

Luna

Uživatelská příručka

POZOR:
Nejprve si přečtete
příručku před
uvedením skútru do
provozu.



The Ultimate In Style & Performance®

Pride
Mobility Products Europe B.V.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Přečtěte si tuto příručku a postupujte podle následujících pokynů dříve, než svůj skútr poprvé použijete. Následující symboly budou v této příručce použity k označení varování a nebezpečí.



VAROVÁNÍ! Označuje potenciálně nebezpečný stav / stav, který může způsobit zranění osob, poškození produktu a / nebo poškození majetku. (Černý symbol na žlutém trojúhelníku s černým okrajem).



ZAKÁZANÉ! Tyto akce jsou zakázány; nikdy a za žádných okolností je neprovádějte. Provádění zakázaných akcí může způsobit zranění a / nebo poškození majetku (černý symbol s červeným kruhem a červeným pruhem).

DEALER



Copyright © 2004
Pride Mobility Products Europe B.V.

INFMANU1695/Rev F/Srpen 2004

OBSAH

I. ÚVOD	4
II. BEZPEČNOST	5
III. VAŠE LUNA	9
IV. BATERIE A NABÍJENÍ	17
V. POUŽITÍ	20
VI. NASTAVENÍ	22
VII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	25
VIII. PÉČE A ÚDRŽBA	26

I. ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu nové Luny společnosti Pride Mobility Products Europe B.V. (dále jen Pride). Luna kombinuje nejmodernější komponenty s moderním a atraktivním designem. Jsme si jisti, že konstrukce a bezporuchový provoz vašeho nového skútru přispěje ke každodennímu požitku.

Vaše bezpečnost je pro Pride důležitá. **Nejprve si přečtěte příručku a postupujte podle pokynů uvedených v tomto dokumentu dříve, než skútr použijete poprvé.** Tyto pokyny jsou určeny pro Vás. Je velmi důležité, abyste pochopili tyto pokyny pro bezpečné používání nového skútru.

Společnost Pride není zodpovědná za škody na majetku nebo zranění způsobené nebezpečným používáním vašeho skútru. Pride také není zodpovědný za zranění osob nebo poškození vašeho skútru způsobené nedodržením pokynů a / nebo doporučení vyhotovených v této příručce jakoukoli osobou a / nebo uživatelem, jakož i veškeré další pokyny nebo doporučení sestavené v jakékoli jiné literatuře týkající se produktu Luna vydané společností Pride nebo uvedenou na skútru.

Tento návod k obsluze byl sestaven s nejnovějšími specifikacemi a informacemi o výrobku, které byly k dispozici v době publikování. V případě potřeby si vyhrazujeme právo na změny produktu. Jakákoli změna produktu může znamenat malý rozdíl mezi ilustracemi a vysvětleními v této příručce a / nebo zakoupeným produktem.

Máte-li potíže se svým skútre, které nemůžete vyřešit nebo pokud se domníváte, že nemůžete bezpečně dodržovat pokyny a / nebo doporučení uvedená v této příručce, kontaktujte prosím svého prodejce.

Navzdory tomu, že vlastníte náš výrobek, nemůžete na něm provádět odborný servis. Tento servis můžou provádět pouze distributoři, kteří mají k dispozici servisní příručku. Pokud vy, jako konečný spotřebitel, potřebujete servis, Pride doporučuje, abyste se obrátili na svého prodejce.

Použití skútru

Tento skútr byl testován a schválen podle zkušebního pravidla KB-R-06 jako skútr SC (scooter out – venkovní skútr). To znamená: Skútr je určen pro venkovní použití a jízdy na delší vzdálenosti. Výšku sedáku lze nastavit na délku dolní části nohy uživatele. Sedadlo může být otočeno a opěrky mohou být uživatelem zvednuty z důvodu snazšího nasedání nebo vysedání uživatele.

Sériové číslo

Sériové číslo vašeho skútru je uvedeno na nálepce nalepené na liště, na níž je sedadlo připojeno a je uspořádáno následovně:

- S39 znamená typ skútru: Luna
- Další tři číslice jsou výrobní den (den 001 = 1. leden atd.).
- A následující dvě čísla jsou rokem (04 = 2004)

II. BEZPEČNOST

Nejprve si přečtěte, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a informace o výrobku v této příručce, než svůj skútr začnete používat. Níže uvádíme několik bezpečnostních tipů, které Vás seznámí s používáním Vašeho skútru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Přeprava ve vozidle

Nikdy nepoužívejte přepravovaný skútr jako sedačku. Váš skútr k tomuto účelu není určen a nemůže Vás ochránit v případě nehody nebo náhlého brzdění.



VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že během přepravy je Váš skútr vždy řádně zajištěn. V opačném případě může dojít k poranění a / nebo poškození vašeho skútru.

I když je skútr opatřen pásem, tento pás není určen k ochraně během přepravy ve vozidle.

Ujistěte se, že jsou baterie řádně zajištěny nebo je vyjměte ze skútru před samotnou přepravou skútru.

Maximální nosnost

Vaše Luna je určena pro maximální nosnost 160 kg.



VAROVÁNÍ! Za žádných okolností nevozte na skútru další cestující. Nadměrné zvýšení hmotnosti může mít za následek zranění osob a / nebo poškození Vašeho skútru a ztrátu záruky.

Veřejné komunikace a parkoviště



VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr na dálnicích a rychlostních silnicích. Měli byste si být vědomi toho, že v okolním provozu můžete být lehce přehlédnutelní, když sedíte na skútru. V těchto případech se musíte chovat jako chodec. Počkejte, až budete mít možnost bezpečně přejet silnici a ujistěte se, že o Vás ostatní účastníci provozu vědí.

VAROVÁNÍ! Uživatelé skútru jsou povinni mít rozsvícené světla, pokud je viditelnost omezená. Nedostatečné osvětlení za uvedených podmínek může způsobit zranění osob.

Opatření proti převrácení

- Během používání skútru držte obě ruce na řídítkách a nohy na podlaze.
- Dodržujte veškerou opatrnost, pokud jedete vedle obrubníku, nechráněného okraje nebo po nerovnosti.
- Svahy zdolávejte vždy přímo; pokud je to možné, nezastavujte, ale pokračujte.
- Mírně zvyšujte rychlost při přiblížení se k ohybu.
- Během zatáčení postupujte pomalu.

II. BEZPEČNOST

Pneumatiky / baterie

VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že pneumatiky mají správný tlak (2 - 2,4 baru). Nadměrný tlak může způsobit explozi pneumatiky, což může vést ke zranění osob a / nebo poškození vašeho skútru.



VAROVÁNÍ! Pokud chcete vyměnit pneumatiku nebo kolo, odstraňte pouze střední šroub. Pokud chcete pneumatiku vyměnit, nechte ji zcela vypustit, jinak by se mohla zhroutit a způsobit možné zranění.

VAROVÁNÍ! Baterie váží více než 15 kg. Pokud nemůžete tuto váhu zvednout, najděte někoho, kdo Vám pomůže. Pokud přeceníte svou sílu, můžete se zranit.

VAROVÁNÍ! Baterie, póly baterie a související položky obsahují olovo nebo zbytky olova. Po použití si umyjte ruce.

Vždy chraňte baterie před mrazem a nikdy nenabíjejte zmrzlé baterie. Pokud se pokusíte dobíjet zmrzlou baterii, nedojde tím k jejímu rozmrazení.



VAROVÁNÍ! Pokud necháte baterii zmraznout nebo ji vystavíte teplotám pod bodem mrazu, může dojít k poškození baterie. Nabíjení zmrazené baterie může mít za následek zranění osob nebo poškození baterie.

Recyklace a likvidace baterií

Pokud narazíte na poškozenou baterii, vložte jí do igelitové tašky a obraťte se na svého dodavatele. Váš dodavatel baterií má také potřebné informace o recyklaci baterií.

Povětrnostní podmínky



VAROVÁNÍ! Nenechávejte skútr na místech, kde by mohl být vystaven nepříznivému počasí, jako je déšť, sníh, mlha a teploty pod nulou. Pokud se za takových okolností pokusíte skútr používat, může to vést k poškození elektroniky a tím i k možné ztrátě kontroly.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr na zledovatělých nebo kluzkých místech nebo na slaných plochách (chodníky a silnice). Takové použití může vést k nehodě, zranění osob a / nebo k nebezpečným situacím.

II. BEZPEČNOST

Elektromagnetické pole

V důsledku elektromagnetických polí způsobených elektronickými zařízeními, jako jsou vysílací zařízení, mobilní telefony, rádio či televize, může být ovlivněno elektronické řízení skútru. Před použitím tohoto typu zařízení doporučujeme vypnout skútr.

Drogy a alkohol



VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr, pokud jste pod vlivem alkoholu. Alkohol může ovlivnit Vaše chování.

VAROVÁNÍ! Obrat'te se na svého lékaře, pokud užíváte léky, které mohou ovlivnit Vaše chování.

Povrch vozovky

Váš skútr je navržen tak, aby Vám poskytoval optimální stabilitu za běžných jízdních podmínek, jako je zpevněná silnice, beton nebo asfalt. Navzdory tomu si Pride uvědomuje, že mohou existovat okolnosti, za kterých budete vystaveni jinému povrchu vozovky než betonu nebo asfaltu. Z tohoto důvodu je Váš skútr navržen tak, aby byl schopen dobře fungovat i na jiných pevných plochách, trávě a šterku.

- Váš skútr můžete bez problémů používat na travních porostech a na parkovištích.
- Vyvarujte se dlouhé trávy, která se může zamotat do hnacího ústrojí.
- Pevná zem, šterk nebo stezky nebudou pro Váš skútr problém.
- Vyvarujte se hlíně a písku.
- Pokud se budete cítit nepříjemně při jízdě na určitém povrchu, vyhněte se mu.

Dveře

- Zjistěte, zda se dveře otevírají směrem k Vám nebo od Vás.
- Pomocí ruky zmáčkněte kliku dveří a zatlačte nebo zatáhněte.
- Pomalu vyjíždějte dopředu, abyste otevřeli dveře, nebo pomalu dozadu a otevřete dveře (podle směru otevírání dveří).

Výtahy

Současné výtahy mají bezpečnostní mechanismus v okraji dveří tak, aby se dveře znovu otevřely po dotyku.

- Pokud stojíte ve dveřích výtahu, když se dveře zavírají, zatlačte pryžovou hranu dveří nebo se ujistěte, že se Váš skútr dotkne této hrany a dveře se opět otevřou.
- Ujistěte se, že v prostoru dveří nic nepřekáží úplnému zavření dveří.

Pozn.: Pokud je poloměr otáčení Vašeho skútru větší než 1500 mm (1,5 m), může být obtížné provádět manévrování ve výtahu a vjezd nebo výjezd do / z budovy. Buďte opatrní při manévrování nebo otočení skútru v malých prostorách a snažte se vyhnout prostorům, které by mohly způsobit problémy s manévrováním.

Zdvihací pomůcky

Při jízdě vozíkem můžete potřebovat výtah jako pomoc při přepravě. Doporučujeme přísně dodržovat bezpečnostní pokyny pro toto zařízení před jeho použitím.

II. BEZPEČNOST

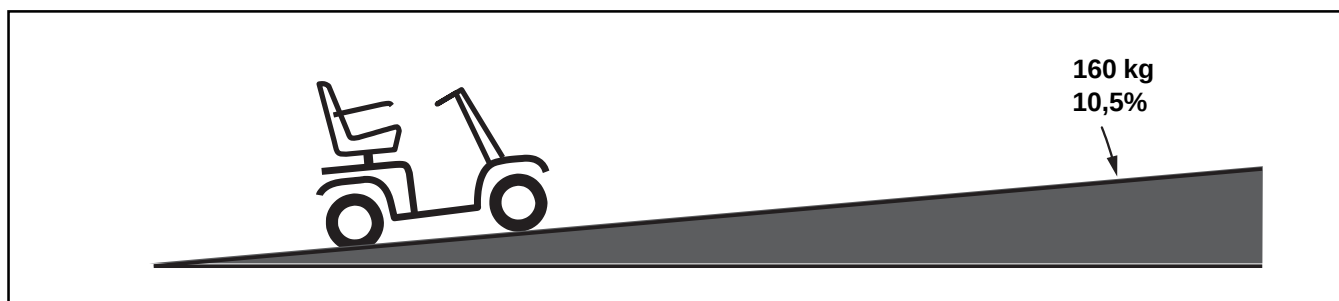
Příjezdové cesty a svahy

Stále více budov má příjezdové cesty s určitým přechodem, které jsou určeny pro bezpečný a snadný vstup. Některé příjezdové cesty mají ohyb, takže potřebujete nějaké zkušenosti s vozíkem.

- Při zatáčení mějte na paměti, že si musíte předním kolem (koly) dostatečně najet tak, abyste zajistili bezpečný průjezd i zadních kol. Pokud tak neučiníte, hrozí, že zadní kolo může zasáhnout např. ostrý roh nebo může narazit do překážky.
- Pokud jedete dolů po příjezdové cestě, nastavte přepínač rychlosti na želvu (viz III, "Vaše luna"), abyste zajistili bezpečný sestup.
- Vyvarujte se náhlých zastávek, startů a prudkého otáčení. Zkuste snížit rychlost při otáčení.

Maximální doporučené bezpečné svahy

Na obrázku 1 je znázorněn sklon, který můžete dosáhnout při maximální nosnosti.

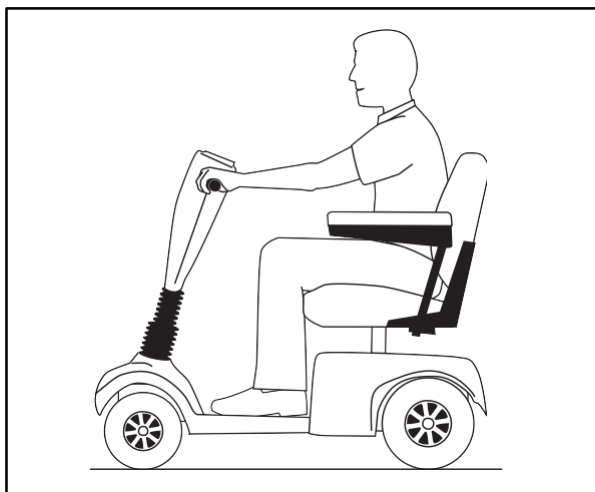


Obrázek 1. Maximální doporučený úhel sklonu

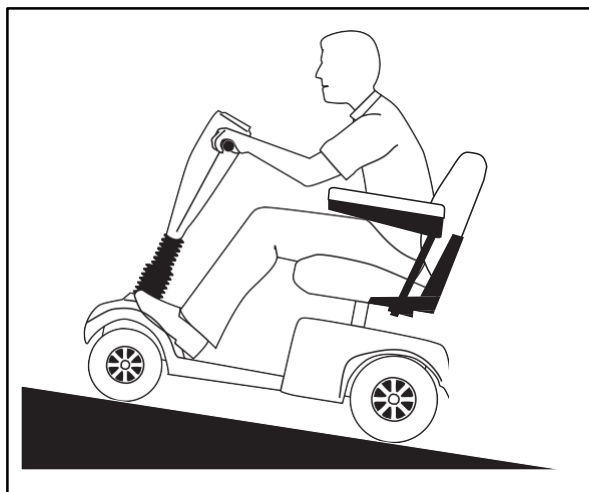
Zkoušky ukazují, že když vjíždíte na svah, je nejlepší se naklonit dopředu. Viz obr. 2 a 3. Pak se těžiště Vaší Luny přesune na přední stranu Vašeho skútru pro lepší stabilitu.



VAROVÁNÍ! Dokonce, i když si myslíte, že je Váš skútr schopen zdolat větší svahy, než je znázorněno na obrázku 1, nedoporučujeme to za žádných okolností zkoušet.



Obrázek 2. Normální pozice řidiče



Obrázek 3. Zvýšená stabilita polohy řidiče

III. VAŠE LUNA

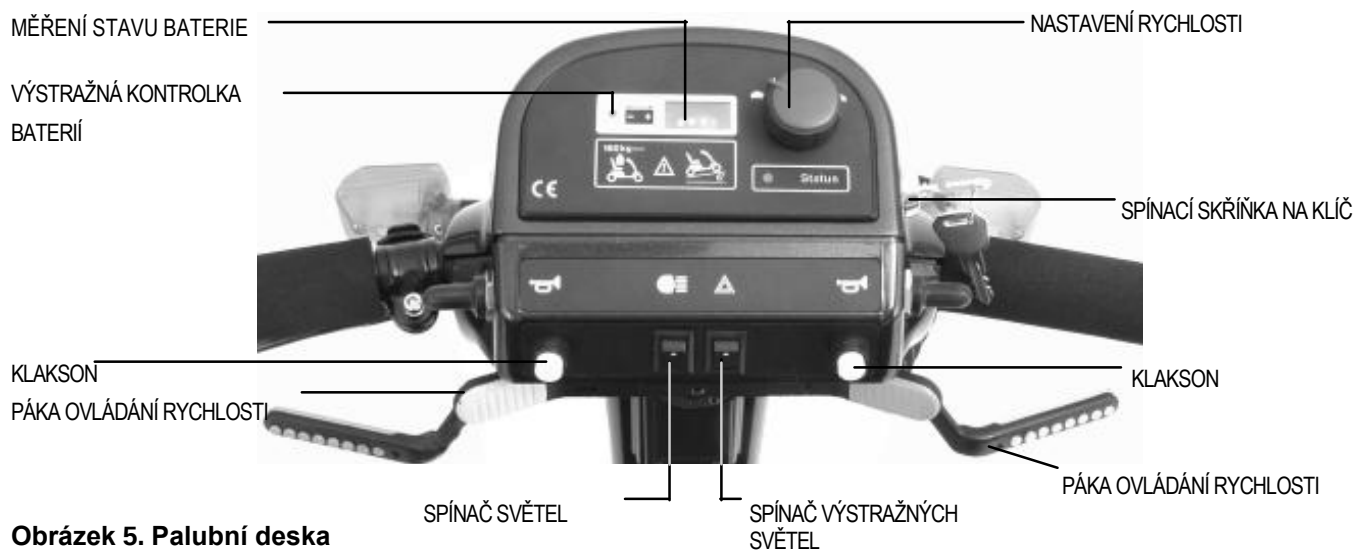
Vaše Luna je vnitřní / venkovní elektro-skútr, vyvinutý pro zvýšení Vaší mobility. Pro snadnou přepravu nebo skladování můžete svůj skútr rozložit na 5 částí. Viz obrázek 4.



Obrázek 4. Části skútru

PALUBNÍ DESKA

Palubní deska, která se nachází na horní straně řidítek, obsahuje všechny funkce, které potřebujete k jízdě na skútru. Viz obrázek 5.



Obrázek 5. Palubní deska

Měřič stavu baterie

Pokud je klíč zcela zasunut do spínací skříňky, otočte jej ve směru hodinových ručiček. Indikátor stavu baterie indikuje, jak jsou baterie nabité. Další informace o nabíjení baterií naleznete v kapitole IV, "Baterie a nabíjení".

Kontrolka baterie

Toto varovné světlo Vás varuje, pokud napětí baterie klesne pod 21 voltů. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, musíte baterie co nejdříve nabít. Příliš dlouhá jízda může vážně poškodit baterie.

III. VAŠE LUNA

Přepínač maximální rychlosti

Tímto otočným přepínačem nastavujete maximální rychlost skútru.

- Otočte přepínač do jedné z pěti poloh. Od nejpomalejší (obrázek želvy) až po nejrychlejší (obrázek zajíce)

Spínací skříňka na klíč

Tento přepínač umožňuje zapnout nebo vypnout skútr.

- Vložte klíč zcela do spínače a otáčejte ho ve směru hodinových ručiček, abyste zapnuli skútr.
- Otočte klíč proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze spínače, abyste úplně vypnuli skútr.



VAROVÁNÍ! Vždy, když vypnete skútr vyjmutím klíče ze spínací skříňky, aktivuje se brzda motoru. Pokud vypnete skútr za jízdy, skútr prudce zastaví.

Spínač světel

Tento spínač umožňuje zapnout a vypnout přední a zadní světla. Doporučujeme zapnout světlo, pokud nejsou dostatečné světelné podmínky pro bezpečné použití.

Spínač výstražných světel

Tento přepínač umožňuje současné blikání ukazatelů směru vpředu a vzadu (oranžová).

Klakson

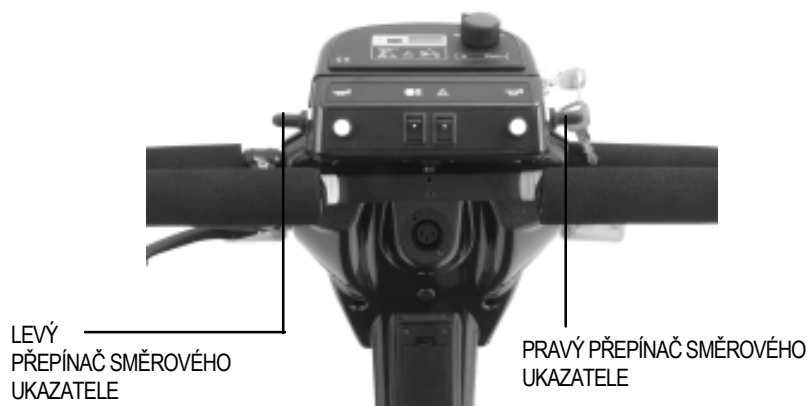
Tato tlačítka aktivují klakson.

- Ujistěte se, že je klíč správně vložen do spínače a poté stiskněte tlačítko klaksonu.

Směrové ukazatele

Pomocí těchto přepínačů aktivujete levý nebo pravý ukazatel směru (oranžový). S každým přepínačem můžete ovládat oba indikátory. Viz obrázek 6.

1. Stisknutím spínače směrem dopředu aktivujete ovládání směrových světel na příslušné straně.
2. Vypněte spínač a aktivujte ovládání směrových světel na opačné straně.
3. Chcete-li vypnout blikající světlo, zatlačte spínač směrového ukazatele směru dopředu.



Obrázek 6. Palubní deska



Obrázek 7. Ruční brzda

III. VAŠE LUNA

Páka řízení rychlosti

Pokud zatáhnete za pravou páku ovládání rychlosti směrem k sobě, pojede skútr dopředu. Pokud zatlačíte pravou páku ovládání rychlosti od sebe, pojede skútr dozadu.

Pokud zatáhnete levou páku ovládání rychlosti směrem k sobě, pojede skútr dozadu. Pokud zatlačíte levou páku ovládání rychlosti směrem od sebe, pojede skútr dopředu.

Tato páka umožňuje ovládat rychlost vpřed nebo vzad na maximum v závislosti na poloze otočného přepínače pro nastavení maximální rychlosti. Pokyny, jak používat přepínač, naleznete v části "Použití".

Ruční brzda

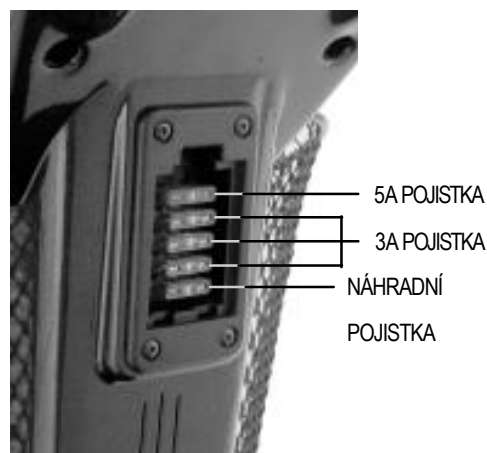
Vaše Luna je vybavena ruční brzdou umístěnou na řídítkách. Tato páka Vám dodává další možnost brzdy. Uvolněte páku řízení rychlosti a pomalu stiskněte ruční brzdou.

Pozn.: Pokud neuvolníte páku ovládání rychlosti před použitím ruční brzdy, Váš skútr nezastaví.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

Pojistková skříňka je umístěna na zadní straně sloupku řízení pod vstupem nabíjecí zástrčky. Obsahuje pět pojistek, které chrání palubní desku a světelný systém před nadměrným elektrickým napájením. Pojistková skříňka obsahuje 5A pojistku a čtyři 3A pojistky. Viz obrázek 8.

- 5A pojistka jistí napájení přístrojové desky z bateriového okruhu.
- Pro směrová světla a potkávací / obrysová světla jsou vyhrazeny tři 3A pojistky.
- Čtvrtá 3A pojistka je náhradní.

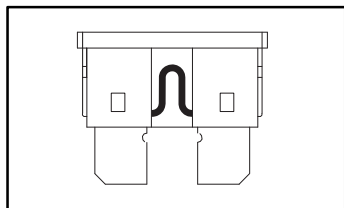


Pozn.: Pokud je třeba vyměnit pojistku, použijte pouze správný typ pojistky. Další informace naleznete v části VIII, "Péče a údržba".

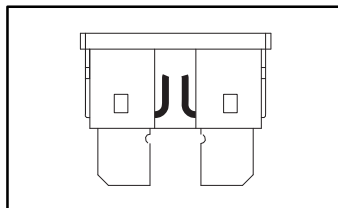
Obrázek 8. Pojistková skříňka



VAROVÁNÍ! Aplikování nesprávné pojistky může poškodit elektrický systém skútru a vést ke zranění osob.



Obrázek 9. Funkční pojistka



Obrázek 10. Vadná pojistka (k výměně)

Zástrčka pro nabíjení baterie

Zástrčka propojuje nabíječku s akumulátorem na skútru. Další informace naleznete v části IV, "Baterie a nabíjení".

III. VAŠE LUNA

ZADNÍ KRYT

Zadní kryt je odnímatelný plastový kryt, který chrání zadní část se všemi součástmi. Chcete-li odstranit zadní kryt, musíte nejdříve vyjmout sedačku ze skútru. (Viz VI, "Nastavitelnost.")

1. Otočte všechny rychloupínací šrouby doleva o čtvrt otáčky. Viz obrázek 11.
2. Opatrně zvedněte zadní kryt.
3. Zcela odpojte zásuvky zadních světel a odstraňte zadní kryt.

ZADNÍ ČÁST SKÚTRU

Baterie, řídicí jednotka, automatická pojistka, motor, ruční páka volnoběhu, stabilizační kolečka proti převrácení a některé pojistky jsou umístěny v zadní části Vašeho skútru. Viz obrázek 11a.

Automatická pojistka

Pokud se napětí v bateriích sníží nebo je Váš skútr něčím brzděn, může být kvůli nízkému napětí aktivována automatická pojistka, která chrání motor a elektroniku před poškozením. Po aktivaci této pojistky se celý elektronický systém vypne. Viz obrázek 12.

- Resetovací tlačítko se používá k deaktivaci automatické pojistky.
- Tlačítko resetování automatické pojistky je umístěno v zadním krytu pod sedadlem.
- Když je aktivována automatická pojistka, vyskočí tlačítko Reset.
- Dejte elektronice asi minutu.
- Stisknutím tlačítka Reset deaktivujete automatickou pojistku.
- Pokud je automatická pojistka pravidelně aktivována, možná budete muset baterie nabíjet častěji nebo vyhledejte servisní místo a nechte provést test napětí na bateriích.

Baterie

Baterie obsahují elektrickou energii, kterou Váš skútr potřebuje. Pokyny pro nabíjení baterií naleznete v části IV, "Baterie a nabíjení".

Řídicí jednotka

Tato jednotka se nachází za bateriemi v levém rohu před zadní částí. Řídicí jednotka přijímá elektronické signály z palubní desky a řídí motor, brzdy a světelný systém.

VAROVÁNÍ! Nevystavujte řídicí jednotku vlhkosti. Pokud je skútr vystaven vlhkosti, nepokoušejte se jej používat, dokud nebude zcela vysušen.

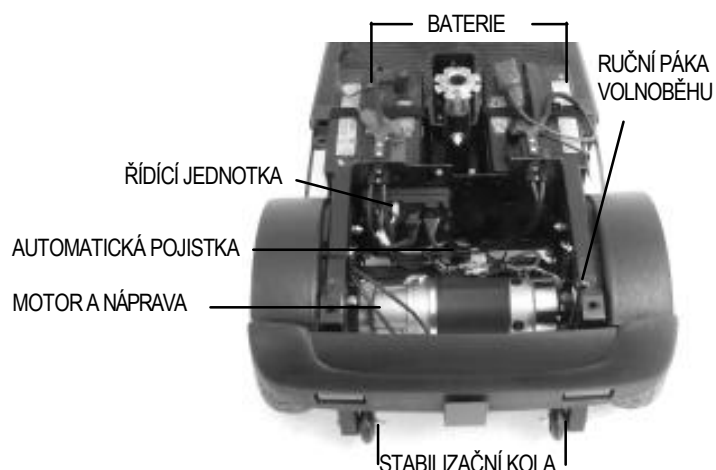


VAROVÁNÍ! Váš skútr je vybaven řídicí jednotkou řízenou mikroprocesorem. Tuto smí naprogramovat pouze kvalifikovaný technik. Nesprávné programování může vést k nebezpečnému chování vašeho skútru, což může způsobit zranění nebo poškození vašeho skútru.

III. VAŠE LUNA



Obr 11. Kryt motoru



Obr 11a. Zadní část

Konstrukce motoru / pohonu

Jedná se o jednoduché, přímo řízené plně utěsněné tělo. Navrženo pro provoz s nízkým šumem s maximálním výkonem a životností.

Ruční páka volnoběhu

Pokud chcete svůj skútr přemístit bez zapnutí, můžete jej přepnout do volnoběhu.

- Ruční páka volnoběhu je umístěna na konci motoru / pohonu na pravé zadní straně skútru.
- Pro uvolnění brzdového systému vytáhněte páku volnoběhu nahoru – tím aktivujete volnoběh. Potom můžete se skútremanipulovat.
- Stlačením páky volnoběhu směrem dolů vypnete volnoběh.



AUTOMATICKÁ POJISTKA (RESET)

Obr 12. Zadní část

III. VAŠE LUNA



VAROVÁNÍ! Je důležité si uvědomit, že pokud je Váš skútr v režimu volnoběhu, brzdový systém nefunguje. Při použití páky volnoběhu dodržujte následující bezpečnostní opatření.

- Nepřepínejte skútr na volnoběh, pokud se nachází ve svahu. Skútr by se mohl svou vahou rozjet ze svahu a způsobit zranění.
- Před přepnutím skútru do volnoběhu se ujistěte, že byl klíč vyjmut ze spínací skříňky.
- Nikdy nesaďte na skútru, pokud je v poloze volnoběhu.
- Jakmile dokončíte manipulaci se skútre, okamžitě zatlačte páku volnoběhu dolů do polohy pro jízdu, abyste znovu aktivovali brzdy.

Stabilizační kolečka

Stabilizační kolečka jsou navržena pro vaši bezpečnost a jsou navržena tak, aby zamezily převrácení skútru dozadu např. při výjezdu svahu. Jsou přivařeny k rámu na zadní části vašeho skútru.



VAROVÁNÍ! Neodstraňujte stabilizační kolečka a nikdy neměňte nebo neodstraňujte bezpečnostní prvky Vašeho skútru.

Pojistky

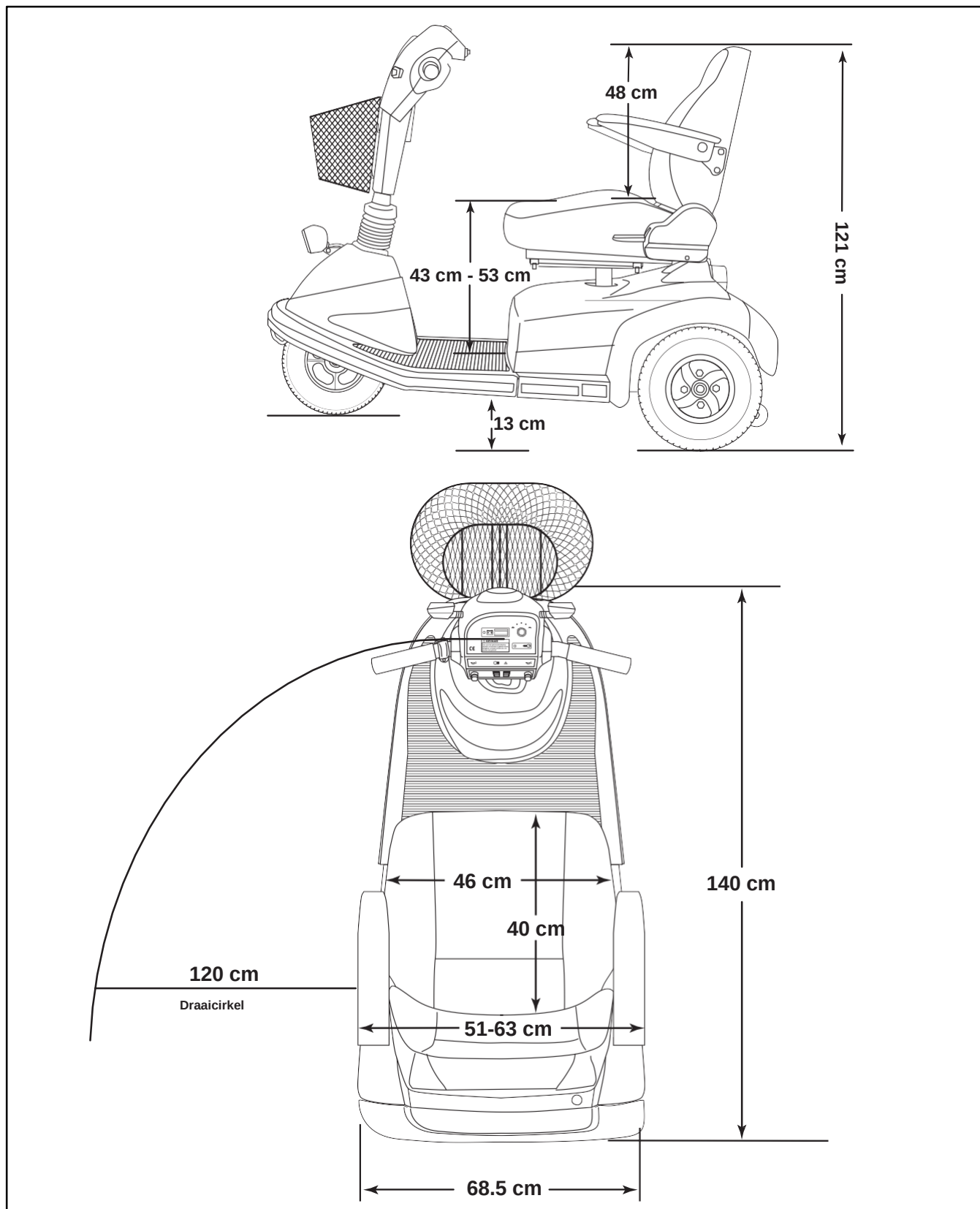
K dispozici jsou dvě pojistky 2A pod zadním krytem u zadních světel, jedna na každé straně. Tyto pojistky chrání elektronický ovladač proti poškození v případě zkratu v jednom z koncových světel.

Při výměně pojistky je třeba odstranit zadní kryt. Otevřením gumového krytu se dostanete k pojistkám. Poškozená pojistka musí být nahrazena nepoškozenou 2A pojistkou stejného typu.

Pojistka v nabíjecím obvodu

Pojistka 15A byla umístěna v blízkosti řídicí jednotky pod zadním krytem, aby chránila řídicí jednotku proti problémům v nabíjecím obvodu (viz obrázek 11a). Chcete-li tuto pojistku vyměnit, musíte odstranit zadní kryt. Otevřením gumového krytu se dostanete k pojistce. Poškozená pojistka musí být nahrazena nepoškozenou pojistkou 15A stejného typu.

III. VAŠE LUNA



Obrázek 13. Rozměry skútru

III. VAŠE LUNA

Specifikace	
Třída použití:	C
Délka:	140 cm
Šířka:	68.5 cm
Pneumatiky:	Type: Vzduchové pneumatiky 10 cm x 33 cm
Max. nosnost:	160 kg
Baterie:	2 x 12V, 70Ah, bezúdržbové
Výkon motoru:	1,76 kW
Řídicí jednotka:	P & G Egis, 110A
Nabíječka:	230V, 8A
Rychlost:	Nastavitelná do 15km/h
Výška překážky:	10 cm
Dojezd:	Až 45 km, podle stavu baterií
Průměr otáčení:	120 cm
Barva:	Luna Blue
Sedadlo:	Vybaveno nastavením úhlu opěradla a hloubky sedadla
Rozměry sedadla:	Šířka sedadla 46 cm Výška zad 51 cm Hloubka sedadla 40 cm
Čalounění sedadla:	Šedý vinyl
Výška sedáku	43 cm - 53 cm
Brzdy:	Elektromagnetické brzdy
Ruční brzda:	Dodatečná brzda předního kola
Typ motoru:	Uzavřená jednotka
Řízení:	Nastavitelný úhel řízení
Volnoběh:	Snadno přístupná páka volnoběhu
Hmotnost:	107 kg (včetně baterií)
Hmotnost sedadla:	20 kg
Hmotnost baterií:	19 kg /kus (12V 70 AH)
Světla výška:	13 cm
Maximální bezpečný sklon:	10,5% při maximální zátěži
Provedení:	Přední a zadní světla a směrové ukazatele

IV. BATERIE A NABÍJENÍ

Váš skútr potřebuje dvě uzavřené a bezúdržbové 12-voltové suché/gelové baterie. Tři důležité body k zapamatování jsou:

- Před prvním použitím nabijte baterie dodanou nabíječkou.
- Udržujte baterie co nejvíce nabité.
- Používejte pouze nabíječku baterií dodávanou se skútre.

Nabíječka baterií

Informace o nabíjení naleznete v uživatelské příručce dodávané s nabíječkou.

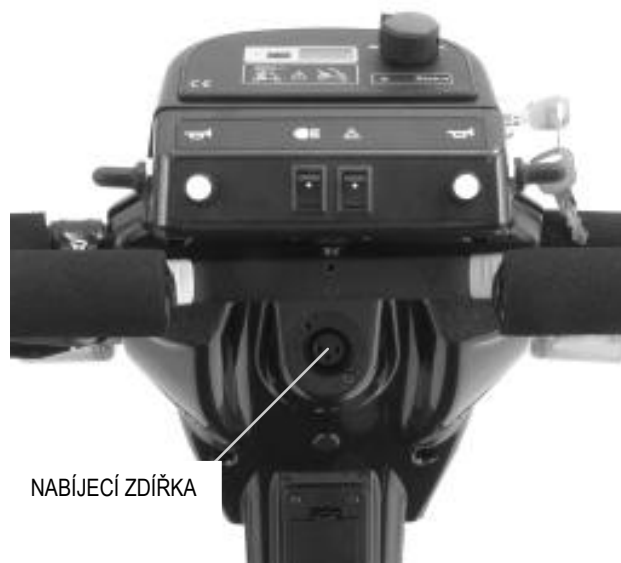
NABÍJENÍ BATERIÍ

Ukazatel stavu baterie na palubní desce udává množství energie v bateriích. Pro kontrolu míry nabití se ujistěte, že je klíč správně vložen do spínací skříňky a otočen do první polohy.

Nabíječka baterií je připojena ke skútru prostřednictvím nabíjecí zdířky na sloupku řízení. Doporučujeme nabíjet baterie po každém použití po dobu 8 až 14 hodin. Viz obrázek 14.

Pro bezpečné nabíjení baterií postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte skútr v blízkosti elektrické zásuvky.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Ujistěte se, že páka volnoběhu je v jízdni poloze (dolů).
4. Připojte nabíječku k nabíjecí zdířce, která je umístěna na spodní straně palubní desky Vašeho skútru a do elektrické zásuvky.
5. Postupujte podle pokynů výrobce nabíječky.
6. Když jsou baterie zcela nabité, nejprve odpojte nabíječku z elektrické zásuvky a poté z nabíjecí zdířky na skútru.
7. Umístěte nabíječku na bezpečné místo pro budoucí použití.



Obrázek 14. Nabíjecí zdířka

Baterie

Pro jízdu je skútr vybaven bateriemi. Vaše baterie mohou po nějakém čase ztrácet na svém výkonu. Se staršími bateriemi ujedete kratší vzdálenost na jedno nabití. Ujistěte se, že místnost, ve které se chystáte nabíjet baterie je suchá a je v ní elektrická zásuvka.

IV. BATERIE A NABÍJENÍ

Pokud budete baterie úplně vybíjet, můžete tím způsobit (trvalé) poškození baterie. Tomuto můžete zabránit, budete-li se řídit následujícími pokyny:

1. U nových baterií se vyžaduje, aby se při prvním použití nepřetěžovali. Takže na začátku byste radši neměli podnikat dlouhé vyjížďky nebo neměli vyjíždět mnoho kopců.
2. Po použití skútru je nejlepší nabíjet baterie přes noc, aby byly znovu nabitý na následující den. I po úplném nabití můžete nechat nabíječku zapnutou. Pokud nebudete delší dobu skútr používat (např. v zimě), ujistěte se, že jsou baterie nabité a čas od času zkontrolujte jejich míru nabití. Uvidíte, že baterie se postupem času samovolně vybíjejí. Pokud nebudete udržovat baterie nabité, hrozí jejich samovolné vybití a následné podbití, které může způsobit trvalé poškození baterií.
3. Při připojování nabíječky vždy zkontrolujte, zda je skutečně zapnutá.
4. Ideální teplota okolí pro nabíjení je kolem 20 stupňů Celsia.

VAROVÁNÍ! Nedodržení těchto bezpečnostních pravidel ohledně nabíjení baterií může mít za následek poškození Vašeho skútru a / nebo zranění osob.



- Vždy si přečtěte uživatelské pokyny dodané výrobcem o nabíječce.
- Nenabíjejte baterie ve vlhkém prostředí.
- Ujistěte se, že je prostor dostatečně odvětrán, jinak by se nabíječka mohla přehřát.

VAROVÁNÍ! Baterie obsahují olovo nebo zbytky olova. Po kontaktu s baterií si vždy umyjte ruce.

Jak mohu získat maximální vzdálenost na jedno nabití?

Zřídka kdy budete mít ideální jízdní podmínky, hladké, pevné nebo zpevněné jízdní plochy, žádný vítr ani nerovnosti. Často narazíte na svahy, chodníky, vítr, nerovnosti nebo nezpevněný povrch. Všechny tyto jízdní podmínky ovlivňují vzdálenost nebo dobu jízdy na jedno nabití baterie. Níže je několik návrhů, abyste dosáhli maximální vzdálenosti na jedno nabití baterie.

- Baterie vždy nabíjejte den před použitím.
- Zajistěte tlak 2-2,4 barů ve všech pneumatikách vašeho skútru.
- Naplánujte trasu tak, abyste co nejvíce předešli svahům, nerovným nebo měkkým povrchům.
- Omezte váhu zavazadla, které povežete, na nezbytně nutné věci.
- Při jízdě na skútru se snažte zachovat stejnou rychlost.
- Vyhněte se většímu množství zastavení a následných rozjezdů. Jeďte plynule.

Jaký typ a velikost baterií bych měl používat?



VAROVÁNÍ! Nikdy neodstraňujte víčka z uzavřených baterií. Uzavřené baterie by neměly vyžadovat doplňování tekutin. Odstraněním víčka přijmete o záruku na baterie a riskujete trvalé poškození baterií a skútru.

IV. BATERIE A NABÍJENÍ

Při objednávání baterií od autorizovaného dodavatele používejte následující specifikace:

Specifikace baterie	
Typ:	Suché uzavřené / gelové baterie
Rozměr:	275 x 175 x 190mm
Napětí:	12 Voltů
Proud:	70 Ampérů

Jak mohu zajistit maximální výdrž baterie?

Plně nabité, dobře zpracované baterie zajišťují spolehlivou kapacitu a vydrží déle. Baterie udržujte plně nabité. Baterie, které jsou hluboko vybité, nepravidelně nabíjené nebo uložené bez plného nabití, mohou být trvale poškozeny.

Jak mohu ukládat své baterie?

Pokud nemáte v úmyslu používat skútr po určitou dobu, doporučujeme provést následující:

- **Před jejich uložením zcela nabijte baterie.**
- Skútr skladujte v teplém suchém prostředí.
- Vyhýbejte se skladování skútru v místnostech, kde je vystaven velkým teplotním rozdílům.
- Nabíjejte baterie nejméně jednou za měsíc po dobu 10 až 14 hodin.



VAROVÁNÍ! Pokud jsou baterie zmrzlé, nesnažte se je dobít. Mohlo by dojít k poškození baterií. Chladné nebo zmrzlé baterie by měly být před dobíjením několik dní na teplém místě.

Pro delší skladování je lepší podložit rám skútru tak, abyste jej zvedli ze země. Tím se vyhnete vzniku plošek a slabých míst na pneumatikách.

V. POUŽITÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A KONTROLA

Přečtěte si následující kontrolní seznam, jelikož některé kontroly musí být provedeny před začátkem jízdy na skútru.

- Je baterie plně nabitá? Viz část IV, "Baterie a nabíjení".
- Je ručně ovládaná páka volnoběhu v jízdní poloze (dolů)? Viz III, "Vaše luna". Nikdy nenechávejte ručně ovládanou páku volnoběhu v pozici „volnoběh“, pokud nechcete ručně tlačít skútr.
- Sedí se Vám na sedadle pohodlně?
- Je řízení v pohodlné poloze? Viz VI, "Nastavitelnost".
- Je otočný přepínač rychlostí nastaven na pomalou rychlost?
- Svítí světla a troubí klakson?

NASTUPOVÁNÍ NA SKÚTR

1. Ujistěte se, že klíč byl odstraněn ze spínací skříňky.
2. Postavte se vedle Vašeho skútru.
3. Stiskněte páku na straně sedadla a otočte sedačku tak, aby směřovala k Vám. Páku uvolněte tak, aby bylo sedadlo zafixováno v pozici, kterou potřebujete pro nastoupení.
4. Posad'te se na sedadlo.
5. Zapněte si bezpečnostní pás, pokud je k dispozici.
6. Stiskněte páku na straně sedadla a otočte sedačku tak, aby tvář směřovala dopředu. Poté páku uvolněte tak, aby bylo sedadlo opět zafixováno ve směru jízdy.
7. Položte nohy bezpečně na podlahu skútru.

POUŽÍVÁNÍ SKÚTRU

Poté, co jste si naplánovali trasu a jste v sedadle bezpečně a pohodlně usazeni, můžete se vydat na cestu.

1. Nastavte přepínač rychlosti na Vámi požadovanou rychlost.

Pozn.: Na začátku nastavte přepínač rychlosti na želvu (nejpomalejší pozice). Jakmile se budete cítit na skútru pohodlněji, můžete zvýšit rychlost.

2. Vložte klíč do spínací skříňky a otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček.
3. Položte ruce na rukojeti a položte palce na obě strany páky rychlosti.
4. Pomalu stiskněte páku rychlosti palcem, abyste uvolnili brzdu elektromotoru a jeli dopředu nebo dozadu.

Pozn.: Rychlost vzad je 60% rychlosti, kterou nastavíte pomocí přepínače nastavení rychlosti.

5. Zatáhněte za levou rukojeť pro zatočení skútru směrem doleva.
6. Zatáhněte za pravou rukojeť pro zatočení skútru směrem doprava.
7. Vyrovnejte obě rukojeti řízení a jděte rovně.
8. Pomalu uvolněte rychlostní páku, abyste pomalu zpomalili. Po uvolnění rychlostní páky pomalu stiskněte ruční brzdu, abyste úplně zastavili. Elektromagnetická brzda se automaticky spustí, když je Váš skútr zcela zastaven.

V. POUŽITÍ

Pozn.: Pokud neuvolníte rychlostní páku dříve, než začnete používat brzdu, Váš skútr nemůže úplně zastavit.

VYSTUPOVÁNÍ ZE SKÚTRU

1. Úplně zastavte skútr.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Stiskněte páku na straně sedadla a otočte sedačku tak, aby směřovala do strany. Páku uvolněte tak, aby bylo sedadlo zafixováno v pozici, kterou potřebujete pro vystoupení.
4. Rozepněte bezpečnostní pás, pokud je k dispozici.
5. Opatrně vystupte vedle Vašeho skútru.
6. Sedadlo můžete nechat v poloze po vystoupení, aby bylo připraveno k dalšímu použití.

VI. NASTAVENÍ

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ

Řídítka jsou vybavena pákou pro nastavení sloupku řízení, což Vám dává možnost nastavit si řízení do pohodlné polohy.



VAROVÁNÍ! Před nastavováním sloupku řízení vyjměte klíč ze spínací skřínky. Nikdy se nepokoušejte nastavovat řízení, když se Váš skútr pohybuje. Mohlo by dojít ke zranění a / nebo poškození Vašeho skútru.

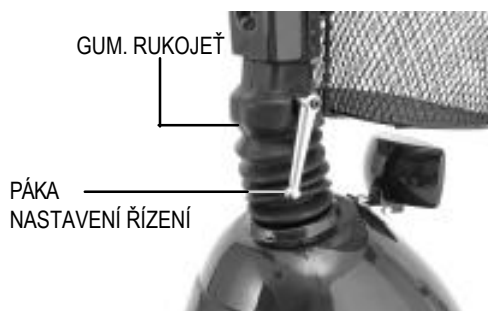
Nastavení řízení:

1. Otočte páčku nastavení řízení proti směru hodinových ručiček, dokud není mechanismus uvolněn. Pokud tato páka přichází do kontaktu s některou částí vozíku, zatáhněte za rukojeť směrem ven a otočte ji doprava, aby se uvolnila. Povolte ji dostatečně, aby bylo možné polohovat řízení.
2. Nastavte řídítka do správné polohy.
3. Otočte páčku nastavení řízení ve směru hodinových ručiček, dokud není mechanismus pevně utažen.

Pozn.: Sloupek řízení může být sklopen do zhruba poloviny jeho výšky a zajištěn pro uskladnění.

Pro sklopení sloupku řízení:

1. Otočte páčku nastavení řízení proti směru hodinových ručiček, dokud není uvolněna.
2. Zatáhněte za gumovou rukojeť nahoru a uvolněte tak sloupek řízení.
3. Vezměte rukojeť řídítka a sloupek řízení zatlačte jemně dolů. Viz obrázek 16.
4. Když sloupek řízení dosáhl svého nejnižšího bodu, otáčejte pákou pro nastavení řízení ve směru hodinových ručiček, dokud není mechanismus pevně utažen.



Obrázek 15. Nastavení úhlu řízení



Obrázek 16. Sklopení sloupku řízení

VI. NASTAVENÍ

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Umístění sedadla na jednu ze tří výšek:

1. Sejměte sedačku z Vašeho skútru. Stiskněte páku pro otočení sedačky, otočte sedačku a zvedněte ji ze skútru.
2. Sundejte zadní kryt.
3. Vyjměte šroub ze sloupku sedadla. Viz obr 17.
4. Posuňte držák sedadla dolů nebo nahoru do požadované výšky.
5. Najděte nejbližší otvor v držáku sedadla.
6. Proveďte šroub otvorem a zajistěte maticí.
7. Vraťte sedadlo zpět na držák sedadla.

NASTAVENÍ HLOUBKY SEDADLA

Sedadlo můžete posunout dopředu a dozadu, abyste nastavili vzdálenost mezi sedadlem a řídítky.

Chcete-li posunout sedadlo:

1. Vytáhněte páčku sedadla.
2. Držte páku nahoru a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do pohodlné polohy.
3. Uvolněte páku, aby se sedadlo ve zvolené poloze zafixovalo.

OTÁČENÍ SEDADLA

Páčka pro otáčení sedadla drží sedadlo v jedné ze sedmi pozic. Pro otočení sedadla:

1. Zatáhněte za páku pro otočení sedadla.
2. Otočte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku pro zafixování sedadla do požadované polohy. Poté se přesvědčte, že je sedadlo opravdu pevně zafixováno tím, že s ním pokusíte otočit doleva a doprava. Pokud se sedadlo neotáčí, je správně ukotveno.

NASTAVENÍ ÚHLU OPĚRADLA

Nastavení opěradla:

1. Zatáhněte za páčku opěradla.
2. Nakloněním opěradla dopředu nebo dozadu nastavte sedadlo do pohodlné polohy.
3. Uvolněte páčku opěradla.



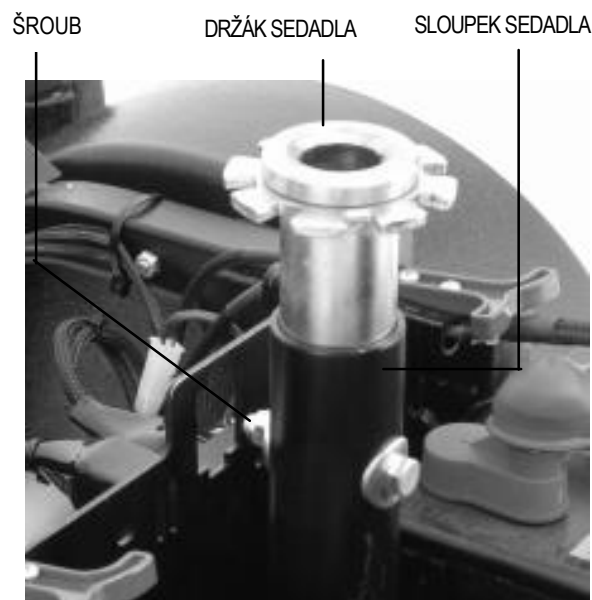
VAROVÁNÍ! Při nastavování opěradla vždy držte záda opřená o opěradlo.

VÝŠKOVÉ NASTAVITELNÁ OPĚRKA

Nastavení opěrky rukou nahoru nebo dolů:

- Když sedíte na skútru, otočte nastavovacím kolečkem pod loketní opěrku doleva, aby se spouštěla, nebo doprava, aby se zvyšovala.

Pozn.: Područky mohou být zcela zvednuty, aby Vám usnadnily vystupování a nastupování.



Obrázek 17. Nastavení výšky sedadla

VI. NASTAVENÍ

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Váš skútr může být vybaven bezpečnostním pásem, který lze přizpůsobit pro pohodlné používání. Viz obr. 18. Bezpečnostní pás je navržen tak, aby pomáhal uživateli, aby se v sedadle neposunul dopředu ani dozadu. Bezpečnostní pás není určen pro připojení nebo používání bezpečnostního pásu při přepravě v automobilu.

Nastavení bezpečnostního pásu pro pohodlné použití:

1. Vložte kovový kolík jednoho konce pásu do plastového pouzdra na opačném konci pásu, dokud neuslyšíte cvaknutí.
2. Upravte délku pásu přes sponu na páse tak, aby nebyl příliš volný, ale ani příliš utažený.
3. Pás rozepnete stisknutím tlačítka na plastovém pouzdře.



Obrázek 18. Bezpečnostní pás

VII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Každé elektromechanické zařízení má příležitostné poruchy. Mnoho z těchto problémů vzniká, protože baterie nejsou plně nabité nebo jsou zastaralé.

PROBLÉM	MOŽNÉ ŘEŠENÍ
Vypadá to, že všechny systémy mého skútru selhaly.	Možná řešení: • Vyjměte klíč a vložte jej zpět do spínací skříňky. • Zkontrolujte, zda jsou baterie nabité. • Stiskněte resetovací tlačítko automatické pojistky. • Ujistěte se, že jsou oba kabely od baterie do řídicí jednotky pevně připojeny. • Ujistěte se, že jsou připojeny i ostatní kabely.
Ukazatel baterie ukazuje plné nabití, ale skútr nejede, když stisknu plynovou páku.	Ujistěte se, že Váš skútr není v režimu volnoběhu (zatlačte páku volnoběhu). <i>Pozn.: Pokud je skútr v módu volnoběhu, je elektromagnetická brzda vypnutá a motor není napájen.</i>
Automatická pojistka vždy vyskočí.	Možná řešení: • Baterie nabíjejte častěji. • Obě baterie ověřte u svého prodejce.
Ukazatel stavu baterie na mém skútru stále klesá a motor nemá výkon nebo vůbec nereaguje, když stisknu páčku rychlosti.	Možná řešení: • Plně nabijte baterie. • Nechte baterie zkontrolovat u svého prodejce.

Máte-li potíže se svým skútre, které nemůžete vyřešit, obraťte se přímo na svého prodejce pro další informace, údržbu a servis.

POJISTKY

Pokud máte podezření na vadnou pojistku:

1. Vyjměte pojistku z pojistkové skříňky.
2. Zkontrolujte pojistku, abyste se ujistili, že došlo k přepálení pojistky.
3. Vložte novou pojistku stejného typu.

VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

Váš skútr potrebuje minimálnu péču a údržbu. Pokiaľ si myslíte, že nemôžete splniť nižšie uvedenú údržbu, môžete sa obrátiť na svojho predajcu skútru. Následujúce oblasti vyžadujú pravidelnú kontrolu, péču a / alebo údržbu.

TLAK PNEUMATIK

- Doporučujeme udržiavať tlak pneumatík na úrovni 2-2,4 bar pre optimálne používanie skútru.



VAROVÁNÍ! Nikdy nezvyšujte tlak v pneumatikách nad úroveň 2,4 baru. Príliš vysoký tlak môže spôsobiť prasknutie pneumatiky a zranenie osôb alebo poškodenie skútru.

KONTROLA PNEUMATIK

- Pravidelne kontrolujte svoje pneumatiky kvôli opotrebeniu alebo slabým miestam.



VAROVÁNÍ! Na behoun pneumatik nepoužívejte gumový kondicionér; pneumatiky by pak mohli nebezpečně klouzat.

KAROSÉRIE A KRYTY

Nárazníky a ďalšie povrchy lze udržiavať gumovým alebo vinylovým kondicionérom.



VAROVÁNÍ! Nepoužívejte gumový nebo vinylový kondicionér na sedadlo. To se pak může stát nebezpečně klzkým.

PŘIPOJENÍ BATERIE

- Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie upevnené a bez koroze.
- Ujistěte se, že jsou baterie v prostoru pro baterie rovně a nemohou se pohybovať.

KABELÁŽ

- Pravidelne kontrolujte všetky konektory kabeľů.
- Pravidelne kontrolujte všetky izolace vedení, včetně napájecího kabeľu nabíječky, kvůli slabým místům nebo poškození.
- Před použitím skútru nechte poškozené kabeľy, konektory nebo izolaci opravit nebo vyměnit servisním technikem.

ABS PLASTOVÉ KRYTKY

- Vezmite ľahký čistiaci alebo automobilový vosk na plastové časti, aby sa zachoval jejich lesk: uzávery jsou vyrobeny z odolného ABS plastu.

NÁPRAVA, LOŽISKA A MOTOR / POHON

- Tyto díly nemusíte olejovať, pretože jsou předem naolejovány a utěsněny.

PALUBNÍ DESKA, NABÍJEČKA A ŘÍDICÍ JEDNOTKA

- Udržujte tyto místa suché.
- Před použitím skútru se ujistěte, že pokud byl skútr vystaven vlhkosti, jsou tyto místa zcela suché.

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY



Pride
Mobility Products Europe B.V.