ke snížení výkonnosti.

Poznámka: Nevystavujte žádné části baterie přímému slunci a nabíjejte baterie pouze v dobře ventilované místnosti postavené na pevném povrchu. Baterie nenabíjejte venku.

Nekuřte v blízkosti nabíjení baterií a vyvarujte se jakémukoli otevřenému ohni v blízkosti baterií.

Baterie a nabíjení

Jak pečovat o baterii

1. Používejte pouze schválenou nabíječku dodávanou ke skútru.
2. Nabíjejte baterie každou noc, bez ohledu na to, zda byl vozík v průběhu dne používán.
3. Nepřerušujte nabíjecí cyklus.
4. Pokud nepotřebujete skútr používat, měl by zůstat připojený k nabíječce. Tento postup nepoškodí baterie dokud je hlavní vypínač na nabíječce zapnutý.

Nevytahujte zástrčku ze zásuvky, dokud je nabíječka připojená k bateriím. Nejprve vypněte hlavní vypínač, což zcela vyčerpá energii z nabíječky a poté vše odpojte.

5. Pokud necháte vozík více než pět dní bez používání, nejprve nabijte baterie po dobu 24 hodin, poté vyjměte nabíjecí kabel a odpojte hlavní kabel.
6. Pokud nedojde k dobití baterie dojde k poškození baterie, což může vést ke zkratu a trvalému poškození baterie.
7. Nenabíjejte baterie přes den, ale počkejte na večer, aby se přes noc nabily úplně.

8. Obecně platí, že nabíjení bezúdržbové baterie trvá déle než nabíjení běžné baterie.

Nezapomeňte vždy odpojit kabel po dokončení nabíjení, aby jste předešli pohybu vozíku při zapojeném kabelu nabíječky. Skútr nesmí být používán zatímco je nabíjen.

9. Konektory musí být pravidelně kontrolovány, zda nejsou zkorodované. Pokud je zřejmá drobná koroze, očistěte konektory, ideálně drátěným kartáčem a namažte petrolejovou vazelínou.

Pozor!

Dávejte pozor, aby na konektorech nedošlo ke zkratu. Při používání kovového náradí dbejte zvýšené opatrnosti. Sundejte si všechny vodivé šperky (např. hodinky, náhrdelníky atd.) před manipulací s bateriemi.

10. Pokud budete dodržovat všechny body 1-9., může to vést k prodloužení životnosti baterie, navýšení výkonu a Vaší větší spokojenosti.

Baterie a nabíjení

Spotřeba Vašeho skútru

Většina výrobců produktů pro zvýšení pohyblivosti uvádí spotřebu jejich vozidel v příručkách nebo v Uživatelském manuálu.

Spotřeba se občas liší od jednotlivých výrobců ačkoliv baterie mohou být stejné. Společnost Sunrise Medical používá jednotný způsob měření, ale přesto se mohou jednotlivé údaje lišit v důsledku účinnosti motoru a celkové hmotnosti zátěže.

Hodnoty rozsahu jsou vypočteny podle normy ISO 7178, část 4:

Spotřeba energie skútru – předpokládaná spotřeba.

Tato zkouška se provádí za řízených podmínek s novými plně nabitými bateriemi na rovné ploše s uživatelskou hmotností 75 kg.

Spotřeba by měla být chápána jako teoretická maximální a může být zvýšena, pokud nastane jedna nebo více těchto možností:

1. Uživatel je těžší než 75 kg.
2. Baterie nejsou nové ale použité.
3. Terén má jiné vlastnosti: hornatý, svažité, nepřilnavý, bahnitý, travnatý, pokrytý sněhem nebo ledem.
4. Skútr často přejíždí obrubníky.

5. Průměrná teplota je vysoká.
6. Špatný tlak v jedné nebo více pneumatikách.
7. Časté přerušování jízdy.
8. Také husté vlasové koberce – při použití uvnitř.

Tyto informace mohou být komplikované a matoucí, ale prosím berte na vědomí, že baterie použité ve Vašem skútru jsou navrženy tak, aby zajistili pohodlí pro většinu uživatelů s nejrůznějšími životními styly.

Baterie a nabíjení

Odpojitelná nabíječka

Váš skútr je vybaven odpojitelnou nabíječkou. Prosím nezapomeňte, že pro nabíjení skútru můžete použít pouze 4-10 amperovou nabíječku dodanou společně se skútre.

1. Klíčkem vypněte skútr
2. Rozviňte kabel nabíječky
3. Otevřete víčko nabíjecího konektoru, který je umístěn na řídicí oji.
4. ***Před zapojením se ujistěte, že je nabíjecí zástrčka suchá a čistá a následně zapojte konektor.***
5. Pojistková skříň se nachází po stranách blízko umístění baterií.

Důležité bezpečnostní upozornění:

Nevystavujte žádné části baterií přímému žáru jako například otevřenému ohni či jinému hoření atd..

Když nabíjíte skútr vždy jej postavte na pevný rovný povrch v místnosti s dobrou ventilací. Skútr se nesmí nabíjet venku.

Vždy používejte doporučené baterie od Vašeho místního prodejce. Nepřipojená nabíječka musí být udržována v suchém prostředí o teplotě -25°C až +40°C a nesmí být jevit žádné známky poškození.

Ve všech případech nabíječka musí být vždy opravena specializovaným servisem.

Pojistky

Pojistková skříň obsahuje následující pojistky:

Nabíjení	15 Amp
Výstup napájení	5 Amp
Pravý blinkr	2 Amp
Levý blinkr	2 Amp
Světla	2 Amp

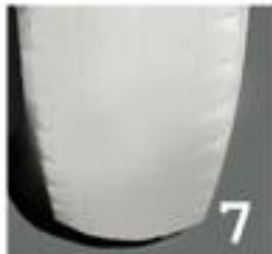
Běžná údržba

Následující tabulka udává, kdy je třeba provádět rutinní údržbové kontroly.

Toto není servisní příručka. Velkou údržbu a zjišťování jiných závad, než jsou v tabulce, by měla provádět specializovaná firma.	Denně	Týdně	Měsíčně	3-měsíčně	6-měsíčně	Ročně
Tyto kontroly mohou být prováděny uživatelem.						
Kontrola nabití baterie (obr. D) Zkontrolujte ukazatel nabití baterie na řídicí oji před každým vyjetím.	X					
Kontrola konektorů (obr. C) Odstraňte krycí panel baterií a zkontrolujte stav všech konektorů.		X				
Utřete skútr vlhkým hadříkem Použijte jemný vlhký hadřík a jemný čisticí prostředek k očištění všech částí skútru.		X				
Kontrola tlaku v pneumatikách Při nafukování použijte pumpu s měřičem tlaku. Každá pneumatika by měla být nafouknutá na 207 kpa (30 psi)		X				
Délka nabíjení baterie přes noc Zajistěte, aby baterie byly nabíjené minimálně 8 hodin.		X				
Zkontrolujte opotřebení pneumatik (viz obr. A a obr. B) Podívejte se na pneumatiky, zda mají vzorek po celém obvodu.		X				
Tyto kontroly by měl provádět specializovaný servis.						
Kontrola otočného sedadla a jeho částí (pokud je instalováno)						X
Kontrola kabeláže a opotřebení kabelů a kontaktů						X
Kontrola kontaktů baterie Namazání kontaktů petrolejovým olejem						X
Kontrola správné polohy parkovací brzdy (je-li součástí)						X
Kontrola opotřebení kol a disků						X
Kontrola motoru a jeho součástí						X
Kompletní servis v specializovaném servisu						X



obr. A



obr. B



obr. C



obr. D

Skladování

Pokud skladujete Váš skútr po delší dobu (více jak 1 týden), nabijte baterie po dobu 24 hodin a pak odpojte baterie, čímž prodloužíte dobu, po kterou vydrží nabitě.

Electronické poruchy

Nepokoušejte se řešit závady v řídicí jednotce, ovládacím panelu nebo nabíječe. Také nezkoušejte měnit elektronické nastavení jednotlivých částí.

Toto nastavení má bezpečnostní význam.

Náhradní díly jsou k dispozici ve specializovaném servisu.

Výměna žárovek

Upozornění! Před výměnou žárovek vždy odpojte baterie.

Blinkry	24v 5w
Zadní světla	24v 5w
Světla	24v 18w

Vždy vyměňte žárovky za ty, které mají stejnou hodnotu, jinak může dojít k poškození.

Kola

Kola a šrouby kol by měli být vyměněné pouze specializovaným servisním střediskem.

