



MONTÁŽ



PROVOZ



POHODLÍ



ÚDRŽBA



NABÍJENÍ
BATERIE



VELKÝ ELEKTRICKÝ SKÚTR

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

TABULKA VYBAVENÍ SKÚTRU

Model	Řídicí panel		Druh rámu (osazeno / neosazeno)		Stabilizační kolečka	Možnosti*			Hlavní vypínač		
	A	B	1-kusový	2-kusový	obsahuje	Regulátor rychlosti	Ruční brzda	Závěsné sedadlo	Tlačítko Reset	Páčka Reset	Auto Reset
 613	*			*	*	*	*	*	*		
614	*	*	*		*	*				*	*
713	*			*	*	*	*	*	*		
714	*		*			*	*			*	*
713ES	*		*		*	*	*		*		

**POZNÁMKA: Možnosti vybavy Vašeho skútru záleží na tom, pro jaký trh byl skútr určený. Pro více informací o výbavě kontaktujte svého prodejce.*

POZNÁMKA: Seznamte se s číslem modelu Vašeho skútru. Typ modelu naleznete na výrobním štítku Vašeho skútru. V celém návodu k obsluze jsou použity čísla modelů (v levém sloupci v tabulkách). Znalost čísla modelu Vám pomůže k zjištění funkcí Vašeho modelu.

Předpokládané užití

Předpokládané užití skútru je poskytnout mobilitu lidem, kteří mají stíženou schopnost chodit a mají schopnost řídit skúr.

Zajištění závazků spojených s užitím licence:



POZOR! Federální zákon omezuje prodej tohoto zařízení lékařem nebo jiným certifikovaným personálem, který je licencován zákonem státu (pouze USA) nebo regionem, v němž je skútr užíván nebo objednáván.

POZNÁMKA: Tento návod k obsluze je sestaven z nejnovějších specifikací a informací o výrobku dostupných v určitém čase na webových stránkách. Vyhrazujeme si právo provádět změny, jakmile to bude nutné. Jakékoli změny našeho mohou způsobit malé rozdíly mezi ilustracemi a vysvětleními v této příručce o produktu, který jste si zakoupili. Nejnovější / aktuální verze této příručky je k dispozici u výrobce.

POZNÁMKA: Tento výrobek vyhovuje směrnicím a požadavkům směrnice WEEE, RoHS a REACH.

POZNÁMKA: Tento výrobek splňuje klasifikaci IPX4 (IEC 60529).

POZNÁMKA: Skútr a jeho součásti nejsou vyrobeny z latexu z přírodního kaučuku. Obráťte se na svého prodejce, v případě potřeby náhradních dílů atd.

POZNÁMKA: Vybavení skútru se liší podle země. Obráťte se na svého prodejce, abyste zjistili, které možnosti vybavení jsou k dispozici pro Váš skútr.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
I. BEZPEČNOST	4
II. VÁŠ SKÚTR.....	7
III. BATERIE A NABÍJENÍ	19
IV. PROVOZOVÁNÍ.....	26
V. ÚPRAVY POHODLÍ	28
VI. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ	32
VII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	34
VIII. PÉČE A ÚDRŽBA.....	36

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ: Pouze servisní středisko může provádět servisní úkony a základní nastavení vozíku uvedené v tomto manuálu.

Symbody zobrazené níže znamenají v tomto manuálu velmi důležité informace a je velmi důležité se s těmito informacemi seznámit a zcela jim porozumět.

	VAROVÁNÍ! Označuje potenciálně nebezpečný stav / situaci. Nedodržení zmiňovaného postupu může způsobit zranění osob, poškození součástí nebo poruchu. Na produktu je tato ikona zobrazena jako černý symbol na žlutém trojúhelníku s černým okrajem.
	POVINNÉ! Tyto akce by měly být prováděny tak, jak je specifikováno. Nedodržení zmiňovaného postupu může způsobit zranění osob a nebo poškození zařízení. Na výrobku je tato ikona zobrazena jako bílý symbol na modrém kruhu s bílým okrajem.
	ZAKÁZANÉ! Tyto akce jsou zakázány. Tyto akce by se neměly v žádném případě provádět. Provádění zakázaných akcí může způsobit zranění osob a / nebo poškození zařízení. Na výrobku je tato ikona zobrazena jako černý symbol s červeným kruhem a červeným lomítkem.

I. BEZPEČNOST

SYMBOLY PRO BEZPEČNOST VÝROBKŮ

Níže uvedené symboly se používají na skútru k identifikaci varování, povinných akcí a zakázaných akcí. Je velmi důležité, abyste je přečetli a plně pochopili.



Přečtěte si pečlivě uživatelský manual a dodržujte všechny pokyny



Vyrobeno v



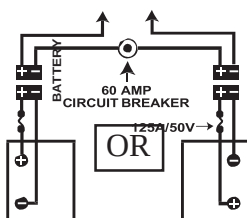
Identifikátor místa pro zvedání vozíku



Výrobní štítek skútru



Nespadá do ISO 7176-19 směrnice pro transport v motorových vozidlech. Pokud cestujete motorovým vozidlem, neseďte na skútru.

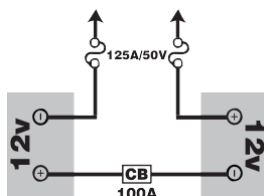


Zapojení baterií:

+ = Plusový (červený) kontakt

- = Minusový (černý) kontakt

Spojte červený kabel s červeným kontaktem (+)



Spojte černý kabel s černým kontaktem (-)



Před uvedením do provozu zcela nabijte baterie!
Pokud skútr nepoužíváte, vyjměte klíč!

I. BEZPEČNOST

OBEČNÉ



POVINNÉ! Nepoužívejte skútr před přečtením celé uživatelské příručky a jejímu porozumění.

Váš skútr je nejmodernějším zařízením pro zlepšení života, jehož cílem je zvýšit Vaši mobilitu. Poskytujeme rozsáhlé množství nejrozličnějších produktů, které nejlépe odpovídají individuálním potřebám uživatele skútru. Mějte prosím na paměti, že výběr typu skútru a vhodnost skútru je odpovědností lékaře, fyzioterapeuta, který musí posoudit Vaši schopnost skútr řídit.

Obsah této příručky je založen na tom, že byl před použitím skútru správně sestaven za asistence profesionálního pracovníka, který zohlednil všechny zdravotní indispozice a individuální úpravy. V případě nutnosti, že byla vhodnost skútru konzultována s vhodným specialistou (např. lékařem atd.).

Existují situace, například zdravotní omezení, kdy bude před provozováním skútru potřeba speciálního tréninku za přítomnosti vyškoleného asistenta. Tím může být profesionální asistent Vašeho prodejce nebo také člen rodiny, který pečlivě prostudovat tento Uživatelský manual, případně zdravotnický personal, který bude uživateli skútru asistovat v každodenních situacích.

Jakmile budete používat Váš skútr každý den, pravděpodobně budete čelit situacím, které vyžadují trénink. Jednoduše vyčkejte a trénujte jízdu v těchto situacích a během několika dní budete bezproblémů zvládat projíždění dveřmi, zdolávání kopců – nahoru a dolů, najíždění do výtahů a vyjíždění z výtahů nebo jízdu terénem.

Níže uvádíme některá opatření, tipy a další bezpečnostní aspekty, které Vám pomohou k bezpečnému ovládání skútru.

Bezpečnostní kontrola před jízdou

Před jízdou prozkoumejte skútr a všechny jeho součásti. Doporučujeme provést bezpečnostní kontrolu před každou jízdou a ujistěte se, že skútr funguje bezproblémově a bezpečně.

■ Před použitím skútru proveďte následující kontroly:

- Zkontrolujte pneumatiky a ujistěte se, že nejsou poškozené či nadměrně opotřebované.
- Zkontrolujte elektrické instalace a ujistěte se, že nejsou poškozené nebo zkorodované.
- Zkontrolujte propojení svazku elektroinstalace a ujistěte se, že je správně zajištěn.
- Zkontrolujte brzdy a jejich bezproblémovou funkčnost.
- Zkontrolujte stav baterií a jejich úplné nabití.
- Zkontrolujte, že páčka manuálu je v poloze vypnuto – motorového řízení skútru.

Pokud zaznamenáte problem, kontaktujte svého prodejce a využijte kontaktní informací z dokumentů, které jste obdrželi společně se skútre.

I. BEZPEČNOST

INFORMACE O BRZDĚNÍ

Váš skútr je vybavený těmito silnými brzdovými systémy:

- **Regenerativní:** Využívá elektrickou energii pro rychlé zpomalení vozidla, když se páka ovládání plynu vrátí do středové pozice
- **Kotoučová parkovací brzda:** Mechanicky se aktivuje po regeneračním brzdění. Zpomaluje až k úplnému zastavení skútru. Používá se také v případě, kdy dojde z jakéhokoli důvodu ke ztrátě energie.
- **Volitelná ruční brzda:** Tato páka zajišťuje nouzové zastavení. viz II. "Váš skútr."

RUČNÍ PÁKA (VOLITELNÉ — MODEL 613, 713, 714 AND 713ES)

Páčka ruční brzdy obsahuje hydraulickou kapalinu. Když je páčka stlačena je tekutina vytlačena brzdovými hadičkami tak, aby brzdící ztlačil brzdový kotouč. Systém ruční brzdy je zcela uzavřený a kapalina by neměla unikat. Je zde ale několik doporučení, která by jste měli dodržovat v případě, že dojde k poškození nebo zničení systému ruční brzdy.

- Nedotýkejte se rozlitého materiálu, pokud nepoužíváte ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.
- U drobných úniků pokryjte materiál suchou zeminou, pískem nebo jiným nehořlavým absorpčním materiálem. Jakmile se kapalina absorbuje, vložte materiál do plastového sáčku a obraťte se na místní oddělení likvidace odpadu. Materiál nesplachujte do odpadu či nevhazujte do vodní toků a nádrží.
- Pokud dojde ke kontaktu očí, zkontrolujte a vyjměte kontaktní čočky. Vypláchněte oči studenou, čistou, tekoucí vodou při občasném mrkání víčky. Vyhledejte lékařskou pomoc, v případě nadměrného slzení, zarudnutí nebo přetrvávající bolesti.
- Pokud dojde ke kontaktu s pokožkou, odstraňte veškerý kontaminovaný oděv. Odstraňte zbytky kapaliny z pokožky a umyjte pokožku mýdlem a vodou. Pokud dojde k jakémukoli poranění pokožky nebo přetrvává podráždění, vyhledejte lékařskou pomoc. Důkladně čistěte kontaminovaný oděv před opětovným použitím. Zlikvidujte kontaminované kožené materiály.
- Pokud dojde k požití kapaliny, nevyvolávejte zvracení ani nepijte žádné tekutiny, pokud to neurčí lékař jinak. Nikdy nedávejte cokoli do úst osobě, která není plně při vědomí. Vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k vdechnutí výparů, přesuňte postiženého se na čerstvý vzduch. Pokud postižená osoba nedýchá neprodleně začněte s umělým dýcháním. Pokud je dýchání obtížné, měl by být podán 100% kyslík odbornou osobou. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou osobu ponechte v klidu a teple.
- Při hoření použijte suché chemikálie, látky, oxid uhličitý nebo vodní mlhu k uhašení požáru.



VAROVÁNÍ! Neupravujte páku ruční brzdy a nepokoušejte se vyměnit hydraulickou kapalinu. V případě poškození postupujte podle bezpečnostních pokynů v této části a obraťte se na svého prodejce s žádostí o výměnu ruční brzdy. Hydraulickou ruční brzdou smí opravovat nebo vyměňovat pouze specializované servisní středisko.

VAROVÁNÍ! Ruční brzda obsahuje hydraulickou kapalinu, která může způsobit poranění kůže očí nebo nosní a krční potíže. Nezacházejte a neopravujte ruční brzdou bez patřičných ochranných pomůcek jako jsou rukavice nebo ochranné brýle. Po manipulaci s kapalinou nebo ruční brzdou si vždy řádně umyjte ruce.

II. VÁŠ SKÚTR

ŘÍDÍCI KONZOLE

Řídicí konzole obsahuje všechny ovládací prvky potřebné pro řízení Vašeho skútru, včetně kolečka pro nastavení rychlosti, ukazatel stavu baterie, LED ukazatele, tlačítka klaksonu, tlačítka směrové signalizace, páka ruční brzdy, páku nastavení sloupku řízení a páčky plynu. Upozorňujeme, že některé funkce uvedené v této části jsou volitelné položky a nemusí být obsaženy na Vašem skútru. **Viz obrázek 1.**

POZNÁMKA: Pokud je Váš skútr vybaven ovládacím panelem LCD, přejděte prosím na stránku v této části, která začíná “Řídicí konzole LCD řídicí panel”.

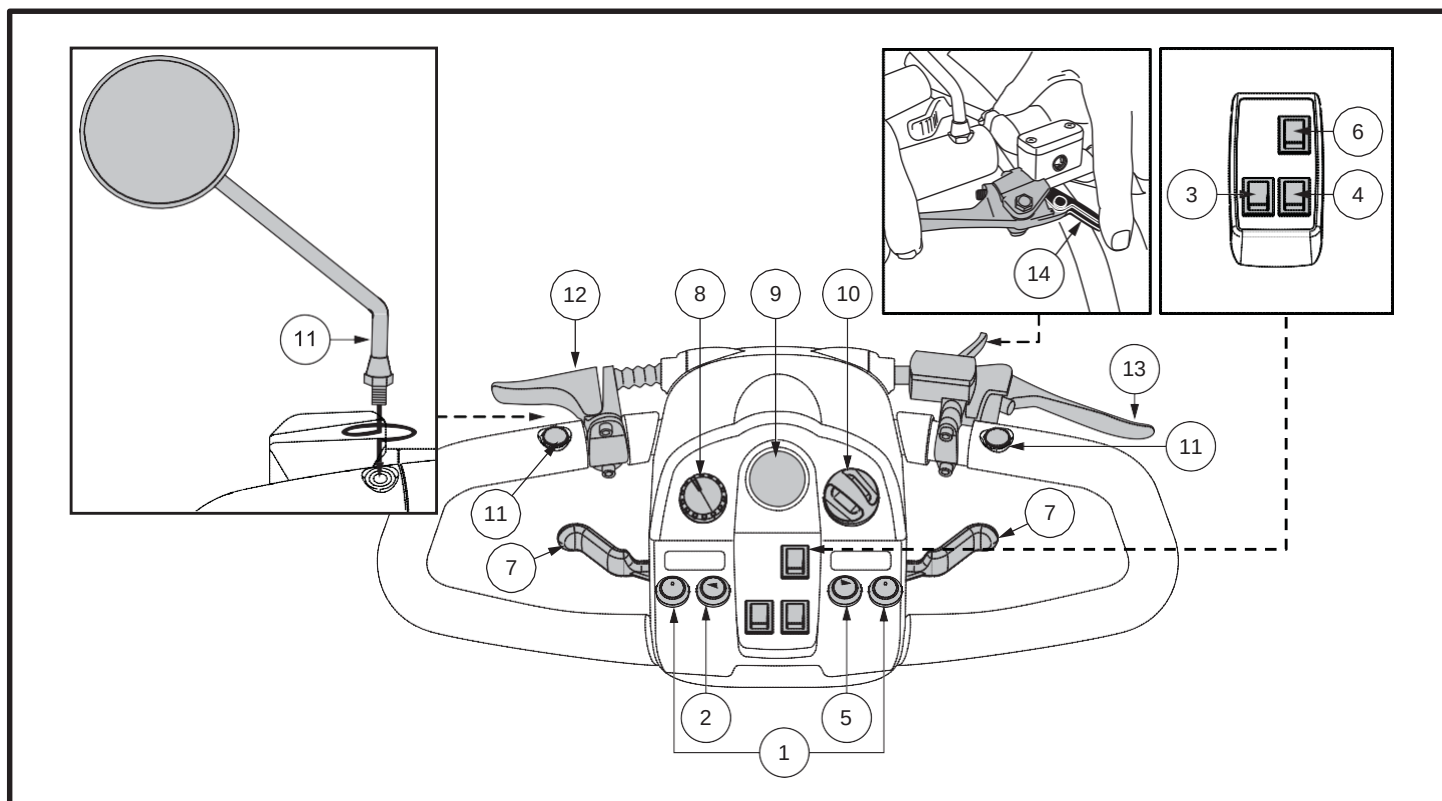


ZAKÁZANÉ! Nevystavujte ovládací konzoli vlhkosti. Pokud již dojde ke kontaktu konzole s vodou nebo skútr byl delší dobu ve vlhkém prostředí, nepoužívejte skútr do té doby, než bude konzole zcela vysušena.

VYSVĚTLIVKY K POPISKŮM

- | | | | |
|----|-----------------------------|-----|------------------------|
| 1. | Tlačítko Klaksonu | 8. | Ukazatel rychlosti |
| 2. | Tlačítko levého blinkru | 9. | Ukazatel stavu baterie |
| 3. | Tlačítko výstražných světel | 10. | Klíčkové zapalování |
| 4. | Zapínání světel | 11. | Držáky pro zrcátka |
| 5. | Tlačítko pravého blinkru | 12. | Páčka nastavení oje |
| 6. | Přepínač rychlosti | 13. | Páčka ruční brzdy |
| 7. | Páčka plynu | 14. | Zámek brzdy |

Některé komponenty jsou volitelné pro určité modely.
Pozice „Přepínače rychlosti“ se může lišit pro určité modely.



Obrázek č. 1. Komponenty řídicí konzole - verze A

II. VÁŠ SKÚTR

Tlačítko klaksonu

Toto tlačítko aktivuje bezpečnostní klakson. Skútr musí být zapnutý, aby klakson fungoval. Nikdy neváhejte s použitím klaksonu v případě nebezpečné situace nebo hrozby zranění.

Tlačítka blinkrů

Použijte tyto tlačítka, pokud chcete zapnout levý nebo pravý blinkr.

- Zmáčknete levé tlačítko pro aktivaci levého blinkru. Signalizační dioda se nachází u ukazatele rychlosti a bude blikat.
- Zmáčknete pravé tlačítko pro aktivaci pravého blinkru. Signalizační dioda se nachází u ukazatele rychlosti a bude blikat.
- Blinkry jsou nastavené na automatické vypnutí po určitém čase.

Zapínání světel

Toto tlačítko zapne po zmáčknutí osvětlení skútru.

- Zmáčknutí tlačítka směrem dopředu zapne osvětlení skútru.
- Zmáčknutí tlačítka směrem dozadu vypne osvětlení skútru.



Varování! Uživatelé skútru jsou povinni použít osvětlení vždy když je snížená viditelnost – ve dne i v noci.

Tlačítko výstražných světel

Toto tlačítko aktivuje blikání všech čtyř výstražných světel.

- Zmáčknutí tlačítka směrem dopředu zapne výstražná světla.
- Zmáčknutí tlačítka směrem dozadu vypne výstražná světla.

Přepínač rychlosti

Tento přepínač přepíná rychlost skútru mezi Rychle a Pomalu. Přepněte přepínač vpřed (Rychle) pro dosažení maximální nastavené rychlosti skútru. Přepněte přepínač dozadu (Pomalu), abyste dosáhli poloviny maxima nastavené rychlosti skútru.

Páčka plynu

Tato páčka Vám umožňuje ovládat rychlost skútru až do maxima nastaveného přepínačem rychlosti a to při jízdě vpřed i vzad.

Chcete-li jet vpřed, použijte některou z následujících možností:

- Použijte levý palec a zmáčknete levou páčku.
- Použijte prsty pravé ruky a přitáhněte pravou páčku.

Chcete-li jet vzad, použijte některou z následujících možností:

- Použijte pravý palec a zmáčknete pravou páčku.
- Použijte prsty levé ruky a přitáhněte levou páčku.

Uvolněte páku plynu a nechte Váš skútr úplně zastavit, než zapojíte druhou stranu páky. Po úplném uvolnění ovládací páky plynu se páčka automaticky vrátí do středové polohy "zastavení" což také znamená automatické brzdění.

Ukazatel rychlosti

Tento ukazatel umožňuje nastavit nejvyšší možnou rychlost skútru.

- Obrázek želvy značí nejnižší stupeň rychlosti.
- Obrázek zajíce značí nejvyšší stupeň rychlosti.

II. VÁŠ SKÚTR

Ukazatel stavu baterie

Když je klíček zcela zasunutý do zapalování a otočíte jím do polohy zapnuto, tento ukazatel

Led kontrolky

Tyto led kontrolky zobrazují elektronické problémy skútru. Tyto kontrolky budou svítit permanentně, když je skútr zapnutý. Jakmile nastane problém, začne kontrolka blikat. Zobrazený kód evokuje chybu, kterou naleznete v VII. Řešení problémů pro zobrazené kódy.

Klíčkové zapalování

- Vložte klíček do zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček, čímž zapnete skútr.
- Otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček pro vypnutí skútru.



UPOZORNĚNÍ Pokud se dostanete do nouzové situace, otočte klíčkem a vypněte skútr. Buďte opatrní. Upozorňujeme, že vypnutí skútru může způsobit okamžité zastavení skútru. Pro ukončení nouzového zastavení a obnovení jízdy, uvolněte páčku plynu a poté zapněte skútr klíčem. Varování! Pokud je klíč v poloze “vypnuto”, když je Váš skútr v pohybu, elektronického brzdy jej mohou okamžitě zastavit.

Varování! Pokud je klíč v poloze “vypnuto”, když je Váš skútr v pohybu, elektronického brzdy jej mohou okamžitě zastavit.

Nastavení a polohování zrcátek

Více informací o správném polohování a nastavení zpětných zrcátek naleznete v kapitole V. “Nastavení pohodlí”.

Nastavení úhlu sloupku řízení

Více informací o správném polohování a nastavení sloupku řízení naleznete v kapitole V. “Nastavení pohodlí”.

Páčka ruční brzdy

Tato páka zajišťuje nouzové zastavení. Když v pohybu uvolníte páčku plynu a jemně stlačíte páčku ruční brzdy, skútr se zastaví. Ruční brzda může být zablokována a použita jako parkovací brzda stlačením aretačního tlačítka.

Ruční brzda může být zablokována a použita jako parkovací brzda stlačením tlačítka ruční brzdy a posunutím brzdového zámku do uzamknuté polohy.



VAROVÁNÍ! Ruční brzda je určena k použití pouze v případě nebezpečí nebo jako parkovací brzda.

Nabíjecí zásuvka

Nabíjecí zásuvka slouží k připojení nabíječky pro nabíjení skútru. Zásuvka se nachází na sloupku řízení. Viz. obrázek č. 2

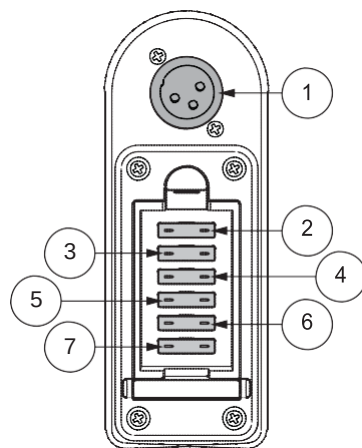
Elektronický pojistkový systém

Váš skútr je vybaven systémem elektronických pojistek, které chrání nabíjecí systém, zapalování a osvětlení před přepětím. Tyto pojistky jsou totožné jako v automobilu a nacházejí se pod víčkem na sloupku řízení. Viz. Obrázek č. 2 Pro případnou výměnu najděte kapitolu VIII. Péče a údržba.

POZNÁMKA: Všechny elektrické součásti skútru udržujte čisté a vyvarujte se styku s vodou a cizími tělesy.

VYSVĚTLIVKY

1. Nabíjecí zásuvka
2. Pojistka nabíjecí zásuvky
3. Pojistka klíčového zapalování
4. Pojistka předního světla
5. Pojistka zadního světla
6. Pojistka levého blinkru
7. Pojistka pravého blinkru



Obrázek č. 2: Nabíjecí zásuvka a pojistková skříňka

II. VÁŠ SKÚTR

ŘÍDÍCÍ KONZOLE: LCD Panel:

Řídicí konzole a sloupek řízení obsahuje všechny potřebné prvky pro řízení Vašeho skútru, včetně LCD řídicího displaye, páčky plynů, přepínače rychlosti a klíčového zapalování. **Viz. Obrázek č.3**



Zakázané! Nevystavujte ovládací konzoli vlhkosti. Pokud již dojde ke kontaktu konzole s vodou nebo skútr byl delší dobu ve vlhkém prostředí, nepoužívejte skútr do té doby, než bude konzole zcela vysušena.

Tlačítko klaksonu

Toto tlačítko aktivuje bezpečnostní klakson. Skútr musí být zapnutý, aby klakson fungoval. Nikdy neváhejte s použitím klaksonu v případě nebezpečné situace nebo hrozby zranění.

Tlačítka blinkrů

- Zmáčkněte jednou příslušné tlačítko blinkru pro aktivaci blinkru. Ukazatel blinkru se Vám zobrazí na displayi.
- Zmáčkněte tlačítko podruhé pro vypnutí blinkru.

NOTE: Blinkry jsou nastavené na automatické vypnutí po 15 vteřinách. Signál se ozývá vždy, když je blinkr zapnutý.

Tlačítko světel

- Zmáčkněte tlačítko světel pro zapnutí systému osvětlení. Ukazatel zapnutých světel se zobrazí na LCD displayi.
- Zmáčkněte tlačítko světel znovu a systém osvětlení se vypne.



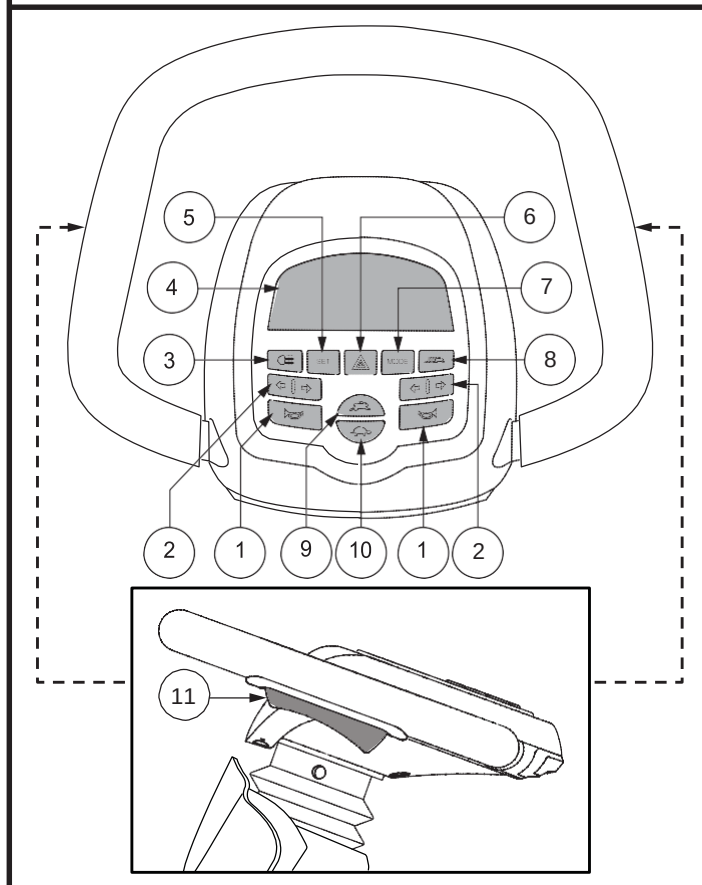
Varování! Uživatelé skútru jsou povinni použít osvětlení vždy když je snižena viditelnost – ve dne i v noci.

Nastavení LCD displaye a řídicího panelu

LCD řídicí panel zobrazuje jednoduché zobrazení všech důležitých informací na LCD displayi. **Viz. obrázek č.3.** Obrazovka LCD se také používá pro různá nastavení řídicího panelu.

VYSVĚTLIVKY

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Klakson | 8. Nastavení rychlosti |
| 2. Blinkr | 9. Rychlost - zvýšení |
| 3. Světla | 10. Rychlost - snížení |
| 4. LCD obrazovka | 11. Páčka plynů |
| 5. Tlačítko nastavení | |
| 6. Výstražná světla | |
| 7. Tlačítko MODE | |



Obrázek č.3. LCD Řídicí panel - Style B

II. VÁŠ SKÚTR

Tlačítko výstražných světel

Toto tlačítko aktivuje blikání všech čtyř výstražných světel.

- Zmáčknutí tlačítka směrem dopředu zapne výstražná světla.
- Zmáčknutí tlačítka směrem dozadu vypne výstražná světla.

POZNÁMKA: Čtyři výstražná světla budou blikat a bezpečnostní zvuk pípat, dokud je zapnuté tlačítko výstražných světel. Viz. obrázek 5 o nastavení ovládání.

Tlačítko MODE

Použijte toto tlačítko pro přepínání mezi celkovými najetými kilometry, úsekovým počítadlem, teplotou a hodinami.

Přepínač rychlosti

Tento přepínač přepíná rychlost skútru mezi Rychle a Pomalu.

- Zmáčkněte toto tlačítko jednou pro nastavení rychlosti na Rychle a ukazatel rychlosti se zobrazí na displayi. Viz. obrázek č. 4. Použití tohoto nastavení, společně s páčkami plynu, umožní skútru jet maximální přednastavenou rychlostí.
- Zmáčkněte toto tlačítko znovu pro nastavení rychlosti na Pomalu a ukazatel rychlosti zhasne na displayi. Viz. obrázek č. 4. Použití tohoto nastavení, společně s páčkami plynu, umožní skútru jet poloviční přednastavenou rychlostí.

Regulátor rychlosti

Regulátor rychlosti umožňuje nastavit limit rychlosti Vašeho skútru. Nastavení je také zobrazeno na LCD displayi. **Viz. obrázek č.4.**

- Zmáčkněte tlačítko s obrázkem želvy pro snížení rychlosti skútru.
- Naopak, pokud zmáčnete tlačítko s obrázkem zajíce, rychlost skútru zvýšíte.

POZNÁMKA: Čím více odrážek se zobrazí na displayi, tím vyšší bude rychlost skútru vzhledem k maximální nastavené na přepínači rychlosti. Viz. obrázek č.4.

Páčka plynu

Tato páčka Vám umožňuje řídit rychlost při jízdě vpřed a vzad až do maximální rychlosti nastavené na regulátoru rychlosti. Páčky plynu se nacházejí na levé a pravé straně na řídicím panelu. (na řídítkách). **Viz. obrázek č.3.**

Jízda vpřed:

- Zmáčkněte zadní část páčky plynu.

Jízda vzad:

- Zmáčkněte přední část páčky plynu.

Uvolněte páčku plynu a nechte skútr úplně zastavit než zvolíte opačný směr jízdy. Pokud je páčka zcela uvolněna, automaticky se vrátí do středové polohy “STOP” a spustí se automatické brždění skútru, které povede k úplnému zastavení skútru.

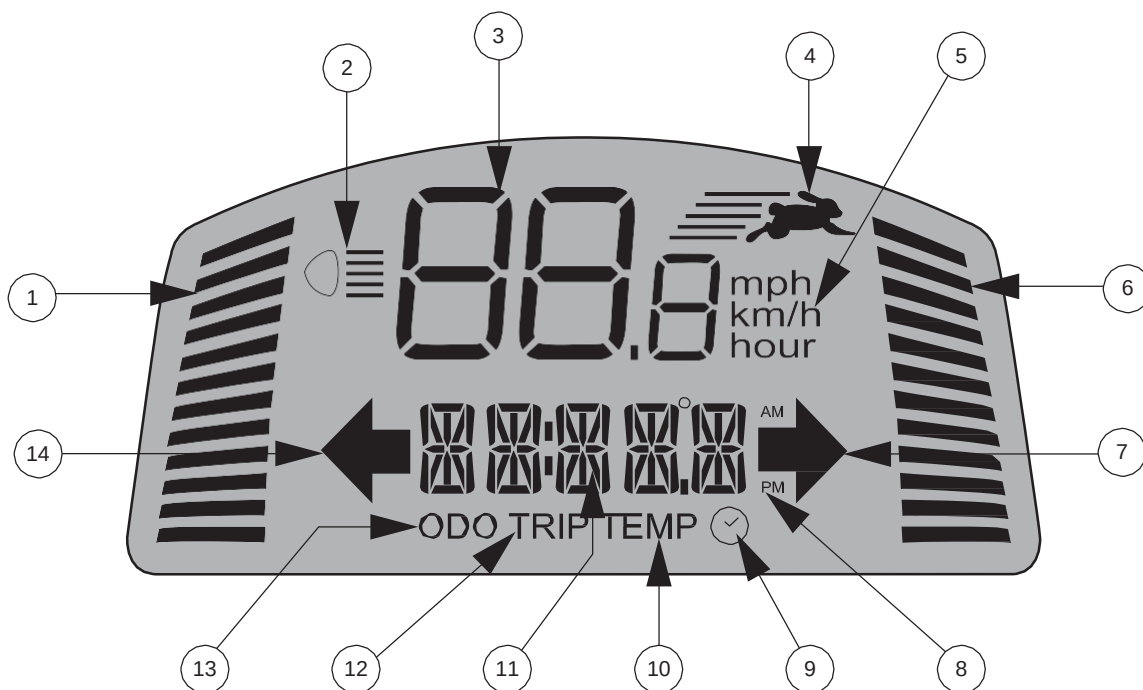
II. VÁŠ SKÚTR

NASTAVENÍ LCD DISPLAYE A ŘÍDÍČÍHO PANELU

LCD kontrolní panel zobrazuje všechny důležité informace přes LCD obrazovku. **Viz. obrázek č.4.** Prostřednictvím LCD obrazovky také upravíte základní nastavení a další doplňková nastavení skútru. **Viz. tabulka č.1.**

VYSVĚTLIVKY K OBRÁZKU

- | | |
|--|---|
| 1. Ukazatel stavu baterie | 8. AM/PM ukazatel |
| 2. Kontrolka světel | 9. Hodiny |
| 3. Rychlost / zobrazení chybových kódů / hlasitost | 10. Teplota |
| 4. Kontrolka přepínače rychlosti | 11. Vzdálenost / Čas / Teplota / chybové hlášky |
| 5. Zobrazení jednotek | 12. Měření vzdálenosti |
| 6. Ukazatel nastavení rychlosti | 13. Celková ujetá vzdálenost |
| 7. Ukazatel pravého blinkru | 14. Ukazatel levého blinkru |



Obrázek č. 4. LCD obrazovka

II. VÁŠ SKÚTR

Informace o nastavení		
NASTAVENÍ	KÓD	INFORMACE
Měřič celkové vzdálenosti	ODO	Měří mph, km/h a čas používání. Také zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost skútru (nemůže být vymazána).
Měřič vzdálenosti	TRIP	Zobrazuje ujetou vzdálenost. Může být vymazána na "0".
Teplota	TEMP	Zobrazuje aktuální teplotu v °F nebo °C.
Čas		Zobrazuje aktuální čas (AM/PM)

Tabulka č. 1. Informace na LCD řídicím panelu

Zmáčkněte **MODE** dokud se nezobrazí nastavení, které chcete změnit na LCD panelu. Zmáčkněte a držte **SET** a následně postupujte podle nastavení v **Tabulce č.2.**

NASTAVENÍ	CELKOVÁ VZDÁLENOST	CESTA	TEPLOTA	
OPERACE	Zmáčkněte MODE tlačítko, dokud se nezobrazí ODO nastavení.	Zmáčkněte MODE tlačítko, dokud se nezobrazí TRIP nastavení.	Zmáčkněte MODE tlačítko, dokud se nezobrazí TEMP nastavení.	Zmáčkněte a držte MODE tlačítko, dokud se nezobrazí symbol nastavení času.
VOLBA	Zmáčkněte a držte SET , poté zároveň zmáčkněte tlačítko MODE , dokud nezačne nastavení blikat . Nastavení procházejte mačkáním SET.	Zmáčkněte a držte SET , poté zároveň zmáčkněte tlačítko MODE po dobu 2s. a pusťte . Podržením tlačítka SET vymažete hodnoty na "0".	Zmáčkněte a držte SET , poté zároveň zmáčkněte tlačítko MODE , dokud nezačne nastavení blikat . Nastavte si °F nebo °C mačkáním tlačítka SET.	Zmáčkněte a držte SET , poté zároveň mačkejte tlačítko MODE , dokud nezačne blikat nastavení hodin . Použijte tlačítko SET pro nastavení času. Použijte tlačítko MODE pro přechod na nastavení minut a tlačítko SET pro změnu. Nastavit můžete také AM/PM formát času.
UKONČENÍ	Pro ukončení blikání zmáčkněte jakékoliv jiné tlačítko kromě SET.	Pro ukončení blikání zmáčkněte jakékoliv jiné tlačítko kromě SET.	Pro ukončení blikání zmáčkněte jakékoliv jiné tlačítko kromě SET.	Zmáčkněte jakékoli tlačítko pro ukončení kromě MODE a SET .

Tabulka č. 2. Informace na LCD řídicím panelu

Mód: Nabíjení baterie

Během módu nabíjení baterie zobrazuje display pouze čas a ukazatel nabití baterie.

Ukazatel stavu baterie

Pokud je klíček v pozici "zapnuto" tento LED ukazatel zobrazuje průměrnou aktuální sílu baterií. Pokud je hladina nabití nízká ozve se jednou zvukový signál, který signalizuje, že je potřeba dobít baterie. Dokud nebude skútr restartován a nezmáčknete páčku plynu, tento zvuk se znovu neozve.

II. VÁŠ SKÚTR

Ukazatel nastavení maximální rychlosti

Ukazatel nastavení maximální rychlosti zobrazuje nastavenou rychlost pomocí regulátoru rychlosti. Čím více článku je zobrazeno, tím je rychlosti vyšší. Maximální rychlost skútru závisí na nastavení Přepínače rychlosti. Aktuální rychlost, jakou se pohybujete naleznete uprostřed LCD displaye na ukazateli rychlosti.

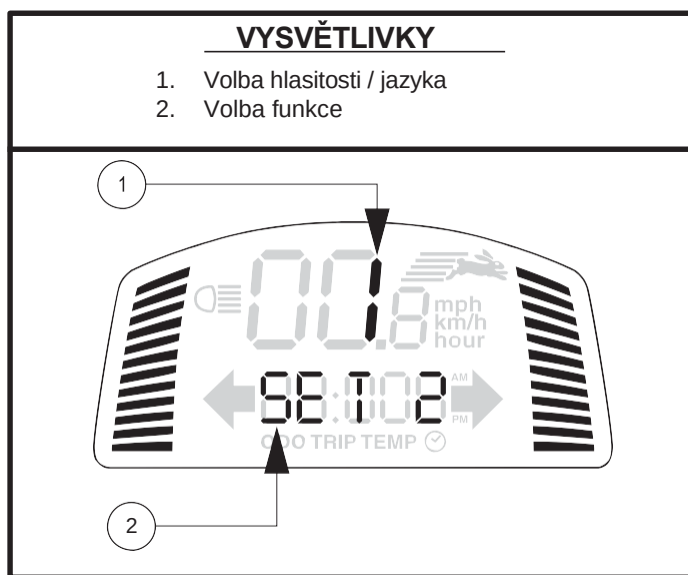
Nastavení hlasitosti

Hlasitost výstražných světel, klaksonu, nízkého stavu nabití, blinkrů nebo chybových hlášek může být jednoduše snížena či zvýšena, případně také zcela vypnuta, a to i jednotlivě. Viz. Obrázek č. 5.

Jak nastavit hlasitost

1. Ujistěte se, zda je klíček v poloze vypnuto.
2. Stiskněte dvě příslušná tlačítka najednou (**viz. Obrázek č.3**) a otočte klíček do pozice “zapnuto”.
3. Jakmile se objeví na displayi nastavení, pusťte tlačítka.
4. Zmáčkněte tlačítko zajíce pro zvýšení hlasitosti a želvy pro snížení hlasitosti. (0 znamená nejméně, 4 nejvíce).
5. Pro ukončení zmáčkněte jakékoli tlačítko kromě symbolu želvy a zajíce.

POZNÁMKA: Nastavení jazyka pro chybové hlášky je podobné jako nastavení hlasitosti.



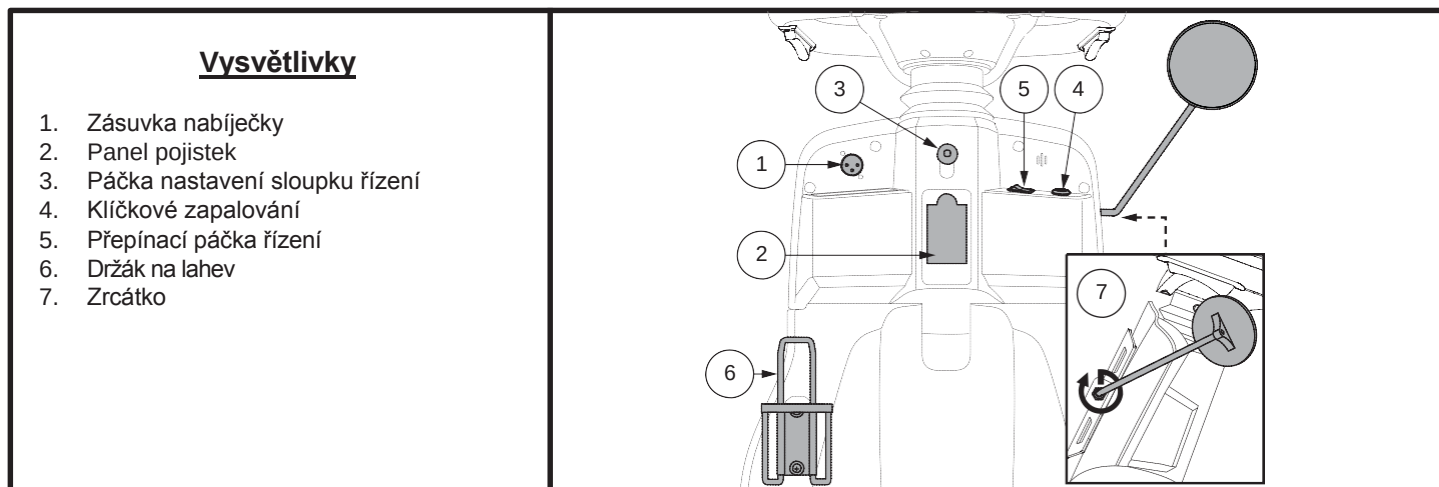
Obrázek č. 5 Nastavení hlasitosti

FUNKCE	TLAČÍTKO	ZOBRAZENÍ FUNKCE
Výstražná světla	SET + VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA	SET 1
Klakson	SET + KLAkson	SET 2
Nízké nabití	SET + LEVÝ BLINKR	SET 3
Blinkry	SET + PRAVÝ BLINKR	SET 4
Nastavení jazyka chybových hlášek	SET + SVĚTLA	SET 5 6 - Španělština 5 - Italština 4 - Francouzština 3 - Němčina 2 - Holandština 1 - Angličtina 0 - zavřít

Tabulka č. 3. Informace a nastavení hlasitosti

II. VÁŠ SKÚTR

Spodní část sloupku řízení (dostupné jen pro modely 614 a 714)



Obrázek 6. Nastavení spodní části sloupku řízení

Zásuvka nabíječky

Do této nabíjecí zásuvky se připojuje kabel nabíječky, když chcete skútr nabíjet. Nabíjecí zásuvka se nachází na sloupku řízení. viz obrázek č. 6.

Elektronický pojistkový systém

Pro informace a celý popis se podívejte na kapitulu, viz. obrázek č. 2.

Páčka nastavení sloupku řízení

Viz. kapitola 5. “Nastavení pohodlí”.

Klíčkové zapalování

- Vložte klíček do zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Skútr se zapne. Viz. obrázek č. 6.
- Pro vypnutí Vašeho skútru otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček.



Varování! Pokud čelíte jakékoliv krizové situaci, vypněte klíček, čímž vypnete skútr. Bud'te opatrní. Dbejte na to, že vypnutím skútru můžete způsobit okamžité zastavení skútru. Pro zmírnění síly brzdění, nejdříve uvolněte páčku plynu a až poté vypnete skútr klíčkem.

Varování! Pokud otočíte za jízdy klíček do polohy “vypnuto” automatické elektronické brzdy okamžitě a razantně zastaví skútr.

Přepínač páček plynu

Tímto přepínačem přepínáte mezi levou a pravou páčkou plynu viz. obrázek č. 6.

- Posuňte přepínač doleva pro aktivaci levé páčky plynu.
- Posuňte přepínač doprava pro aktivaci pravé páčky plynu.

POZNÁMKA: *Fungovat může vždy jen jedna páčka plynu.*

Držák na lahev s pitím

Držák na lahev je navržen pro běžné plastové lahve na vodu. Polohu držáku je možné upravit, případně držák přesunout.

II. VÁŠ SKÚTR

KOMPONENTY ZADNÍ ČÁSTI SKÚTRU

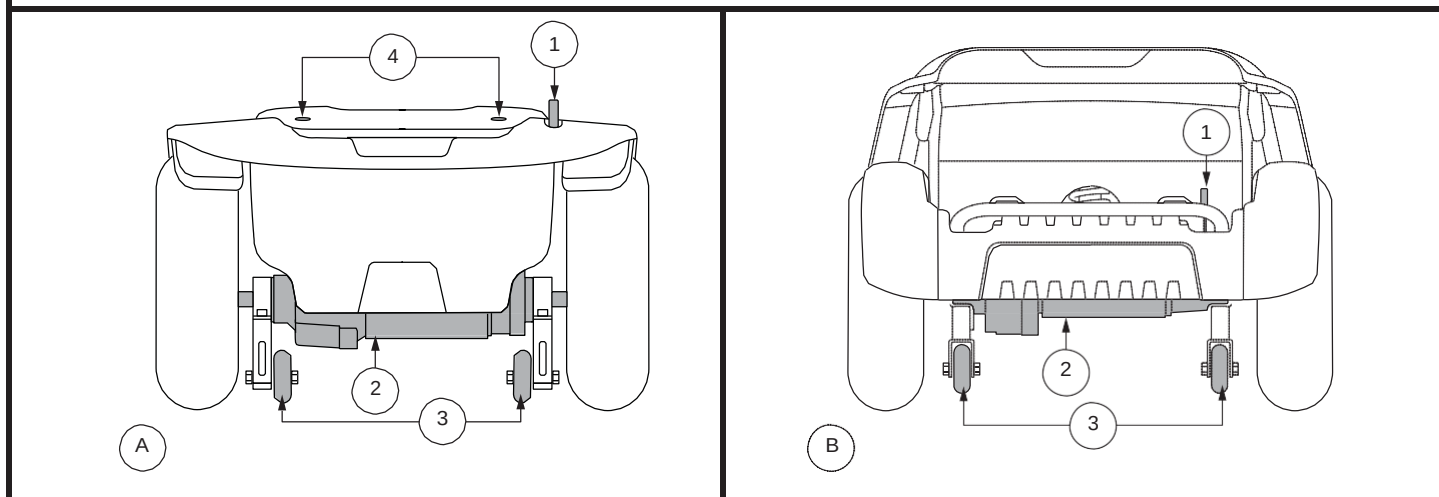
Páčka manuálu, stabilizační kolečka (pokud je jimi skútr vybaven), motor a bezpečnostní rám. **Viz. obrázek č. 7.** Hlavní vypínač (resetovací tlačítko) a baterie (nejsou zobrazeny) jsou také umístěny na zadní straně Vašeho skútru.



Varování! Předtím než deaktivujete režim Manuálu, vyjměte klíček ze zapalování. Nikdy nesaďte na skútru, když je v režimu Manuál. Nikdy neuvádějte skútr do režimu Manuál, pokud stojí na jakémkoli svahu.

VYSVĚTLIVKY

1. Páčka manuálu
2. Motor a převodovka
3. Stabilizační kolečka (pokud jsou součástí výbavy skútru)
4. Uchytení rámu – bezpečnostní vložka



Obrázek č. 7. Komponenty zadní části skútru

PÁČKA PRO PŘEPÍNÁNÍ

Pokud potřebujete nebo chcete popotlačit Váš skútr na krátkou vzdálenost, použijte režim Manuálu.

1. Vyjměte klíček ze zapalování.
2. Zatlačte páčku manuálu dopředu pro vypnutí řídicího a brzdového systému. To Vám umožní tlačít skútr manuálně.
3. Zatlačte páčku zpět, směrem vzad, čímž vypnete režim Manuálu a opět aktivujete řídicí a brzdový systém skútru.

POZOR! Pokud je skútr v režimu Manuál, brzdový systém skútru je deaktivovaný.



- Režim manuálu používejte výhradně na rovném povrchu.
- Ujistěte se, že je klíč vyndaný ze zapalování.
- Vždy stůjte na straně skútru, pokud aktivujete nebo deaktivujete režim Manuálů. Nikdy nesaďte na skútru.
- Když dokončíte činnost v režimu Manuálu, vždy tento režim vypněte.

POZNÁMKA: Pokud uvedete skútr do režimu Manuál v době, kdy je klíček v pozici “zapnuto” nebude možné se skútre pohybovat. Musíte deaktivovat Manuál (vrátit páčku Manuálu zpět), vypnout klíček do pozice “vypnuto” a poté aktivovat režim Manuál.

MOTOR

Motor skútru je elektromechanická jednotka, která přeměňuje elektrickou energii dodávanou z baterií na řízenou mechanickou energii, která pohání kola skútru.

II. VÁŠ SKÚTR

Stabilizační kolečka (jsou-li instalována)

Stabilizační kolečka jsou nedílnou a důležitou bezpečnostní funkcí Vašeho skútru. Jsou přišroubovány k rámu na zadní straně skútru.



Zakázané! Neodstraňujte a nepravujte stabilizační kolečka žádným způsobem, který není povolen.



VAROVÁNÍ! Stabilizační kolečka mohou způsobovat problémy v plynulosti přechodu Vašeho skútru při překonávání obrubníku. Další informace získáte od svého prodejce.

Baterie

Baterie dodávají elektrickou energii pro skútr.

Podívejte se na kapitulu III. "Baterie a nabíjení" pro více informací, jak nabíjet Váš skútr.

Bezpečnostní praporek (Pro modely 613/713/713ES)

V zadní části vozíku jsou instalovány úchyty pro našroubování bezpečnostního praporku nebo držáku na hole. viz. obrázek č. 7.

Instalace bezpečnostního praporku:

1. Sundejte víčko, které je vrchu závitu.
2. Vložte praporek do závitu, který je k tomu určený.

Hlavní jistič

Pokud je napětí v bateriích příliš nízké nebo je Váš skútr silně namáhán kvůli nadměrnému zatížení, může se hlavní vypínač vypnout, aby chránil motor a elektroniku před poškozením. Při vypnutí vypínače se celý elektrický systém vypne.

Viz obrázek č. 8.

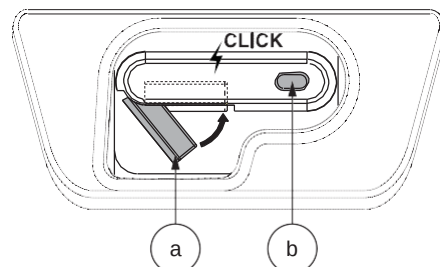
Tři typy:

1. **Reset páčka** vyskočí, v případě vypnutí jističe.
 2. **Reset tlačítko** vyskočí, v případě vypnutí jističe.
 3. **Automatický reset** - po uplynutí přibližně jedné minuty se funkce skútru obnoví automaticky.
- Nechte elektroniku alespoň minutu odpočinout.
 - Zatlačte reset-páčku až uslyšíte cvaknutí nebo zatlačte dovnitř resetovací tlačítko, pokud chcete obnovit funkce skútru.
 - Pokud vypadáva jistič často, měli by jste nabíjet baterie častěji a případně nechat prověřit stav baterií ve specializovaném servisním středisku.
 - Pokud jistič vypadáva pravidelně, kontaktujte servisní specializované servisní středisko.

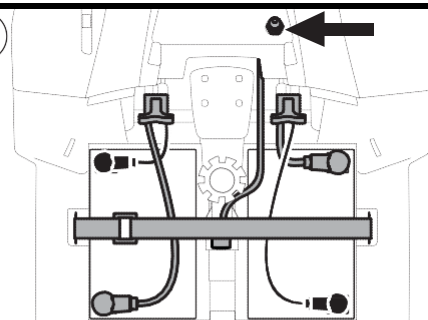
VYSVĚTLIVKY

1. Páčkový systém
 - a. reset páčka
 - b. Manuální vypínač
2. Reset tlačítko
3. Automatický resetovací systém (modely 614 nebo 714)

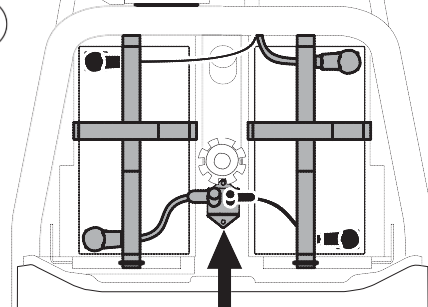
1



2



3



Obrázek 8. Hlavní jistič.

II. VÁŠ SKÚTR

Poznámka: Pokud je skútr v režimu *Manuál*, zatímco je klíček v poloze “zapnuto”, skútr nebude fungovat, dokud jej nevypnete (klíček do polohy “vypnuto”), nevypnete páčkou režim *Manuálu* a opět nezapnete (klíček do polohy “zapnuto”).

Zajišťovací body

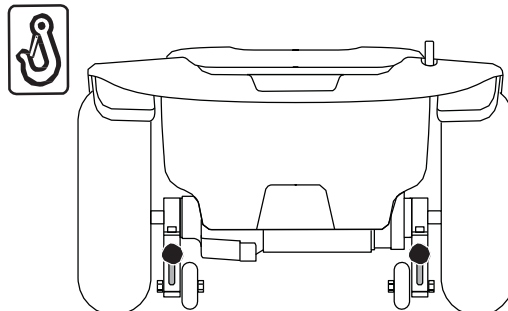
Při převážení vždy zajistěte skútr v pozici vpřed. Připojte čtyři upínací pásy na určené upevňovací body. **Viz obr. 9 a 10.** Utáhněte dostatečně řemínky tak, aby nemohlo dojít k uvolnění. Nikdy nepřipojujte upínací pásy k nastavitelným, pohyblivým nebo odnímatelným částem skútru, jako jsou opěrky rukou, objímky a kola. Umístěte kotevní body zadních pásů za zadní upevňovací body na skútru. Přední upevňovací pásy by měli být ukotvené do podlahových bodů, které jsou rozmístěny ve větší šířce než je skútr a mají za úkol zajistit boční stabilitu.



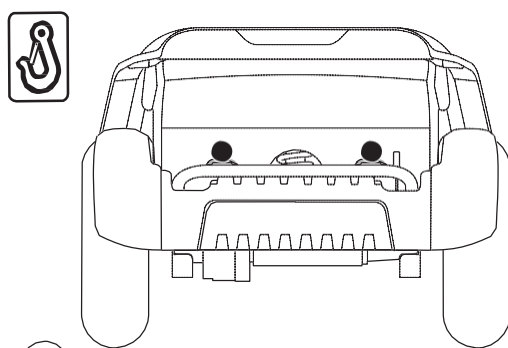
Varování! Zajistěte, aby byl skútr během přepravy řádně zajištěn na motorovém vozidle. Skútr, který není řádně zajištěn se může stát nebezpečným pro Vás a Vaše okolí, protože může spadnout nebo se posunout na vozidle. V případě havárie může dojít ke zranění.

VYSVĚTLIVKY

1. Modely 613, 713, a 713ES
2. Modely 614 a 714



1

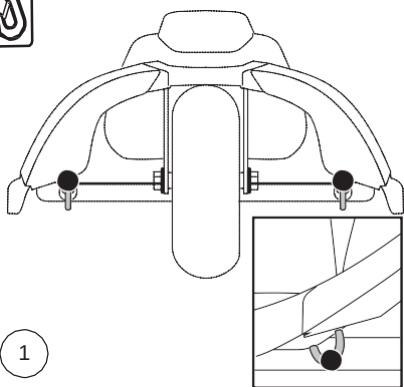


2

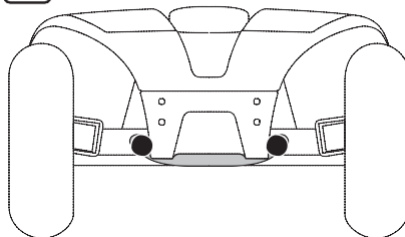
Obrázek č. 9. Zadní zajišťovací body

VYSVĚTLIVKY

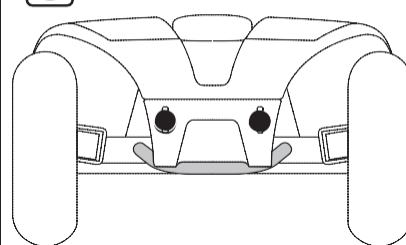
1. 3-kolový model
2. 4-kolový model



1



2



2

Obrázek č. 10. Přední zajišťovací body

III. BATERIE A NABÍJENÍ

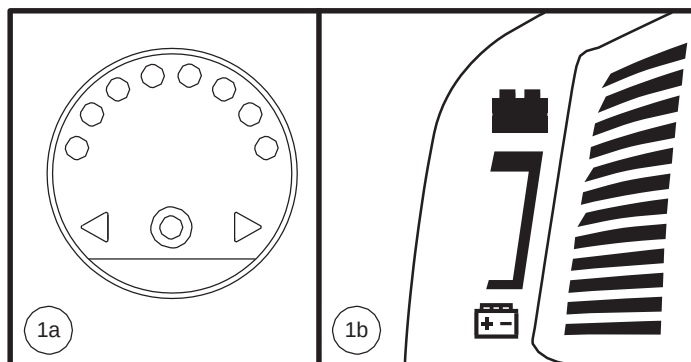
BATERIE A NABÍJENÍ

Váš skútr vyžaduje dvě 12-voltové baterie s dlouhým cyklem, které jsou utěsněné a bezúdržbové. Nabíjí se pomocí externí nabíječky.

- Před prvním použitím nabíjejte baterie minimálně 8 až 14 hodin.
- Baterie udržujte plně nabitě, aby Váš skútr běžel hladce.

INFORMACE O NAPĚTÍ BATERIE

Měřič stavu baterie na ovládacím panelu zobrazuje přibližnou výdrž baterií pomocí barevného kódu. Zprava doleva zelená barva značí plně nabitě baterie, žlutá přibližně polovinu a červená signalizuje, že je nutné okamžité nabití. Viz obrázek č. 11. Aby byla zajištěna co nejvyšší přesnost, kontrolujte měřič při plné rychlosti na suchém a rovnoměrném povrchu. U modelů s obrazovkou LCD viz část "Indikátor stavu baterie" na straně 13.



Obrázek č. 11. Informace o napětí baterie

NABÍJENÍ BATERIÍ



ZAKÁZANÉ! Odstranění uzemňovacího hrotu může způsobit úraz elektrickým proudem. Je-li to nutné, nainstalujte schválený adaptér se třemi přívody do dvou-kolíkové elektrické zásuvky.



ZAKÁZANÉ! Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel k připojení nabíječky. Nabíječku zapojte přímo do řádně zapojené standardní elektrické zásuvky.



ZAKÁZANÉ! Během nabíjení baterií nedovolte, aby si děti bez dohledu hrály v blízkosti skútru. Doporučujeme, abyste nenabíjeli baterie, pokud na skútru někdo sedí.



Povinné! Před nabíjením baterií si přečtěte pokyny k nabíjení baterie v této příručce



Varování! Při nabíjení baterií mohou vznikat výbušné plyny. Udržujte skútr a nabíječku baterií mimo zdroje ohně, jako jsou plameny nebo jiskry, a zajistěte dostatečné větrání při nabíjení baterií.

Varování! Baterie skútru musíte nabíjet pouze dodanou externí nabíječkou. Nepoužívejte nabíječku pro automobilové baterie.

Varování! Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabeláž a konektory. V případě poškození se obraťte na své servisní středisko.



Varování! Nepokoušejte se otevřít pouzdro nabíječky baterií. Pokud nabíječka baterií nefunguje správně, obraťte se na své servisní středisko.

Varování! Pokud je nabíječka baterií vybavena chladicími otvory, nepokoušejte se do těchto otvorů vkládat žádné předměty.

Varování! Uvědomte si, že při nabíjení se může nabíječka akumulátoru zahřívat. Zabraňte kontaktu s pokožkou a nepokládejte místo, které by mohlo být ovlivněno teplem.

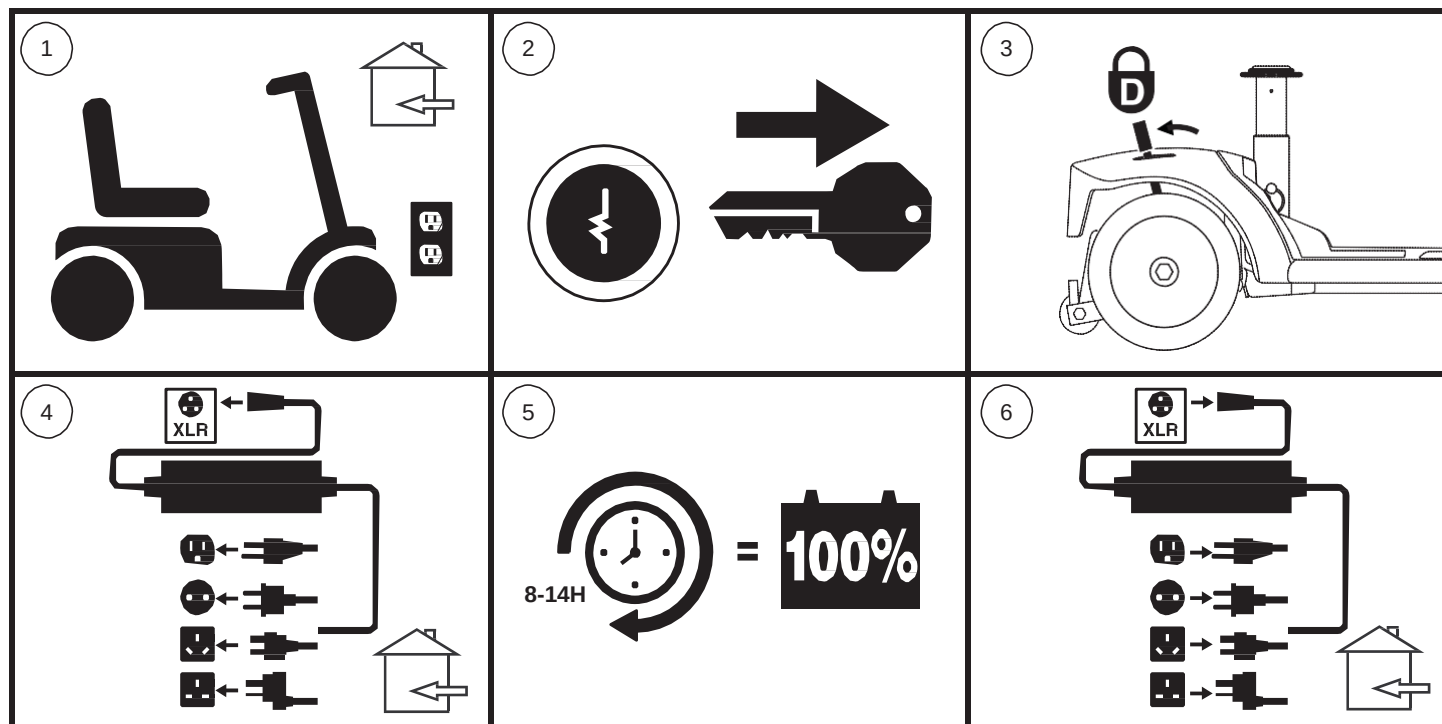


Varování! Pokud vaše nabíječka nebyla testována a schválena pro venkovní použití, nevystavujte ji nepříznivým nebo extrémním povětrnostním podmínkám. Pokud je nabíječka akumulátoru vystavena nepříznivým nebo extrémním povětrnostním podmínkám, nechte ji před opětovným použitím přizpůsobit se rozdílům v podmínkách prostředí.



III. BATERIE A NABÍJENÍ

Baterii nabíjте podle následujícího návodu:



Obrázek č. 12. Postup nabíjení baterie



Varování! Kontrolka LED na nabíječce ukazuje různé stavy nabíjení v různých časech. Pokud kontrolka LED neukazuje, že je nabíjení dokončeno ani po 24 hodinách, odpojte nabíječku ze zásuvky a obraťte se na servisní středisko. Informace o těchto indikátorech naleznete v návodu k obsluze dodaném s nabíječkou.

POZNÁMKA: Na skútru je funkce zablokování nabíječky. Skútr nebude fungovat a měřič stavu baterie nebude pracovat během nabíjení baterií.

ČASTÉ DOTAZY

Jak funguje nabíječka?

Když je napětí akumulátoru Vašeho skútru nízké, nabíječka pracuje mnohem intenzivněji, čímž dodává baterii více elektrického proudu, aby se nabíjela. Když se baterie přiblíží plnému nabití, nabíječka bude nabíjet stále menším a menším elektrickým proudem. Když jsou baterie plně nabité, proud odesílaný z nabíječky je téměř nulový. Když je tedy nabíječka zapojena, udržuje nabíjení baterií na skútru, ale nepřebíjí je.

Mohu použít jinou nabíječku?

Nabíječka je přesně zvolena pro určitý typ a hodnotu baterií, společně s nastavením skútru. Pro nejbezpečnější a nejúčinnější nabíjení akumulátorů Vašeho skútru doporučujeme používat pouze nabíječku dodávanou jako originální příslušenství se skútre. Jakákoli metoda nabíjení, při níž jsou baterie nabíjeny jednotlivě, je přísně zakázána!

Co dělat, když se baterie nenabíjí?

- Ujistěte se, že červené (+) a černé (-) póly baterie jsou správně připojeny ke svorkám baterie.
- Ujistěte se, že oba konce nabíječky jsou plně zasunuty.

III. BATERIE A NABÍJENÍ

Jak často musím nabíjet baterie?

Je třeba vzít v úvahu dva hlavní faktory při rozhodování o tom, jak často nabíjet baterie Vašeho skútru:

- Používání skútru každý den.
- Nepravidelné nebo sporadické používání skútru.

Vzhledem ke zvážení těchto faktorů můžete určit, jak často a jak dlouho byste měli nabíjet akumulátory Vašeho skútru. Nabíječka baterií byla navržena tak, aby nepřepřehovala baterie Vašeho skútru. Mohli byste se však setkat s některými problémy, pokud baterie dostatečně nenabijete a nebo je nebudete nabíjet pravidelně. Podle následujících pokynů zajistíte bezpečný a spolehlivý provoz akumulátorů a jejich nabíjení.

- Pokud používáte skútr denně, nabíjejte jeho akumulátory každý den po ukončení používání. Váš skútr bude připraven každé ráno. Doporučujeme nabíjet akumulátorové baterie po dobu nejméně 8 až 14 hodin při každodenním používání. Doporučujeme, abyste nabíjeli baterie ještě další 4 hodiny poté, co nabíječka baterií signalizuje, že je nabíjení dokončeno.
- Pokud používáte skútr jednou týdně nebo méně, nabíjejte baterie nejméně jednou týdně po dobu nejméně 24 hodin.

POZNÁMKA: *Nechte baterie plně nabité a zabraňte jejich hlubokému vybití. Doporučujeme nabíjet baterie po dobu nejméně 48 hodin nepřetržitě alespoň jednou za měsíc, aby se zlepšil výkon a životnost baterií.*

Jak mohu zajistit maximální výdrž baterie?

Plně nabité baterie s dlouhým cyklem poskytují spolehlivý výkon a delší životnost baterie. Pokud je to možné, nechte akumulátory vždy plně nabité. Chraňte svůj skútr a baterie před extrémním teplem nebo chladem.

Baterie, které jsou pravidelně hluboce vybité, ukládané v extrémních teplotách nebo jsou uloženy bez plného nabití, mohou být trvale poškozeny a mít nespolehlivý výkon či omezenou životnost.

POZNÁMKA: *Chcete-li prodloužit životnost baterie, vždy vypněte skútr a vyjměte klíč, když jej nepoužíváte.*

Jak mohu získat maximální dojezdovou vzdálenost na jedno nabití?

Zřídka budete mít ideální jízdní podmínky - hladké, ploché, tvrdé jízdní plochy bez větru nebo zatáček. Často budete čelit kopcům, nerovnostem, nerovným nebo měkkým povrchům, větru a mnohým dalším nepříznivým podmínkám a všechny tyto aspekty ovlivňují dojezd nebo provozní dobu na jedno nabití baterie. Níže uvádíme několik návrhů pro získání maximálního dojezdu na jedno nabití baterie.

- Vždy plně nabíjete baterie skútru před každodenním použitím.
- Udržujte, ale nepřekračujte hodnotu tlaku vzduchu psi / bar / kPa uvedené na každé pneumatice.
- Naplánujte trasu dopředu, abyste se vyhnuli velkému množství kopců, nerovným nebo měkkým povrchům.
- Omezit váhu zavazadel na minimum.
- Snažte se udržovat rovnoměrnou rychlost při pohybu Vašeho skútru.
- Vyhněte se častému zastavování a rozjíždění.
- Doporučujeme nabíjet baterie po dobu nejméně 48 hodin nepřetržitě alespoň jednou za měsíc, aby se zlepšil výkon baterií a jejich životnost.
- Ujistěte se, že všechna spojení kabeláže jsou správně zajištěna.

III. BATERIE A NABÍJENÍ

Jaký typ a velikost baterie mám používat?

Doporučujeme baterie s dlouhým cyklem, které jsou zcela utěsněné a bezúdržbové. Oba typy AGM a Gel-Cell jsou baterie s dlouhým cyklem a stejným výkonem. Nepoužívejte Wet-Cell (kapalinové) baterie s odjímatelným krytem.



Varování! V bateriích jsou obsaženy žíravé chemikálie. Používejte pouze baterie AGM nebo Gel-Cell, abyste snížili riziko úniku nebo vznětlivých podmínek.

POZNÁMKA: Uzavřené baterie jsou bezúdržbové. Neodstraňujte víčka na baterii.

Proč se mé nové baterie zdají slabé?

Baterie s dlouhým cyklem používají jinou chemickou technologii, než jaká se používá u automobilových baterií, nikl-kadmiových baterií (nikad) a dalších běžných typech baterií. Akumulátory s hlubokým cyklem jsou speciálně navrženy tak, aby dlouhodobě drželi energii, dodávali energii pro motor a následně rychle přijali energii z nabíječky.

Úzcespolupracujeme s výrobcem baterií a poskytujeme baterie, které nejlépe vyhovují specifickým nárokům Vašeho skútru. Nové baterie jsou dodávány plně nabitě. Během přepravy se však baterie mohou dostat do extrémních teplot, které mohou ovlivnit jejich počáteční výkon. Teplo snižuje nabití baterie; chlad snižuje dostupný výkon a prodlužuje dobu potřebnou k dobití baterie.

Může se stát, že teplota akumulátorů Vašeho skútru se bude stabilizovat a přizpůsobí se novému místu nebo okolní teplotě. Ještě důležitější je, že trvá několik nabíjecích cyklů (částečné vybití a následné úplné nabití), aby se stanovila kritická chemická rovnováha, která je nezbytná pro skvělý výkon a dlouhou životnost baterií s dlouhým cyklem.

Dodržte tyto kroky pro správné nastartování životního cyklu baterií:

1. Před prvním použitím zcela nabijte novou baterii. Tento nabíjecí cyklus nabije baterii až na 88 % kapacity baterie.
2. Nový skútr používejte ve známých a bezpečných oblastech. Nejprve jezděte pomalu a nejezděte příliš daleko od Vašeho domova nebo známého prostředí, dokud nebudete zvyklí na ovládání Vašeho skútru a řádně zavedete baterie skútru do chodu.
3. Plně dobijte baterie. Měly by dosahovat více než 90 % své kapacity.
4. Skútr opět používejte a znovu dobíjete baterie.
5. Po čtyřech nebo pěti nabíjecích cyklech jsou baterie schopny se nabít na 100% své kapacity a prodlouží se i jejich výdrž.

Jak je to s přepravou ve veřejné dopravě?

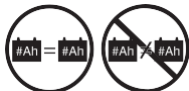
Baterie AGM a Gel-Cell jsou určeny pro použití ve skútrech a jiných elektrických prostředcích pro lepší pohyblivost. Tyto baterie jsou schváleny Federální leteckou správou (FAA) (pouze USA), což umožňuje bezpečnou přepravu letadlem, autobusem a vlakem, protože zde není nebezpečí rozlití nebo úniku kapaliny. Doporučujeme, abyste se předem informovali o podmínkách konkrétního dopravce, zda je možné skútr přepravit.

III. BATERIE A NABÍJENÍ

Jak mohu vyměnit baterii ve skútru?



Povinné! Části baterií, kontakty a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Používejte brýle a rukavice při manipulaci s bateriemi a umyjte si ruce po každé manipulaci.



Zakázané! Vždy používejte dvě baterie stejného typu, složení a kapacity (Ah). Informace o doporučeném typu a kapacitách naleznete v tabulce specifikací v této příručce.



Varování! Nemíchejte staré a nové baterie. Vždy vyměňte obě baterie současně.

Varování! Obrat' se na svého prodejce, pokud máte jakékoliv dotazy ohledně baterií skútru.

Varování! Nevyměňujte baterie, pokud je skútr obsazen.



Zakázané! Udržujte nástroje a jiné kovové předměty mimo kontakty baterie. Kontakt s kovovými nástroji může způsobit úraz elektrickým proudem.

Pro výměnu baterií můžete potřebovat následující:

- Metrická / standardní sada nářadí
- Nastavitelný klíč
- Šroubovák



Varování! Nepřeceňujte své fyzické schopnosti. V případě potřeby požádejte o pomoc při demontáži nebo montáži skútru.

Výměna baterií skútru:

1. Sejměte kryt sedadla a kryt baterie. Viz obr. č. 13.

a.) U modelů 614 a 714 odstraňte zadní ochranný kryt odstraněním dvou (2) šroubů, které ho připevňují k rámu skútru, a potom zvedněte ochranný kryt rovně nahoru a odejmete. Viz obrázek č. 13.

b.) U modelů 614 a 714 sundáte ochranný kryt baterií tak, že vyjmete čtyři (4) šrouby, které ho připevní k rámu skútru, a potom zvednete ochranný kryt rovně nahoru a odejmete. Viz obrázek č. 13.

2. Odpojte popruh(y) pro uchycení baterie.

3. Pro všechny modely s výjimkou 614 a 714 odpojte přední a zadní svazky kabelů. Odpojte oba svazky baterií tak, že vytáhnete každý kabelový svazek ze zásuvky.

Viz obrázek č. 14.

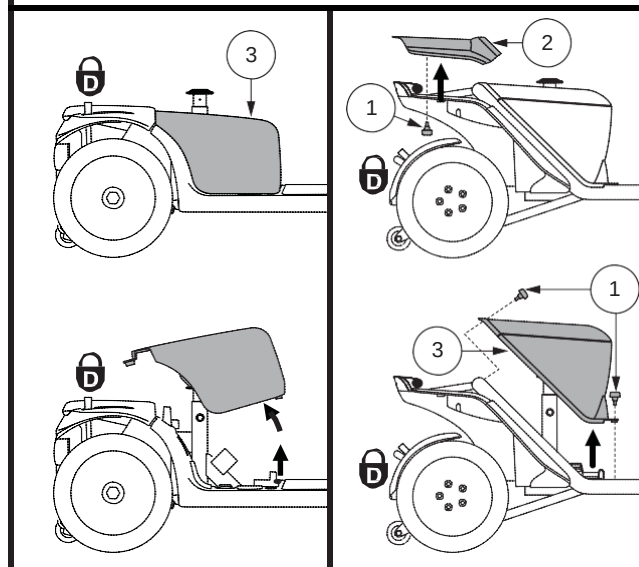
Varování! Nedotýkejte se přímo elektrických kabelů kabelového svazku, abyste je odpojili od skútru. Při odpojování kabelového svazku vždy uchopte konektor, aby nedošlo k poškození kabelu.



Varování! Před oddělením přední a zadní částí odpojte jak kabelové svazky, tak přední a zadní svazky, jinak by mohlo dojít k trvalému poškození skútru.

VYSVĚTLIVKY

1. Šroub
2. Zadní kryt
3. Kryt baterií

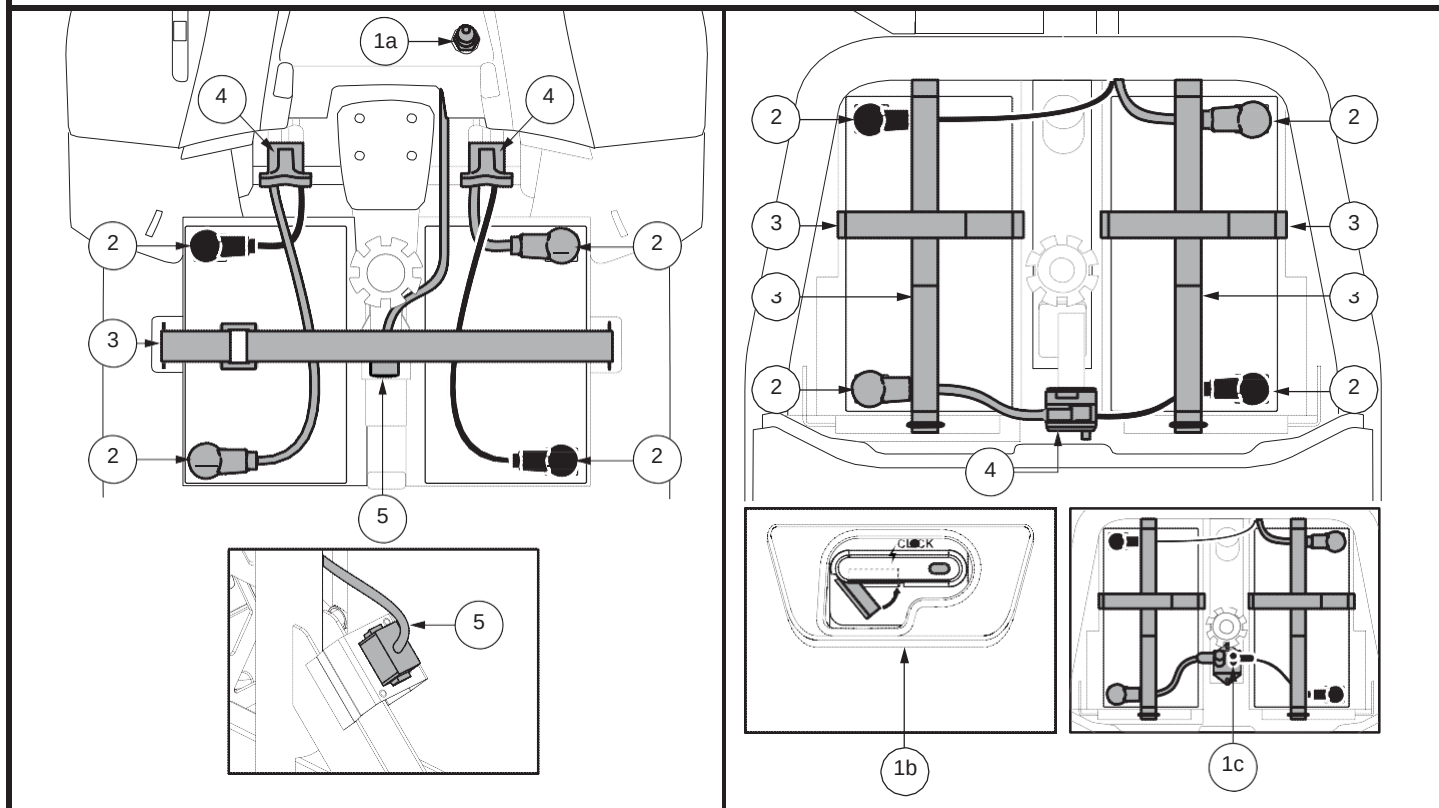


Obrázek č. 13 Sejmutí a nasazení krytu baterií

III. BATERIE A NABÍJENÍ

VYSVĚTLIVKY

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Hlavní jistič | 2. Bateriové póly |
| 1a. Reset tlačítko | 3. Popruh bateri |
| 1b. Reset páčka | 4. Konektory bateriových svazků |
| 1c. Automatický reset | 5. Přední a zadní propojovací konektor |



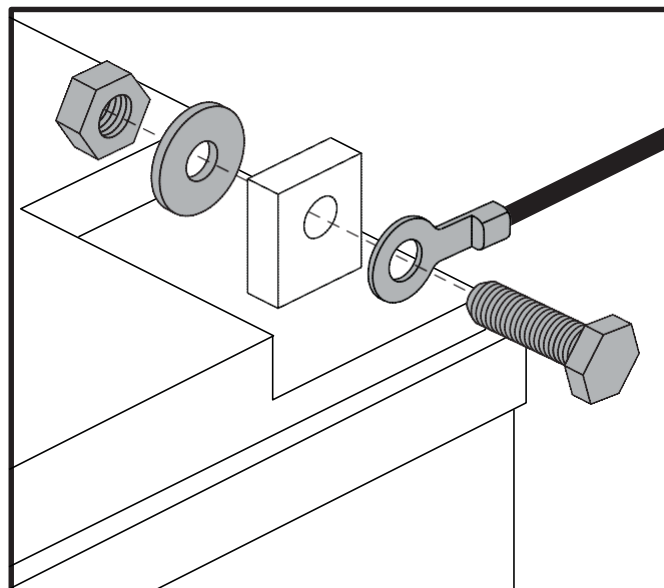
Obrázek č. 14. Kabelové svorky a připojení pro demontáž / montáž akumulátorů

- Odpojte kabely akumulátoru od svorek akumulátoru posunutím koncovky a odšroubováním matice ze šroubu. **Viz obrázek č. 15.**
- Vyjměte staré baterie z pouzdra baterií.

Poznámka: Některé skútry mají nainstalované rozpěrky pro zajištění baterií. Možná budete chtít tyto rozpěrky vyjmout a bezpečně uložit, dokud nebudou baterie nahrazeny jinými. **Viz obrázek č. 16.**

- Umístěte nové baterie do pouzdra. Ujistěte se, že svorky akumulátorů každé baterie jsou umístěny mimo prostor pro baterie s pozitivními (+) a zápornými (-) svorkami akumulátoru, jak je znázorněno na obrázku č. 14.

POZNÁMKA: Modely 614 a 714 používají popruhy baterií pro zajištění baterií. Instalace popruhu baterie viz obrázek č. 16.



Obrázek č. 15: Kontakt baterie

III. BATERIE A NABÍJENÍ

7. Připojte červený kabel akumulátoru k kladnému (+) konektoru na každé baterii.
8. Připojte černý kabel akumulátoru k zápornému (-) konektoru na každé baterii.
9. Namontujte krytky svorek přes svorky baterie.
10. Znovu připojte upínací pásy pro baterie.
11. Nainstalujte znovu kryt baterií, zadní kryt a sedadlo.

POZNÁMKA: Pokud narazíte na poškozenou nebo popraskanou baterii, okamžitě ji uzavřete do plastového sáčku. Obrat'te se na místní oddělení pro nakládání s odpady nebo na svého prodejce pro pokyny ohledně likvidace a recyklace baterií, což je náš doporučený postup.

Zajištění baterií a upevnění popruhů

1. Baterie zajistíte v pozicích tím, že přetáhnete dodané popruhy přes baterii do otvorů pro baterie, jak je znázorněno na obrázku.
2. Ujistěte se, že krátký popruh přesahuje horní část dlouhého popruhu.

POZNÁMKA: Před upevněním obou popruhů zajistěte, aby byl D-kroužek umístěn tak, jak je znázorněno. D-kroužek by měl být umístěn do vzdálenosti 2,54 cm, avšak nikdy by se neměl dotýkat baterie.

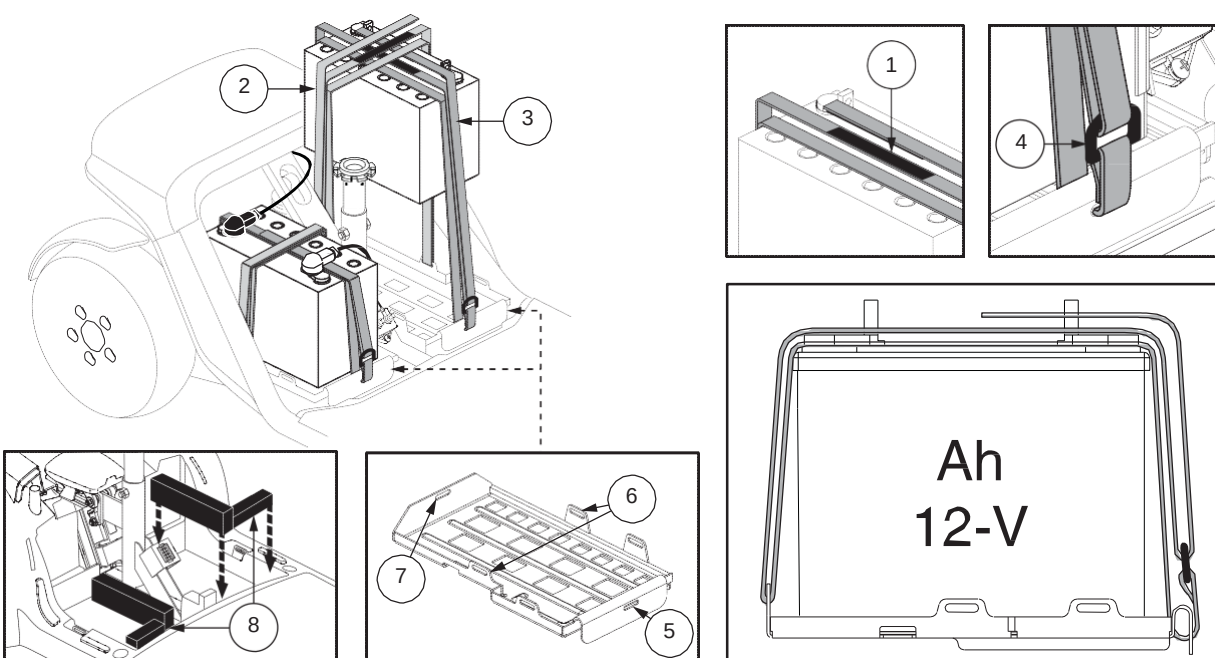
3. Jakékoliv další páskování by mělo být umístěno směrem k zadní části nebo vedle sedadla skútru.



Varování! Popruhy baterie by nikdy neměly být umístěny pod baterii.

VYSVĚTLIVKY

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Rychloupínací pásek | 5. Přední slot |
| 2. Krátký pásek | 6. Boční slot |
| 3. Dlouhý pásek | 7. Zadní slot |
| 4. D-kroužek | 8. Distanční vložky |



Obrázek č. 16: Upevnění baterií pro modely 614 a 714

IV. PROVOZ

PŘEDTÍM NEŽ ZAČNETE POUŽÍVAT SKÚTR

- Nabili jste plně baterii? Viz III. "Baterie a nabíjení".
- Je páčka Manuálu v poloze pohonu (dozadu)? Nikdy nenechávejte páku Manuálu posunutou dopředu, pokud právě ručně netlačíte skútr.
- Zajistěte, aby teplota vzduchu byla mezi -13°F / -25°C až 122°F / 50°C.

První jízda

1. Ujistěte se, že klíč není v zapalování.



Varování! Nikdy se nepokoušejte nastupovat nebo vystupovat ze skútru, pokud nejprve nevyndáte klíček ze zapalování. Tímto způsobem zabráníte pohybu skútru, pokud dojde k náhodnému kontaktu s páčkou plynu.

2. Postavte se vedle Vašeho skútru.
3. Zmáčkněte páku otáčení sedadla a otočte sedačku tak, aby směřovala směrem k Vám.
4. Ujistěte se, že je sedadlo pevně připevněno.
5. Sedněte si pohodlně a bezpečně do sedadla.
6. Zmáčkněte páku otáčení sedadla a otáčejte sedačku, dokud nebudete směřovat dopředu.
7. Ujistěte se, že je sedadlo pevně připevněno.
8. Ujistěte se, že máte obě nohy bezpečně na podlaze skútru.

Nastavení a kontrola před jízdou

- Je sedadlo ve správné výšce? Viz V. "Úpravy komfortu".
- Je sedadlo pevně zajištěno v poloze?
- Je sloupek řízení v pohodlném a bezpečně zajištěném místě? Viz V. "Úpravy komfortu".
- Je klíč zcela zasunut do klíčového spínače a otočen ve směru hodinových ručiček do polohy "zapnuto"?
- Funguje správně klakson?
- Je cesta, kterou chcete jet volná (od lidí, zvířat a jiných překážek)?
- Naplánovali jste svou cestu, abyste se vyhnuli nepříznivému terénu a stoupání?

PROVOZ SKÚTRU

Varování! Následující případy mohou způsobit zhoršení stability a řízení skútru, což může vést ke ztrátě kontroly, převrácení a / nebo zranění osob:

- Držení nebo vedení psa (i jiných zvířat) na vodítku.
- Převážení cestujících, včetně mazlíčků.
- Zavěšování předmětů na řídítka.
- Nechat se táhnout nebo tlačit jiným vozidlem.



Varování! Riziko převrácení! Vyhněte se náhlým manévřům při příliš vysoké rychlosti. Doporučujeme, abyste nastavili ovladač nastavení rychlosti na nejmenší rychlost, než se bezpečně seznámíte s ovládáním a provozem skútru.

Varování! Brzdná dráha skútru je delší při jízdě z kopce než na rovině.

Varování! Držte obě ruce na řídítkách a nohy na podlahové desce po celou dobu používání Vašeho skútru. Tato pozice řidiče vám poskytuje maximální kontrolu nad skútre.

- Nastavte ovladač pro nastavení rychlosti na požadovanou rychlost.
- Stiskněte palec proti straně páčky plynu.
- Elektromechanická parkovací brzda se automaticky vypne a skútr se hladce rozjede na rychlost, kterou jste předvolili otočným ovladačem.
- Pro zatočení doprava zatáhněte pravou stranu řídítek pravou rukou k sobě.
- Pro zatočení doleva zatáhněte levou stranu řídítek levou rukou k sobě.

IV. PROVOZ

- Pokud vyrovnáte řídítka (obě ruce) do roviny, skútr pojede rovně.
- Chcete-li zastavit, pomalu uvolněte páčku ovládání plynu. Elektronické brzdy se automaticky zapnou, čímž zastaví Váš skútr.

POZNÁMKA: Rychlost Vašeho skútru při couvání je pomalejší než rychlost vpřed nastavená pomocí voliče rychlosti nebo na ovládacím panelu LCD.

Vystupování ze skútru

1. Zcela zastavte skútr.
2. Vypněte skútr a vyjměte klíč ze zapalování.



Varování! Nikdy se nepokoušejte vystupovat nebo vypínat Váš skútr bez toho, abyste nejprve vyndali klíč ze zapalování. Tímto způsobem zabráníte pohybu skútru, pokud dojde k náhodnému kontaktu s páčkou plynu.

3. Zmáčkněte páku otáčení sedadla a otočte sedačku, dokud nedojde k otočení na stranu skútru.
4. Ujistěte se, že je sedadlo pevně připevněno v této poloze.
5. Pečlivě a bezpečně vystupte ze sedadla a postavte se vedle skútru.
6. Sedadlo můžete ponechat v boční pozici, abyste mohli příště ihned nastoupit.

Automatické vypnutí - časovač

Váš skútr je vybaven funkcí automatického vypnutí, které je navrženo pro zachování životnosti baterie. Pokud omylem ponecháte klíč v zapalování a v poloze "zapnuto", ale přibližně 20 minut skútr nepoužijete, ovladač skútru se automaticky vypne. Přestože je řídicí jednotka vypnutá, napájení bude stále přiváděno do osvětlovacího systému skútru.

Pokud se funkce časovače vypnutí projeví, proveďte následující kroky, abyste obnovili normální provoz:

1. Vyjměte klíč ze zapalování.
2. Znovu vložte klíč a zapněte skútr.

V. NASTAVENÍ POHODLÍ

Nastavení úhlu sklonu sloupku řízení (viz. obrázek č. 1,6 a 17)



Varování! Před nastavením sloupku řízení nebo sedadla vyjměte klíč ze zapalování! Nikdy se nepokoušejte nastavit úhel sklonu sloupku řízení nebo sedadla, pokud je skútr v pohybu.



Varování! Před provozem skútru zatlačte a zatáhněte za sloupek řízení, aby jste se ujistili, že mechanismus nastavení úhlu je pevně utažen. Ověřte, že je celý mechanismus zajištěn.

Varování! Nepokoušejte se použít páčku nastavení sloupku řízení jako ruční brzdou.

UPOZORNĚNÍ: Pro úplné spuštění sloupku řízení pro demontáž nebo přepravu je nutné nejprve úplně vyjmout sedadlo.

Nastavení zrcátek

Instalace zrcátka

1. Zvolte si, na které straně chcete nainstalovat zrcátko a vyjměte gumovou zátku z horní části rukojeti.
2. Vložte závitový konec držáku zrcátka do otvoru a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotáhne.
3. V případě potřeby otočte matici ve směru hodinových ručiček tak, aby se zrcátko zajistilo na místě.

Nastavení zrcátka

1. Posad'te se do sedadla ve směru jízdy
2. Upravte zrcátko vlevo, vpravo, nahoru nebo dolů, dokud dobře neuvidíte prostor za Vámi.

NASTAVENÍ SEDADLA

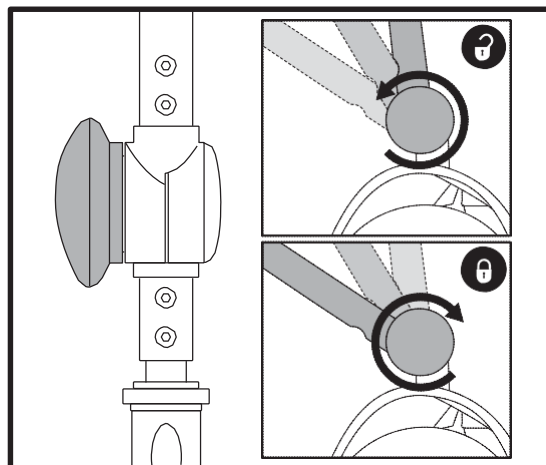


Varování! Nepoužívejte skútr se sklopeným opěradlem.

Při nastavování úhlu opěradla, tlačte vždy pevně na sedadlo.

Pro nastavení opěradla, můžete upravit úhel opěradla pomocí páčky pro nastavení úhlu opěradla. viz. obrázek č. 18

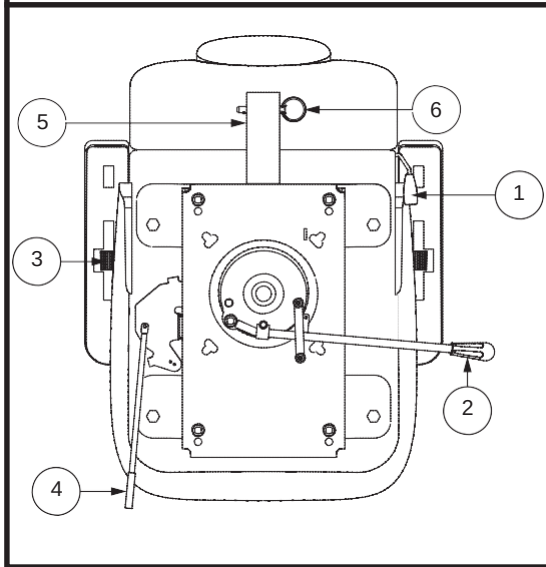
1. Zatlačte opěradlo, zvedněte páku nastavení úhlu opěradla a nastavte úhel opěradla.
2. Pro zaaretování opěradla v požadovaném úhlu uvolněte páku pro nastavení úhlu.



Obrázek č. 17: Knoflík nastavení oje

VYSVĚTLIVKY

1. Páčka sklápění opěradla
2. Páčka otáčení opěradla
3. Nastavení úhlu podpěrek
4. Páčka posouvání sedadla
5. Vzpěra pro příslušenství
6. Zajišťovací zápatka



Obrázek č. 18: Nastavení sedadla

V. NASTAVENÍ POHODLÍ

NASTAVENÍ ROTACE SEDADLA

Páka otáčení sedadla zajistí sedadlo do několika poloh:

1. Zatahněte za páku směrem nahoru, abyste uvolnili sedadlo. **Viz obrázek č. 18.**
2. Otočte sedačku do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a zajistěte sedadlo na místě.

NASTAVENÍ ÚHLU LOKETNÍCH OPĚREK

Úhel loketní opěrky Vašeho skútru lze nastavit směrem nahoru nebo dolů otočením nastavovacího kolečka. Viz obrázek č. 18.

POZNÁMKA: Područky se rovněž dají sklopit a vyklopit (nahoru a dolů) pro usnadnění vystupování a nastupování.

PODÉLNÉ NASTAVENÍ SEDADLA

Sedadlo můžete podélně posunout dopředu nebo dozadu a nastavit vzdálenost mezi sedadlem a sloupkem řízení.

1. Posuňte páku posunu sedadla, která se nachází v levé dolní části sedadla. **Viz obrázek 18.**
2. Přidržte páku a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.
3. Uvolněte páku posunu sedadla, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

VZPĚRA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní držák příslušenství umožňuje připojení osobního příslušenství, jako je košík, držák chodítka nebo zásobníku na kyslík, na zadní část Vašeho skútru. Použijte zajišťovací zápatku, abyste bezpečně upevnili příslušenství na vzpěru (držák) příslušenství. **Viz obrázek č. 18.** Další informace získáte u svého prodejce.

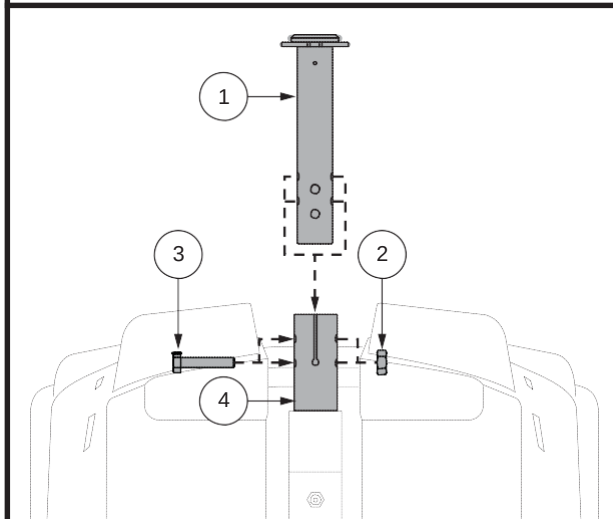
NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Sedadlo lze nastavit do několika různých výšek. **Viz obrázek 19.**

1. Sundejte sedadlo a zadní kryt z Vašeho skútru.
2. Vyšoubujte šroub pro nastavení výšky sedadla.
3. Zvyšte nebo snižte horní sedlový sloupek na požadovanou výšku sedadla.
4. Při držení horního sloupku sedáku v této výšce vyrovnejte nastavovací otvory horních a dolních sloupků sedadla.
5. Zasuňte šroub pro nastavení výšky sedadla skrze otvory horního i dolního sloupku sedadla.
6. Zajistěte šroub pro nastavení výšky sedadla maticí a utáhněte ji.
7. Nainstalujte zpět zadní víko a sedadlo.

VYSVĚTLIVKY

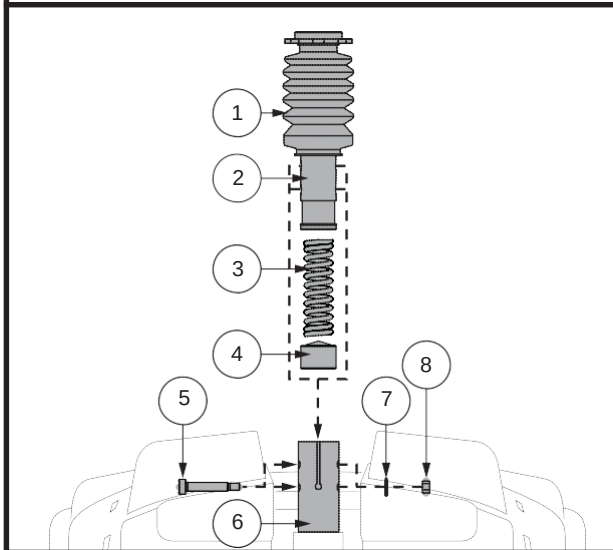
1. Horní sloupek sedadla
2. Matice
3. Aretační šroub
4. Spodní sloupek sedadla



Obrázek č. 19: Nastavení výšky sedadla

VYSVĚTLIVKY

1. Gumový kryt
2. Horní sloupek sedadla
3. Pružina pro komfort
Váhový limit: 0-220 lbs. (0-90.72 kg)
220-400 lbs. (90.72-181.44 kg)
4. Vymezovací kroužek
5. Aretační šroub (210 IN • LB [24 N • M])
6. Spodní sloupek sedadla
7. Podložka
8. Matice



Obrázek č. 20: Nastavení výšky sedadla (comfort)

V. NASTAVENÍ POHODLÍ

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA – COMFORT (je-li vybaveno)

Chcete-li změnit výšku sedadla (dvě možné polohy):

1. Sundejte sedačku z Vašeho skútru. Zatahněte za páku směrem nahoru a přidrže páku otáčení sedadla, aby se sedadlo uvolnilo, pak otočte sedačku a zvedněte ji nahoru.
2. Odstraňte zadní kryt skútru.
3. Zvedněte gumový kryt, aby jste odkryli píst.
4. Zatlačte dolů sloupek sedadla, čímž odkryjete šrouby a matice pro nastavení. **viz. obrázek č. 20**
5. Vyjměte komfortní pružinu.
6. Pokud chcete sedadlo zvednout vložte pod pružinu vymešovací kroužek. Pokud chcete naopak snížit sedadlo, tento kroužek vyjměte.
7. Opět vložte zpět pružinu.
8. Podržte horní sloupek sedadla a vyrovnejte jej se spodním tak, aby se díry pro aretační šroub překrývali. (horní nebo spodní – dle zvolené výšky).

POZNÁMKA: Pokud nastavujete vyšší polohu, je potřeba použít dvou vymešovacích kroužků.

9. Zatlačte sedlový stojan dolů pro opětovné namontování a utáhněte na 210 v • lb (24 N • m).
10. Nainstalujte zpět zadní kryt a sedadlo.

NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ SEDADLA (pokud je k dispozici)

Odpružení sedadla můžete změnit podle toho, jakou komfortní pružinu zvolíte.

Postup při výměně pružiny:

1. Sundejte sedačku z Vašeho skútru. Zatahněte za páku směrem nahoru a přidrže páku otáčení sedadla, aby se sedadlo uvolnilo, pak otočte sedačku a zvedněte ji nahoru.
2. Odstraňte zadní kryt skútru.
3. Zvedněte gumový kryt, aby jste odkryli píst.
4. Zatlačte dolů sloupek sedadla, čímž odkryjete šrouby a matice pro nastavení.
5. Vyjměte současnou komfortní pružinu.
6. Nainstalujte nově zvolenou komfortní pružinu.
7. Zatlačte sedlový stojan dolů pro opětovné namontování a utáhněte na 210 v • lb (24 N • m).
8. Nainstalujte zpět zadní kryt a sedadlo.

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Sedadlo Vašeho skútru může být vybaveno bezpečnostním pásem, který lze nastavit pro větší komfort při obsluze. Bezpečnostní pás je navržen tak, aby napomáhal při obsluze, aby nedošlo ke sklouznutí dolů ze sedadla. Bezpečnostní pás není navržen k omezování při obsluze skútru.



Varování! Bezpečnostní pás není stejný jako v motorovém vozidle. Váš skútr není vhodný ani jako sedadlo v žádném jiném vozidle. Každý cestující v jiném vozidle, by měl být řádně usazen a připoután na sedadlech schválených výrobcem vozidla.

Varování! Bezpečnostní pás by měl být vždy zajištěn. Nikdy nedovolte, aby pás visel ze sedadla a byl skútrelem tažen po zemi, protože by se mohl zamotat, například do kol skútru.

V. NASTAVENÍ POHODLÍ

Instalace bezpečnostního pásu (je-li vybaveno):

1. Odejměte sedadlo skútru.
2. Položte sedadlo na pevný povrch dnem vzhůru. **viz. Obrázek č. 21.**
3. Pomocí klíče vyjměte dva zadní šrouby na vnější části rámu sedadla.
4. Zasuňte šrouby skrz díry v bezpečnostním pásu a potom znovu zasuňte šrouby zpět do rámu sedadla.
5. Utáhněte šrouby do rámu sedadla.

Kovové upínání pásu

Nastavení bezpečnostního pásu:

1. Vložte kovovou zarážku na pravé straně pásu do plastového pouzdra na opačném konci pásu, dokud neuslyšíte "kliknutí". **viz obrázek č. 22.**
2. Nastavet popruh na pravé straně pásu, dokud není utážen, ale aby nebyl utážen příliš tak, aby způsobil nepohodlí.

Uvolnění bezpečnostního pásu:

1. Stiskněte tlačítko na plastovém krytu.

Opakovaně použitelný bezpečnostní pás s upevněním na suchý zip

Nastavení bezpečnostního pásu:

1. Zarovnejte obě strany pásu a položte smyčkovou stranu přímo nad hrubší stranu ("háček") protilehlého pásu. Pevně stiskněte pevně k upevnění. **viz obrázek č. 22.**

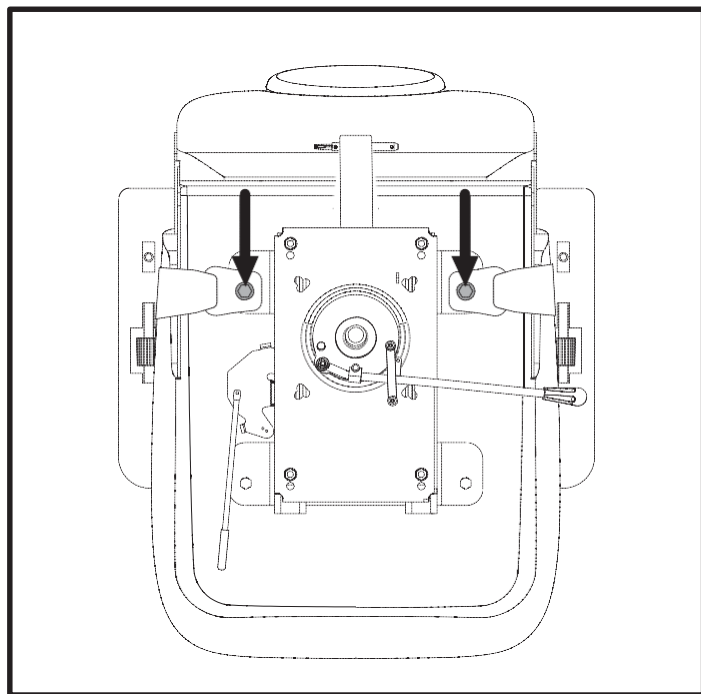
Uvolnění bezpečnostní pásu:

1. Uchopte smyčkovou stranu pásu a vytáhněte jej z druhé strany pásu.

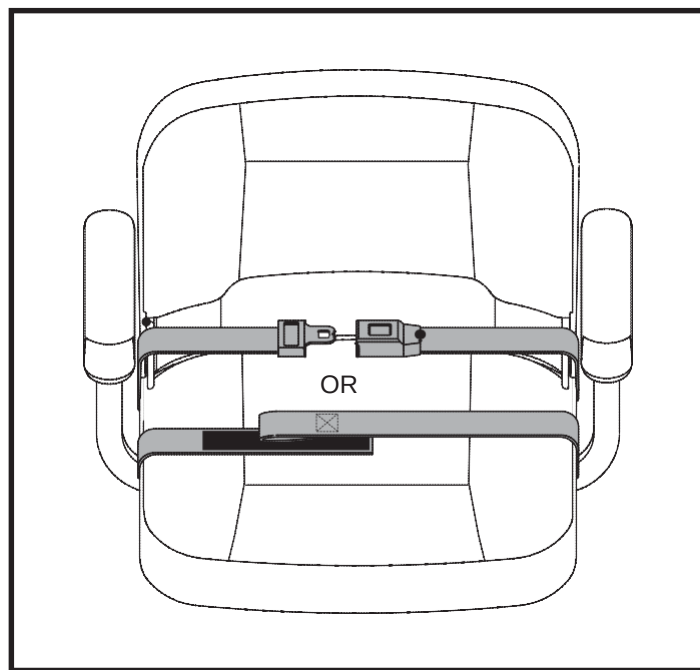
Povinné! Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně upevněn na skútru a před každým použitím si nastavte pohodlí na skútru.



Povinné! Před každým použitím skútru prohlédněte bezpečnostní pás, zda není poškozený, natržený, nebo nemá praskliny atd. Zbavte jej nečistot. Pokud zjistíte nějaký problém, obraťte se na servisní středisko.



Obrázek č. 21. Šrouby bezpečnostního pásu



Obrázek č. 22. Bezpečnostní pás - kovové upínání nebo zapínání na suchý zip.

VI. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

POZNÁMKA: Zkontrolujte tabulku funkcí skútru na vnitřní straně předního krytu, abyste zjistili, zda je možné model Vašeho skútru demontovat pro přepravu nebo skladování.

Demontáž

Skútr můžete rozložit na několik kusů: sedadlo, zadní část, přední část, baterie, košík a kryt baterií. Viz obrázek č. 23. Pro demontáž nebo montáž vašeho skútru nejsou potřebné žádné nástroje, ale nezapomeňte, že demontované části skútru zaujímají více podlahového prostoru než sestavená jednotka. Vždy rozkládejte nebo sestavujte skútr na hladkém, suchém povrchu s dostatečným prostorem pro práci a místem okolo Vašeho skútru (alespoň 1,5 metru kolem skútru ve všech směrech). Nezapomeňte, že některé součásti skútru jsou těžké a při jejich zvedání možná budete potřebovat pomoc.

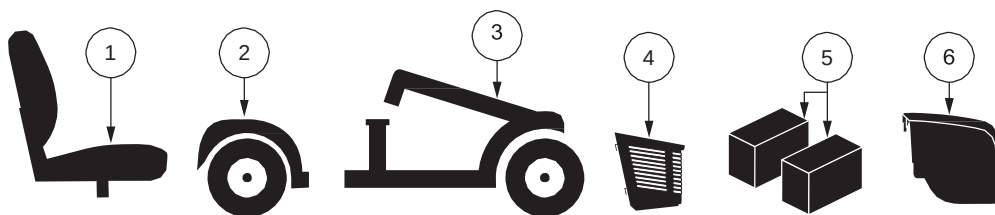


Varování! Nezvedejte předměty, které jsou nad Vaše fyzické schopnosti. V případě potřeby požádejte o pomoc během demontáže nebo montáže skútru.

Varování! Nezvedejte rám skútru a sedačku za opěradla. Mohou se volně otáčet, a pokud by k tomu došlo, sedadlo Vám spadne a může Vás poranit.

VYSVĚTLIVKY

1. Sedadlo
2. Zadní část
3. Přední část
4. Košík
5. Baterie (2x)
6. Kryt baterií



Obrázek č. 23. Rozložený skútr

1. Odejměte sedačku zvednutím a vysunutím ze skútru. Pokud při demontáži sedadla narazíte na odpor, uvolněte páku otáčení sedadla a otočte sedadlo vzad a v této poloze odejměte sedadlo.
2. Opatrně vytáhněte ochranný kryt baterií dopředu a zvedněte a odejměte ze skútru.
3. Odpojte upínací popruh baterie.
4. Odpojte přední a zadní svazky.
5. Odpojte obě upevnění baterií tak, že zatlačíte jazýčky koncovek a pak vytáhněte každé upevnění směrem nahoru. **Viz obrázek č. 14.**
6. Vyjměte baterie z držáku baterií.

Poznámka: Pokud jsou instalovány distanční podložky pro zajištění baterií, odstraňte i distanční podložky pro bezpečné uložení, dokud nebude skútr znovu sestaven. Viz obrázek 16.

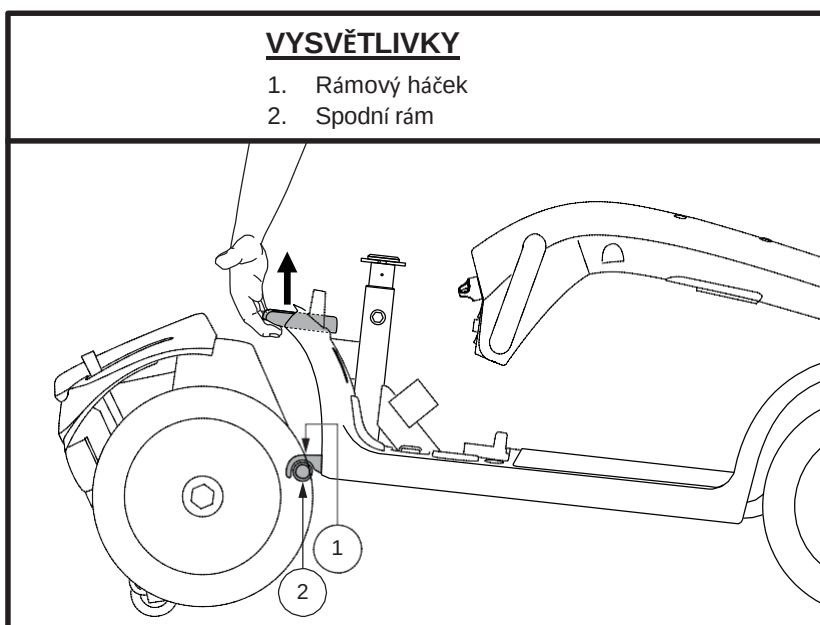
VI. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

Oddělení rámu

1. Nastavte přední kolo (kola) rovně.
2. Sklopte sloupek řízení

POZNÁMKA: Sloupek řízení je vybaven mechanismem, který zablokuje přední kola pokud je sloupek řízení úplně sklopen a zajištěn.

3. Uchopte a zvedněte uvolňovací páčku rámu. **Viz obrázek č. 24.**
4. Zvedněte přední část nahoru, dokud se háčky rámu přední části neoddělí od zadní části.
5. Tyto dvě části pomalu oddělte.



Obrázek č. 24. Uvolňovací páčka rámu

Montáž

1. Umístěte přední a zadní část Vašeho skútru podle **obrázku 24**.
2. Pomocí páčky uvolnění rámu zvedněte přední část tak, aby se zarovnali háčky rámu přední části s dolním rámem zadní části.
3. Jakmile jsou háčky rámu nad dolním rámem, spusťte přední část a současně otočte zadní část. Tím se automaticky zablokuje blokování rámu.
4. Zvedněte sloupek řízení.
5. Připojte propojovací kabel.
6. Nainstalujte opět rozpěrky baterií. Viz. obrázek č. 16.
7. Uložte baterie na příslušné místo.
8. Připojte konektory baterií. Viz. obrázek č. 14.
9. Zajistěte baterie páskem proti uvolnění.
10. Opět nainstalujte kryt baterií.
11. Nainstalujte a otočte sedadlo do správné polohy.



Varování! Po montáži se ujistěte, že je zámek sloupku řízení v poloze otevřeno. V opačném případě nebude možné zatáčet!

VII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Každé elektromechanické zařízení občas vyžaduje řešení a odstraňování problémů. Nicméně, většina problémů, které mohou vzniknout, může být obvykle řešena jednoduše, pouze zdravým rozumem. Mnoho z těchto problémů nastává, protože baterie nejsou zcela nabité, nebo proto, že jsou baterie opotřebované a nejdou již nabít.

Diagnostické chybové kódy

Diagnostické pípací kódy jsou navrženy tak, aby vám pomohly rychle a jednoduše provádět základní odstranění problémů. Pokud dojde ke vzniku jedné z níže uvedených podmínek, bliká diagnostická LED dioda. **viz obrázek č. 25 nebo č. 26.**

POZNÁMKA: *Váš skútr se nespustí, pokud neodstraníte chybu dle kódu poruchy a skútr byl vypnutý, a poté byl zapnut.*

CHYBOVÝ KÓD	STAV	ŘEŠENÍ
■ (1)	Nízký stav baterie.	Nabijte baterie.
■■ (2)	Baterie je zcela vybitá.	Nabijte baterie.
■■■ (3)	Napětí baterií je příliš vysoké pro správné fungování skútru nebo je skútr stále připojený k nabíječce.	Odpojte nabíječku a restartujte klíčkem skútr.
■■■■ (4)	Vypršení časového intervalu /přehřátí / přetížení	Vypněte skútr na několik minut a opět zapněte.
■■■■■ (5)	Ruční páčka Manuálu je zapnutá.	Vyjměte klíček ze zapalování a pačkou Manuálu vypněte režim Manuál. Poté restartujte skútr.
■■■■■■ (6)	Páčka ovládání plynu není ve střední poloze při zapnutí.	Zkontrolujte plné nabití baterií, poté vraťte páčku do středové pozice a zapněte a zapněte skútr.
■■■■■■■ (7)	Chyba rychlosti.	Kontaktujte servisní středisko.
■■■■■■■■ (8)	Chyba motoru a napětí.	Kontaktujte servisní středisko.
■■■■■■■■■ (9)	Jiná neznáma chyba.	Kontaktujte servisní středisko.

Obrázek č. 25: Model s řídicím panelem

Co když všechny systémy na mém skútru vypadají nefunkčně?

- Ujistěte se, že klíč je v poloze "zapnuto".
- Zkontrolujte, zda jsou baterie plně nabité.
- Stiskněte tlačítko resetování hlavního vypínače. Viz II. "Váš Skútr."
- Ujistěte se, že jak konektory a kabeláž baterií, tak propojovací kabel přední a zadní části jsou pevně spojeny.
- Ujistěte se, že funkce vypnutí časovače nebyla aktivována. Viz IV. "Provoz".

VII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

KÓD	PROBLÉM	ŘEŠENÍ	CHYBOVÁ ZPRÁVA
1	Baterie je potřeba nabít	Nabijte baterie, jakmile to bude možné.	N/A
2	Nízké napětí, je potřeba okamžitě dobít baterie.	Nabijte baterie, jakmile to bude možné.	Lo BAT
3	Příliš vysoké napětí.	Odpojte nabíječku a vypněte a opět zapněte skútr.	HI BAT
4	Příliš proudu.	Vypněte skútr na nějakou dobu a poté opět zapněte.	HI CUR
5	Porucha parkovací brzdy.	Vyjměte klíč ze spínací skříňky, pak zatlačte ruční páku Manuálu do polohy pro pohon (dozadu) a znovu zapněte skútr.	BRAKE
6	Páčka plynu není ve středové poloze.	Vraťte páčku plynu do středové polohy a restartujte skútr.	TPOT
7	Páčka plynu je poškozena.	Kontaktujte servisní středisko.	TPOT
8	Chyba motoru	Kontaktujte servisní středisko.	MOTOR
9	Jiná chyba	Kontaktujte servisní středisko.	OTHER

Obrázek č. 26: Model s LCD displayem

Co když se můj skútr nepohybuje, když zmáčknu páčku plynu?

- Když se páčka Manuálu zatlačí dopředu, brzdy se uvolní a veškerá energie motoru bude vypnuta.
- Zatlačte ruční páčku Manuálu směrem dozadu, vypněte a zapněte skútr, abyste se vrátili k normálnímu provozu.

Co když se hlavní vypínač opakovaně vypne?

- Pokud hlavní jistič opakovaně vypadá, kontaktujte servisní středisko.
- Nabíjejte baterie častěji. Viz III. "Baterie a nabíjení"
- Pokud problém přetrvává, nechte oba akumulátory Vašeho skútru odzkoušet Vašem servisním střediskem.
- Test zatížení můžete provést i doma. Zkoušečky zatížení baterií jsou k dispozici ve většině prodejen automobilových dílů. Postupujte podle pokynů dodaných s testerem zatížení.
- Viz III. "Baterie a nabíjení" nebo další "Specifikační list výrobku" pro informace o typu akumulátoru Vašeho skútru.

Co když po zmáčknutí páčky spadne ukazatel (měřič) stavu baterií nebo motor zakolísá?

- Plně nabijte akumulátory vašeho skútru. Viz III. "Baterie a nabíjení".
- Požádejte své servisní středisko, aby otestoval každou baterii. Podívejte se na předchozí otázku týkající se odstraňování problémů a testování baterií.

Pokud se u Vašeho skútru vyskytnou nějaké problémy, které nemůžete vyřešit, okamžitě kontaktujte servisní středisko pro další informace, údržbu nebo servis.

VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

Váš skútr vyžaduje minimální péči a údržbu. Pokud si nejste jisti svou schopností provádět údržbu uvedenou níže, můžete naplánovat prohlídku a údržbu v servisním středisku. Následující oblasti vyžadují pravidelnou kontrolu, péči a údržbu.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

- Pokud je Váš skútr vybaven pneumatikami vždy dodržujte tlak vzduchu psi / bar / kPa vyznačený na každé pneumatice.



Varování! Je důležité, aby hodnota tlaku vzduchu psi / bar / kPa uvedená na každé pneumatice byla stále udržována. Pneumatiky nepodhušťujte ani nepřehušťujte. Nízký tlak může mít za následek ztrátu kontroly a přeplněné pneumatiky mohou prasknout. Nedodržení jmenovitého tlaku vzduchu psi / bar / kPa na pneumatikách může mít za následek selhání pneumatiky a / nebo kola.

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky Vašeho skútru kvůli známkám poškození nebo opotřebení.

VNĚJŠÍ POVRCHY

Nárazníky, pneumatiky a lemování můžete občas namazat gumovým nebo vinylovým voskem.



Varování! Nepoužívejte gumové nebo vinylové vosky na vinylovém sedle nebo běhounu pneumatiky, protože by to mohlo způsobit nebezpečné klouzání.

ČISTĚNÍ A DEZINFEKCE

- Vyčistěte plastové a kovové části Vašeho skútru vlhkým hadříkem a jemným, neabrazivním čisticím prostředkem. Nepoužívejte výrobky, které by mohly poškrábat povrch Vašeho skútru.
- V případě potřeby vyčistěte výrobek dezinfekčním prostředkem. Ujistěte se, že dezinfekční prostředek je bezpečný pro použití na Vašem skútru před jeho použitím.



Varování! Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny pro správné používání dezinfekčního prostředku a / nebo čisticího prostředku, než ho aplikujete na skútr. Nedodržení může vést k podráždění pokožky nebo k poškození čalounění a / nebo skútru.

Připojení svorek baterií

- Ujistěte se, že připojovací svorky jsou těsné a nezkorodované.
- Baterie musí pevně držet v držácích baterií.
- Kontakty baterie by měly směřovat směrem od sedadla.

Zásuvky kabelů

- Pravidelně kontrolujte všechna zapojení.
- Pravidelně kontrolujte veškeré izolace, včetně napájecího kabelu nabíječky, případně opotřebení nebo poškození.
- Poškozený nebo zničený konektor či kabel nechte opravit v servisním středisku před použitím skútru.



Zakázané! Přestože skútr splnil potřebné zkušební požadavky na styk s tekutinami, měli byste udržovat elektrická připojení mimo zdroje vlhkosti, včetně přímého vystavení vodě nebo tělesným tekutinám a inkontinenci. Zkontrolujte elektrické součásti pravidelně kvůli známkám koroze a v případě potřeby je vyměňte.



Varování! Neotáčejte přímo svazkem kabelů, abyste jej odpojili od skútru. Při odpojování kabelového svazku vždy uchopte konektor, aby nedošlo k poškození kabelu.

VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

VÝMĚNA KOLA

Pokud je Váš skútr vybaven pneumatikami a máte na penumaticke ploché miesta môžete ji vyměnit. Obratě se na svého prodejce o informace týkající se náhradních kol pro Váš skútr.

Varování! Kola na skútru by měl opravovat / vyměňovat pouze odborný technik.

Varování! Před provedením tohoto postupu se ujistěte, že je klíč vyjmut ze spínací skříňky a že skútr není v režimu Manuál.



Varování! Při výměně pneumatiky odstraňte pouze matice na kole a pak sundejte kolo. Je-li nutná další demontáž, pneumatiku úplně vyfoukněte nebo může explodovat.

Postupujte podle těchto jednoduchých kroků pro rychlou a bezpečnou opravu pneumatik:

1. Vyndejte klíč ze zapalování a zajistěte, aby Váš skútr nebyl v režimu Manuál.
2. Zvedněte stranu skútru, z něhož odstraňujete pneumatiku. Podložte rám skútru dřevěnými klíny, abyste zajistili, že bude kolo v vzduchu.
3. Pokud měníte duši, zcela vyfoukněte kolo, než budete sundavat pneumatiku z ráfku.
4. Sundejte matice z kola. **viz obrázek č. 27.**
5. Sundejte kolo z nápravy.
6. Vyšroubujte šrouby a oddělte poloviny ráfku. **viz obrázek č. 28.**
7. Odstraňte starou duši z pneumatiky a vyměňte ji za novou.
8. Znovu namontujte poloviny ráfku.
9. Umístěte kolo zpět na nápravu.
10. Našroubujte zpět matice a utáhněte.

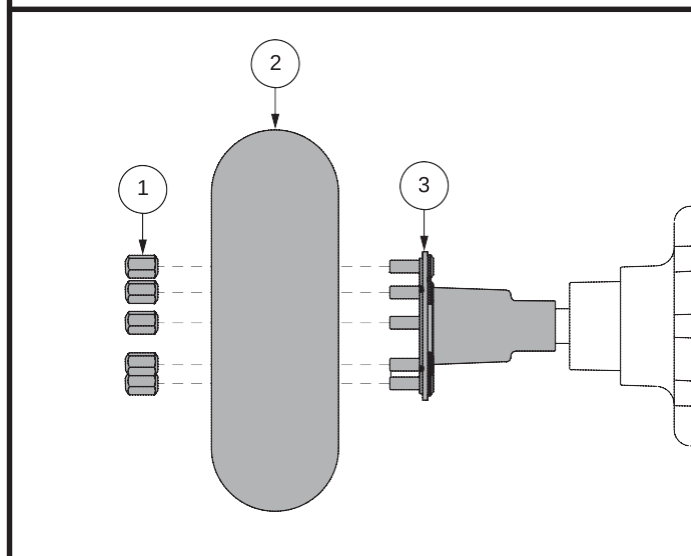
Varování! Ujistěte se, že při montáži kola je střed osy správně nainstalován do otvoru pro nápravu. Pokud není bezpečně instalován, brzdový systém je odpojen, což může způsobit zranění osob a / nebo poškození výrobku.



11. Nahustěte pneumatiku na hodnotu tlaku vzduchu psi / bar / kPa uvedenou na každé pneumatice.
12. Odstraňte dřevěné klíny.

VYSVĚTLIVKY

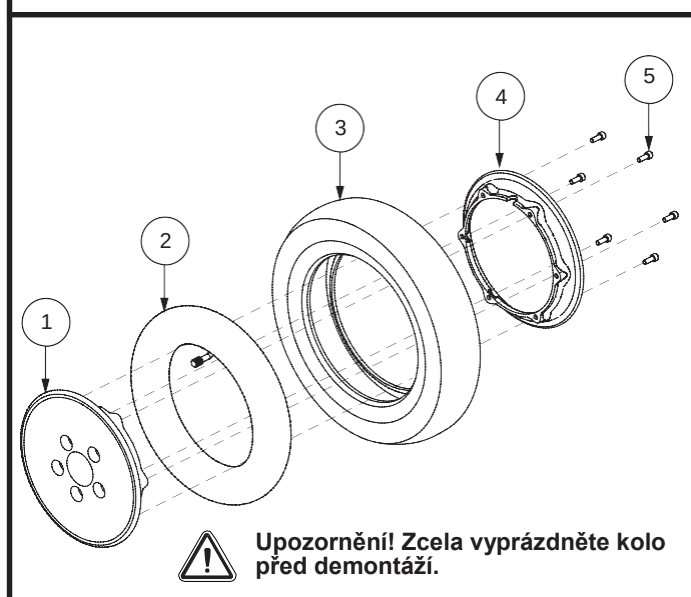
1. Matice
2. Kolo
3. Náboj



Obrázek č. 27 Výměna kola

VYSVĚTLIVKY

1. Přední část ráfku
2. Duše
3. Pneumatika
4. Zadní část ráfku
5. Šrouby



Upozornění! Zcela vyprázdněte kolo před demontáží.

Obrázek č. 28 Montáž a demontáž kola a pneumatiky

VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

DENNÍ KONTROLA

- Po vypnutí napájení kontrolujte páčku plynu. Ujistěte se, že není ohnutá ani poškozená, a že se při jeho uvolnění vrátí do neutrální polohy. Nesnažte se to opravit, ale vyhledejte své specializované servisní středisko.
- Vizuálně zkontrolujte kabel řídicího sloupku. Ujistěte se, že není roztřepený, naříznutý nebo zda nejsou vodiče odhalené. Pokud se vyskytne problém, obraťte se na specializované servisní středisko.
- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované. Špatný stav pneumatik může nepříznivě ovlivnit jízdu.
- Zkontrolujte opěrky rukou a další namáhaná místa a jejich dotažení. Pokud se vyskytne problém, obraťte se na specializované servisní středisko.
- Zkontrolujte brzdy. Test provádějte na rovině s alespoň třemi metry okolo Vašeho skútru.

KONTROLA BRZD

1. Zapněte skútru a snižte rychlost Vašeho skútru.
2. Po jedné vteřině zkontrolujte měřič stavu baterie. Ujistěte se, že zůstává zapnutá.
3. Pomalu zmáčnete páčku plynu dopředu, dokud neuslyšíte cvaknutí elektrických brzd. Okamžitě pusťte páčku plynu. Měli by jste slyšet elektrickou brzdu v několika sekundách od pohybu plynu. Zopakujte tuto zkoušku zmáčknutí plynu v opačném směru.

TÝDENNÍ KONTROLA

- Zkontrolujte korozi na konektorech regulátoru a nabíječky. V případě potřeby se obraťte na servisní středisko. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik, je-li vybaveno pneumatikami. Pokud pneumatika nedrží vzduch, obraťte se na servisní středisko.

MĚSÍČNÍ KONTROLA

- Zkontrolujte, zda se stabilizační kolečka nedotýkají země, při běžné jízdě na skútru.
- Zkontrolujte extrémní opotřebení stabilizačních koleček a případně je vyměňte.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik. V případě potřeby se obraťte na servisní středisko.
- Udržujte skútr čistý a bez cizích materiálů, jako jsou bláto, špína, vlasy, jídlo, nápoje atd.

ROČNÍ KONTROLA

Pro roční údržbu můžete skútr odvést do svého servisního střediska, zvláště pokud jej používáte každý den. Pomůže Vám to zajistit, aby Váš skútr fungoval správně a pomůže to předejít budoucím komplikacím.

ABS PLASTOVÉ MATERIÁLY

Pokud je Váš skútr vyroben z plastů s lesklou povrchovou úpravou, je povrch ošetřen čirým lakem. Můžete použít světlý nátěr automobilového vosku, který mu pomůže udržet si vysoký lesk. Pokud je Váš skútr vyroben z plastů s matnou povrchovou úpravou, používejte pouze výrobky vyvinuté pro matný povrch. Nepoužívejte vosk, detailní sprej, ArmorAll® ani žádný výrobek vyrobený pro lesklou barvu.



Varování! Pečlivě zvolte správný výrobek, který chrání povrch Vašeho skútru. POUZE výrobky vyvinuté pro matný povrch by měly být použity na plasty s matným povrchem. Nedodržení tohoto varování může způsobit poškození matného laku plastů.

LOŽISKO A MOTOR / PŘEVODOVKA

Všechny tyto součásti jsou řádně namazané a nepotřebují žádné další mazání.

ŘÍDÍČÍ KONZOLE, KONEKTOR NABÍJENÍ A ELEKTRONIKA

- Udržujte tyto části suché.
- Pokud dojde ke styku s kapalinou, nejprve nechce všechny tyto části řádně vysušit, před opětovným použitím.

VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

BRZDOVÉ DESTIČKY

Opotřebení brzdových destiček na skútru by mělo být pravidelně kontrolováno. Jakmile destičky dosáhnou tloušťky 2 mm nebo 1/16 palce, měly by být vyměněny. Pokud je třeba vyměnit některé z brzdových destiček, je nejlepší vyměnit všechny brzdové destičky najednou. Další informace o výměně brzdových destiček získáte od specializovaného servisního střediska.

VÝMĚNA POJISTEK

V případě, že pojistka přestane fungovat:

1. Vyjměte pojistku vycvaknutím ze slotu
2. Ujistěte se, že je pojistka přepálená. **Viz. obrázek č. 29.**
3. Vložte novou pojistku se stejnou hodnotou.



Varování! Náhradní pojistka musí přesně odpovídat jmenovité hodnotě vyměněné pojistky. Nesprávné použití pojistek může způsobit poškození elektrického systému.

VÝMĚNA NYLONOVÝCH BEZPEČNOSTNÍCH MATIC

Jakákoli nylonová pojistná matice, která byla odstraněna během pravidelné údržby, montáže nebo demontáže skútru, musí být nahrazena novou maticí. Nylonové pojistné matice by neměly být znovu použity, protože by mohlo dojít k poškození nylonové vložky, což by mohlo mít za následek menší bezpečnost. Náhradní nylonové pojistné matice jsou k dispozici v místních prodejnách nebo v servisním středisku.

USKLADNĚNÍ SKÚTRU

Pokud plánujete nějaký čas nepoužívat Váš skútr, je nejlepší:

- Zcela nabijte baterie skútru.
- Odpojte baterie.
- Uskladňujte skútr v suché, teplém prostředí
- Vyvarujte se skladování skútru v podmínkách, kde se často extrémně mění teplota.
- Doporučená teplota pro skladování: -40°F/-40°C do 149°F/65°C.



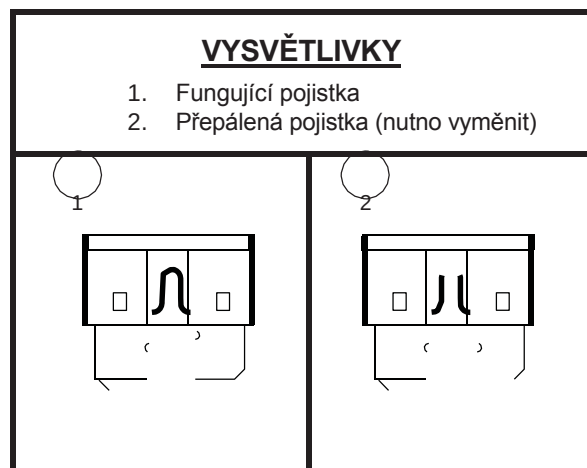
Varování! Baterie vždy chráňte před teplotami mrazu a nikdy nenabíjíte zmrzlou baterii. Nabíjení zmrzlé baterie může způsobit poškození baterie.

Baterie, které jsou pravidelně hluboce vybité, často nabíjené, ukládané v extrémních teplotách nebo jsou uloženy bez plného nabití, mohou být trvale poškozeny a můžou způsobit nespolehlivý výkon a omezenou životnost. Doporučuje se, abyste pravidelně nabíjeli akumulátorové baterie během období delšího skladování, abyste zajistili správný výkon baterií.

Rám skútru můžete podložit, aby nestál přímo na kolech při dlouhodobém uskladnění. Tím se odlehčí pneumatiky a snižuje se riziko vzniku plochých míst na pneumatikách.

LIKVIDACE VAŠEHO SKÚTRU

Váš skútr musí být zlikvidován podle platných místních a národních zákonných předpisů. Pro informace o správné likvidaci obalů, součástí kovového rámu, plastových komponentů, elektroniky, baterií, neoprenu, silikonu a polyuretanových materiálů, se obraťte na místní oddělení pro nakládání s odpady nebo na svého prodejce.



Obrázek č. 29. Výměna pojistek

