

Skútr Cityliner 412

CZ

Model 2.363 – Tříkolový
Model 2.364 – Čtyřkolový

Návod k obsluze



MEYRA®
Usnadníme lidem pohyb

Obsah

Předmluva	5
Převzetí	6
Úprava	6
Specifikace	6
Použití	6
Přehled	7
Model: 2.364	7
Model: 2.363	8
Ovládací panel	9
Jízdní zámek	9
Zdířka pro nabíjení baterie	9
Ovladač	10
Volba směru jízdy pomocí jízdní páčky	10
Manipulace se skútre	11
Kontrola funkce	11
Zajištění SKÚTRU	11
Klíček	11
Poloha jízdního klíčku	11
Elektrický / mechanický provoz	12
Nastavení mechanického provozu	12
Nastavení elektrického provozu	12
Uvedení do jízdní pohotovosti	13
Nabíjení	13
Nastavení řídícího sloupku	14
Zapnutí SKÚTRU	14
Jízdní vlastnosti	15
Bezpečnostní pokyny	15
Ovladač (jízdní páčka, otočné řídítko, nožní plyn)	15
Rychlost jízdy	16
Směr jízdy	16
Zabrzdnění až do zastavení	16

Brzdy	17
Provozní brzda	17
Aretační brzda	17
Zabrzždění skútru	17
Brzdná dráha	17
Nakládání a přeprava	18
Přeprava ve vozidlech	18
Zmenšení rozměrů SKÚTRU	19
Rozložení SKÚTRU na komponenty	20
Opětovná montáž komponent SKÚTRU	24
Komponenty	27
Sedačky	27
Otáčení sedadla	27
Sejmutí sedadla	27
Nasazení sedadla	27
Nastavení výšky sedu	28
Opěrka rukou	28
Odklopení područky	28
Nastavení šířky sedu pomocí područek	28
Nastavení výšky opěrek rukou	29
Nastavení úhlu sklonu područky	29
Nastavení vzdálenosti sedadla od řídicího sloupku	29
Zádová opěrka	30
Nastavení prodloužení zádové opěrky	30
Přední koš	31
Stabilizační kolečka	31
Pojišťovací značka	31
Bezpečnostní pás	32
Přiložení pásu se zámkem	32
Nastavení délky pásu	32

Údržba	33
Údržba	33
Prohlídka	33
Návod k údržbě	34
Přehled roční údržby pro provozovatele/prodejce	37
Odstranění poruch.....	38
Pokyny pro odborného prodejce	39
Programování jízdních vlastností	39
Jízdní parametry.....	40
Standardní programování	40
Standardní nastavení	40
Výměna kola	41
Demontáž poháněcích kol.....	41
Demontáž řídicích koleček	42
Osvětlení.....	43
Nastavení světlometu	43
Jízdní reflektor	44
Demontáž žárovky.....	45
Montáž žárovky	46
Pojistky / přípojky	49
Hlavní pojistky	49
Pojistka pro nabíjení a řízení	49
Výměna pojistky	49
Technické údaje	50
Dojezd	50
Pojistky.....	51
Osvětlení.....	51
Nářadí	51
Utahovací momenty šroubových spojů	51
Skútr, model 2.363 / 2.364.....	52
Význam štítků na vozíku.....	54
Symboly	54
Potvrzení o prohlídce.....	55
Poznámky	57
Záruka	58

PŘEDMLUVA

Děkujeme za důvěru, kterou jste naší firmě projevili volbou tohoto *SKÚTRU*.

SKÚTR je technickou pomůckou. Vyžaduje vysvětlení, pravidelnou péči a při nesprávném používání v sobě skrývá nebezpečí. Proto je nutné naučit se správné manipulaci.

Tento návod k obsluze vám má pomoci seznámit se s obsluhou *SKÚTRU* a předcházet úrazům.

Tento návod vám má pomoci seznámit se také s obsluhou ovládacího modulu a předcházet úrazům.

Upozornění:

Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.

Pozor:

! Před prvním uvedením *SKÚTRU* do provozu si přečtěte níže uvedenou dokumentaci a řiďte se jí:

- tento návod k obsluze,
- návod k obsluze *SKÚTRU*: < *Ovládací panel s displejem LCD* >.
- bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny pro manipulaci < *Elektrické vozíky* >.

Upozornění:

Děti by si dokumentaci patřící ke *SKÚTRU* měly před první jízdou přečíst spolu s rodiči resp. dozorem či doprovodem.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

Upozornění:

Přesto Vás prosíme, abyste vozík okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali a přesvědčili se, zda nevykazuje škody způsobené přepravou.

Upozornění:

Obal *SKÚTRU* byste měli uschovat pro případnou pozdější přepravu.

ÚPRAVA

Odborný servis vám *SKÚTR* předá připravený k provozu a upravený podle vašich potřeb v souladu se všemi relevantními bezpečnostními předpisy.

Upozornění:

Náradí potřebné pro nastavování a údržbu je uvedené v kapitole *< Technické údaje >*.

SPECIFIKACE

SKÚTR je ekologické elektrické vozidlo. Byl vyvinutý k rozšíření akčního rádiu v případě omezení ze zdravotních nebo věkových důvodů.

 *SKÚTR* splňuje *< požadavky postižených osob >* podle EN 614-1.

POUŽITÍ

Pozor:

- ! Zásadně musí být zaručeno, aby
- uživatel byl schopný účastnit se silničního provozu!

SKÚTR je určený k jízdám venku na zpevněném podkladu a k jízdám v prostorném interiéru (např. obchodní domy).

Slouží výlučně k přepravě jedné **sedící** osoby.

PŘEHLED

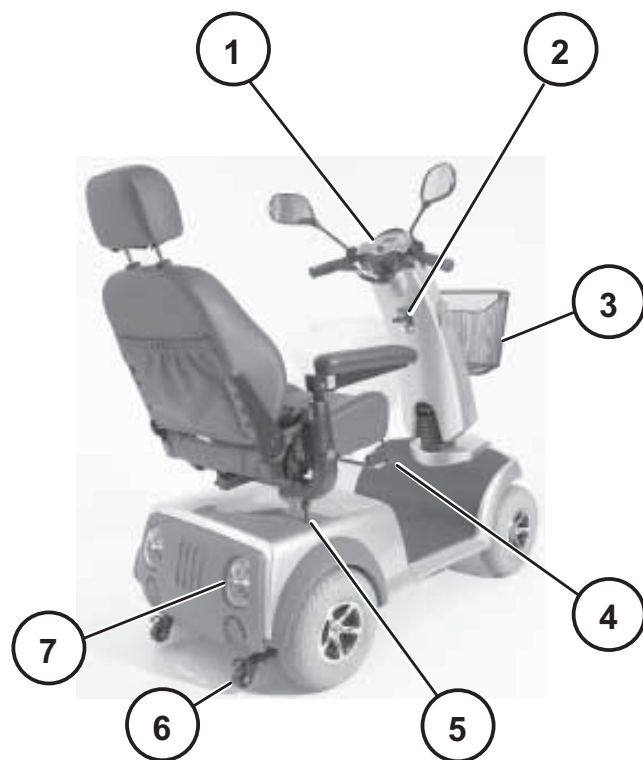
Model: 2.364

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací prvky.



Pol. Označení

- ① Sedačka
- ② Rukojeť řídítka
- ③ Řídicí sloupek
- ④ Klíček
- ⑤ Reflektor
- ⑥ Směrové světlo vpředu
- ⑦ Přední kolo
- ⑧ Poháněcí kolo



Pol. Označení

- ① Ovládací panel
- ② Páčka - aretace řídicího sloupku
- ③ Přední koš
- ④ Páčka pro zajištění sedadla
- ⑤ Přepínací páčka elektrický / mechanický provoz
- ⑥ Stabilizační kolečko
- ⑦ Zadní světlo / směrové světlo vzadu

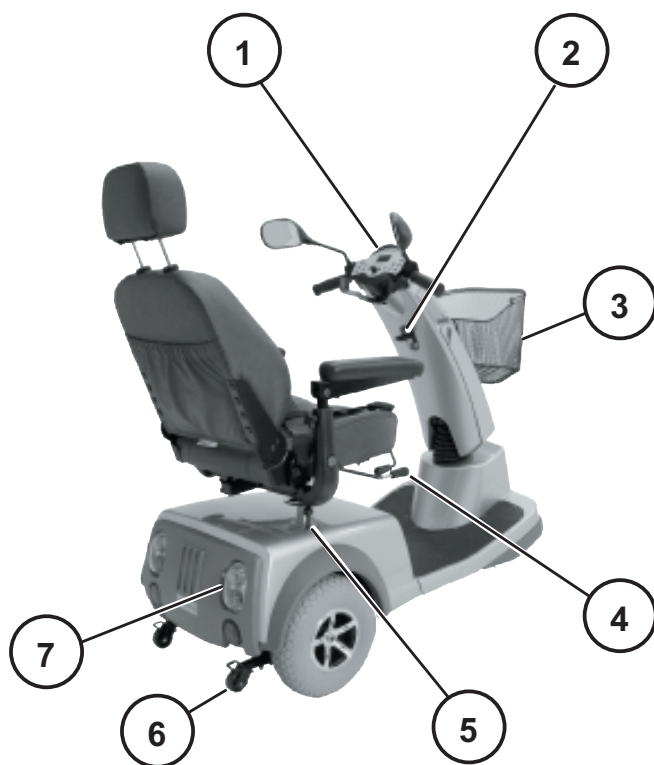
Model: 2.363

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací prvky.



Pol. Označení

- ① Sedačka
- ② Rukojeť řídítka
- ③ Řídicí sloupek
- ④ Klíček
- ⑤ Reflektor
- ⑥ Směrové světlo vpředu
- ⑦ Přední kolo
- ⑧ Poháněcí kolo



Pol. Označení

- ① Ovládací panel
- ② Páčka - aretace řídicího sloupku
- ③ Přední koš
- ④ Páčka pro zajištění sedadla
- ⑤ Přepínací páčka elektrický / mechanický provoz
- ⑥ Stabilizační kolečko
- ⑦ Zadní světlo / směrové světlo vzadu

Ovládací panel

Upozornění:

Funkce a význam tlačítek a symbolů je popsán v samostatném návodu k obsluze SKÚTR < *Ovládací panel s displejem LCD* >.

Jízdní zámek

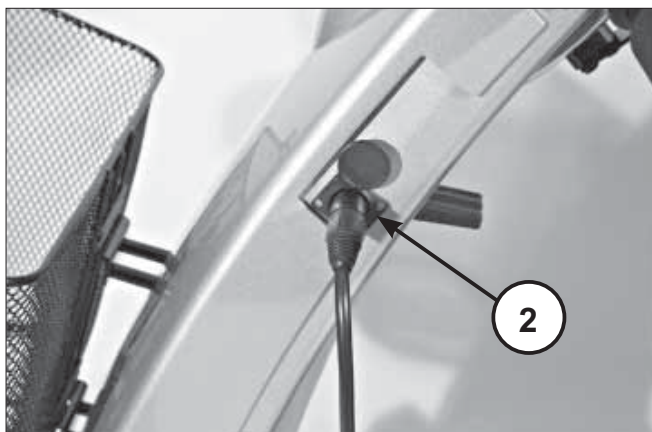
(1) Jízdní zámek

- Poloha klíče 0 (**VYP**)
- Poloha klíče 45° (postrkování)
- Poloha klíče 2 (**ZAP**)

Zdířka pro nabíjení baterie

(2) Zdířka pro nabíjení baterie

- Nabíjecí zdířka baterie je chráněna krytkou otočnou ke straně.



Ovladač

Požadované rychlosti jízdy se dosáhne manipulací s ovladačem pomocí:

- jízdní páčky ovládané palcem (standard) ,
- jízdní páčky ovládané palcem a prsty (volitelná výbava) (1) ,
- otočného řídítka (volitelná výbava) (2),
- nožního pedálu (volitelná výbava) (3)

Volba směru jízdy pomocí jízdní páčky

Jízda vpřed

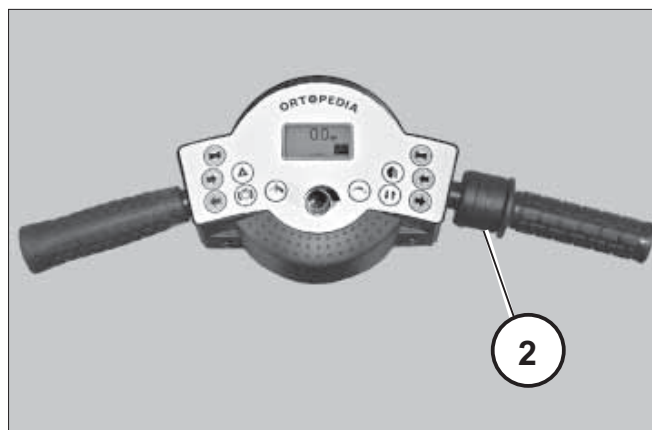
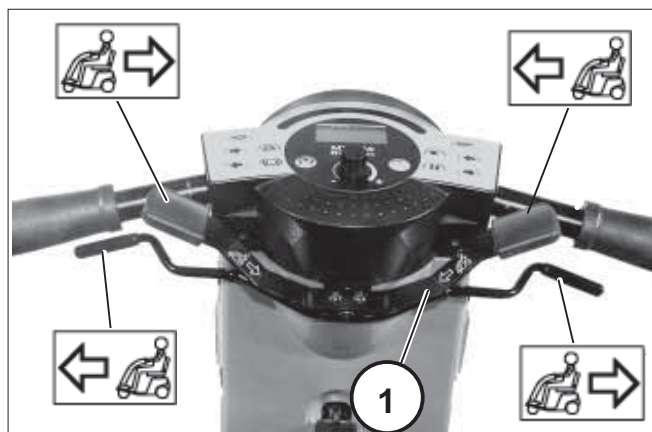
vpravo: stiskněte tlačítko s prohlubní na palec

vlevo: rukou přitáhněte páčku (volitelná výbava)

Jízda vzad

vlevo: stiskněte tlačítko s prohlubní na palec

vpravo: rukou přitáhněte páčku (volitelná výbava)



MANIPULACE SE SKÚT-REM

Kontrola funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost **SKÚTRU**.

Zajištění SKÚTRU

Zajistěte **SKÚTR** před neoprávněným použitím vytažením klíčku.

Klíček

Poloha jízdního klíčku

☞ Řiďte se též návodem k obsluze **SKÚTR** < Ovládací panel s displejem LCD >!

Poloha VYP

Klíček rovnoběžně s řídicím sloupkem (1).

☞ **SKÚTR** je vypnutý.

Poloha pro mechanický provoz

Klíček otočený o 45° ve směru hodinových ručiček (2).

☞ Mechanický provoz je nastavený.

Poloha ZAP

Klíček otočený o 90° (3).

☞ Elektrický jízdní provoz je zapnutý.
– Každých 10 s se střídavě zobrazí údaj o denních a celkových kilometrech.



Elektrický / mechanický provoz

Upozornění:

-  *Skútr* přepínejte na mechanický provoz pouze za účelem přemístění po rovném podkladu.

Nastavení mechanického provozu

Nejprve klíčkem v klidovém stavu otočte do polohy **VYP**, potom ho vytáhněte.

-  *SKÚTR* je nyní vypnutý.

- K přepnutí na mechanický provoz nejprve zatlačte páčku dolů až na doraz a potom posuňte dozadu (1)

Nastavení elektrického provozu

Při elektrickém provozu musí být přepínací páčka zaskočená.

- Při přepínání na elektrický provoz páčku nejprve zatlačte dopředu až na doraz a potom ji nechejte zaskočit nahoru (2).

Pak zasuňte klíček do zámku a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček do polohy **ZAP**. Tím se zapne elektrický jízdní provoz.

-  *SKÚTR* je nyní připravený k jízdě.

Pozor:

-  Během jízdy páčku nepřepínejte na mechanický provoz!



Uvedení do jízdní pohotovosti

Pozor:

- ! Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost **SKÚTRU**.

Před první jízdou je třeba nabít baterie přes nabíjecí zdířku (1).

- ☞ Řiďte se bezpečnostními pokyny a všeobecnými pokyny pro manipulaci < *Elektrické vozíky* >, kapitola < *Nabíjení poháněcích baterií* >.

Pozor:

- ! Nesedejte a vysedejte ze sedadla **SKÚTRU** jenom tehdy, je-li jízdní klíček vytažený.
 - Při nechtěném dotyku jízdní páčky se **SKÚTR** může nekontrolovaně rozjet!
 - **Nebezpečí úrazu!**
- Do příslušných zdírek nestrkejte žádné jiné předměty než jízdní klíček resp. konektor nabíječky baterie.
 - **Nebezpečí zkratu!**

Nabíjení

K nabíjení baterií nejprve **SKÚTR** vypněte a potom zasuněte konektor nabíječky do nabíjecí zdířky (1).

Potom zasuněte síťovou zástrčku nabíječky do příslušné zásuvky. Proces nabíjení je zahájen.

☞ Upozornění:

Řiďte se pokyny v kapitole *Baterie* a návodem k obsluze nabíječky.

Pozor:

- ! Nestrkejte do nabíjecí zdířky žádné jiné předměty než konektor nabíječky.
 - **Nebezpečí zkratu!**



Nabíjejte přednostně přes noc. Plné nabití baterií trvá nejméně 8 hodin.

☞ Upozornění:

Po ukončeném nabíjení nejprve odpojte nabíječku od sítě a potom vytáhněte konektor z nabíjecí zdířky.

Nastavení řídicího sloupku

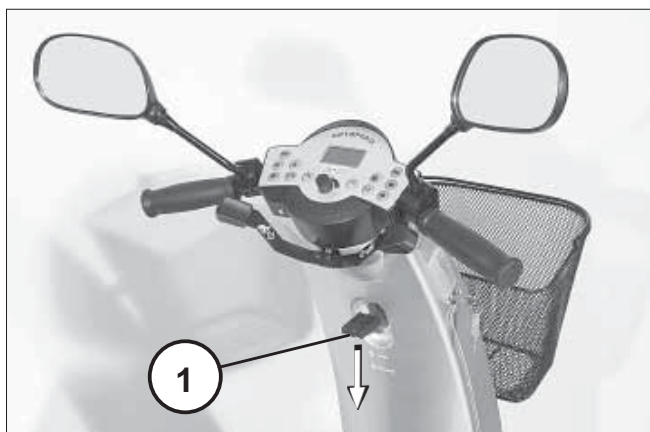
K plynulému nastavení řídicího sloupku zatlačte aretační páku (1) dolů.

Pozor:

- ! Řídicí sloupek přitom podržte rukou, abyste zabránili nekontrolovanému zvednutí sloupku nahoru.

– **Nebezpečí poranění!**

V požadované poloze řídicího sloupku aretační páku pusťte.



Zapnutí SKÚTRU

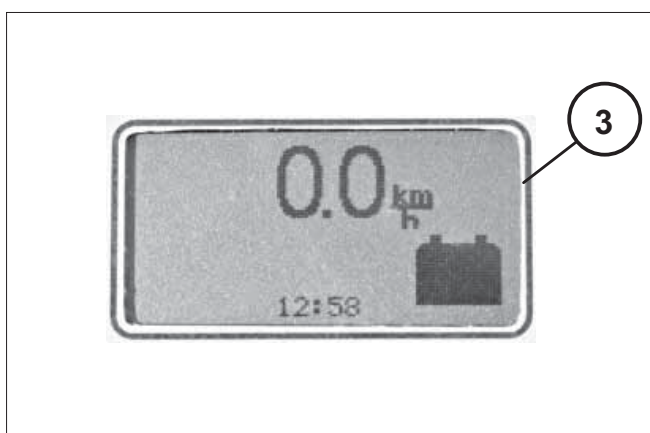
K zapnutí (3) nejprve zasuněte klíček do zámku na řídicím sloupku a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček (2).

👉 Řiďte se též návodem k obsluze < *Ovládací panel s displejem LCD* >!

Pozor:

- ! Nestrkejte do zámku žádné jiné předměty než jízdní klíček.

– **Nebezpečí zkratu!**



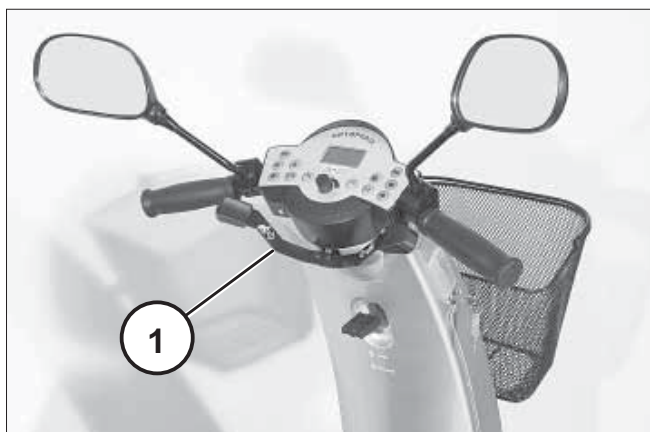
Jízdní vlastnosti

Rychlost jízdy určíte pohybem ovladače, např. páčkou řízení (1), a předvolenou konečnou rychlostí.

Pozor:

- ! Při prvních jízdách jezděte obzvlášť opatrně!
- Volitelnou rychlost proto nastavte na nejnižší stupeň.

☞ Řiďte se též návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!



Bezpečnostní pokyny

Pozor:

- ! Řiďte se bezpečnostními pokyny a všeobecnými pokyny pro manipulaci < Elektrické vozíky > !
 - SKÚTR nevypínejte za jízdy. – SKÚTR prudce zabrzdí.
 - Nepřekračujte max. přípustné stoupání.
- ☞ Viz kapitola < Technické údaje >.
- Pomalu se rozjeďte. Po rozjezdu proveďte krátký test brzd a řízení.

Ovladač (jízdní páčka, otočné řídítko, nožní plyn)

Rychlost jízdy se určí vychýlením ovladače.

Jakmile vychýlíte ovladač (1), SKÚTR se podle nastavení maximální konečné rychlosti rozjede rychle nebo pomalu.

☞ Upozornění:

Ovladačem pohněte z nulové polohy teprve po ukončení autotestu elektroniky (cca 1 sekundu po zapnutí)!
– Rychlostní údaj na displeji LCD konstantně svítí.

Rychlost jízdy

Pohněte pomalu ovladačem z nulové polohy.

Směr jízdy

Upozornění:

-  Při couvání se rychlost automaticky sníží.
-  Signál houkačky při couvání může váš prodejce deaktivovat.

Jízdní páčka:

Jízdní páčku (1) můžete obsluhovat levou nebo pravou rukou.

Otočné řídítko, nožní plyn:

Směr jízdy obrátíte tlačítkem (2).

-  Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >!

Zatáčení doleva resp. doprava

Otočte řídítky doleva resp. doprava podle požadovaného poloměru zatáčky.

-  Zatáčkami projíždějte přizpůsobenou rychlostí.

Pozor:

-  Nebezpečí převrácení při otáčení, zejména na spádu a stoupání!

SKÚTR je vybaven automatickým zhasínáním blinkrů po projetí zatáčky.

-  Dodatečná kontrola blinkrů je v každém případě nutná!

Redukce rychlosti:

SKÚTR je vybaven třístupňovou redukcí rychlosti. V závislosti na vychýlení předních kol se rychlost jízdy sníží na přizpůsobenou rychlost jízdy v zatáčce.

-  Vyhněte se však prudkým řídícím pohybům, zejména při vyšších rychlostech. – Nebezpečí převrácení!

Zabrždění až do zastavení

Postupné zabrždění

Jízdní páčku vraťte podle požadovaného zabrždění do výchozí polohy.

Brzdy

Pozor:

- ! Při sníženém brzdném účinku nechte
● brzdy okamžitě opravit v odborném servisu.

☞ Řiďte se bezpečnostními pokyny a všeobecnými pokyny pro manipulaci < *Elektrické vozíky* > !

Provozní brzda

Motor pracuje elektricky jako provozní brzda a zabrzdí SKÚTR měkce a plynule až do zastavení.

Aretační brzda

Aretační brzda se při rozjezdu uvolní automaticky.

Zabrždění skútru

Postupné zabrždění

Jízdni páčku vraťte podle požadovaného zabrždění do výchozí polohy.

Abyste dokázali včas zabrzdit, nezapomeňte na brzdnu dráhu SKÚTRU.

Nouzové zabrždění

Nechte jízdni páčku (ovladač), aby se vrátil do nulové polohy. – SKÚTR zabrzdí na nejkratší dráze.

- Při prudkém zabrždění při jízdě z kopce velkou rychlostí může skútr dostat smyk! – Nebezpečí úrazu!
- Při jízdě z kopce je třeba zvolit přiměřenou rychlost jízdy!

Brzdná dráha

Brzdná dráha skútru činí cca 1 metr při 6 km/h, cca 2,5 m při 12 km/h!

Nejkratší brzdná dráha závisí na vlastnostech jízdni dráhy, stavu pneumatik, rychlosti a celkové hmotnosti SKÚTRU.

☞ Upozornění:

Viz kapitola < *Technické údaje* >.

Nakládání a přeprava

Přeprava ve vozidlech

Z prostorových důvodů může být při přepravě v automobilech nutné zmenšení rozměrů *SKÚTRU*.

☞ Viz kapitola < Zmenšení rozměrů *SKÚTRU* >.

Pozor:

- ! Upínací popruhy připevňujte pouze ke konstrukčním dílům automobilu a *SKÚTRU*, které jsou k tomu určeny!

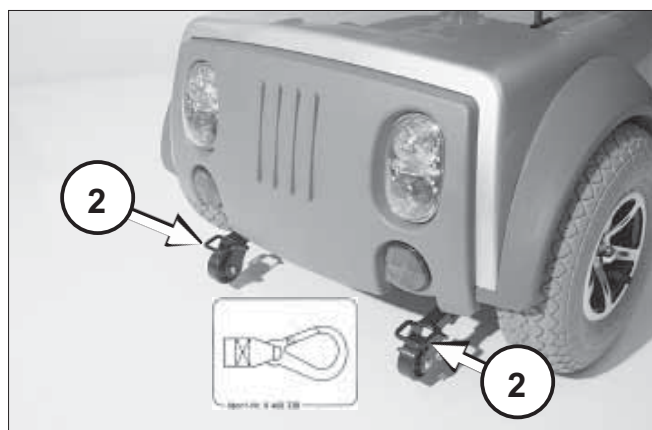
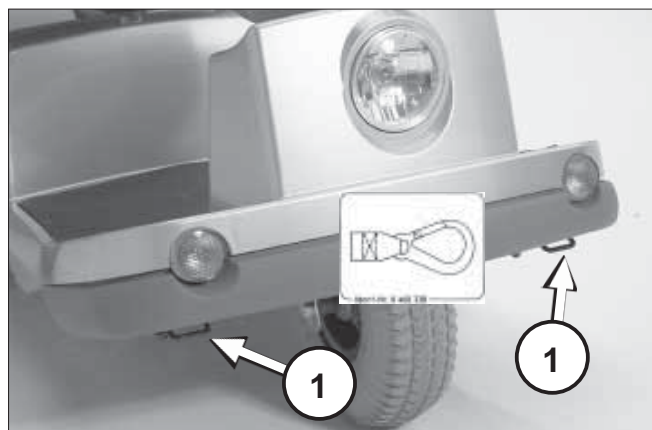
K zajištění *SKÚTRU* použijte přední a zadní zajišťovací oka (1)+(2).

☞ Respektujte nálepky na *SKÚTRU*.

- ▲ Používejte pouze přípustné připevňovací prostředky odzkoušené v TÜV.

Pozor:

- ! Po naložení vytáhněte klíček.



Zmenšení rozměrů SKÚTRU

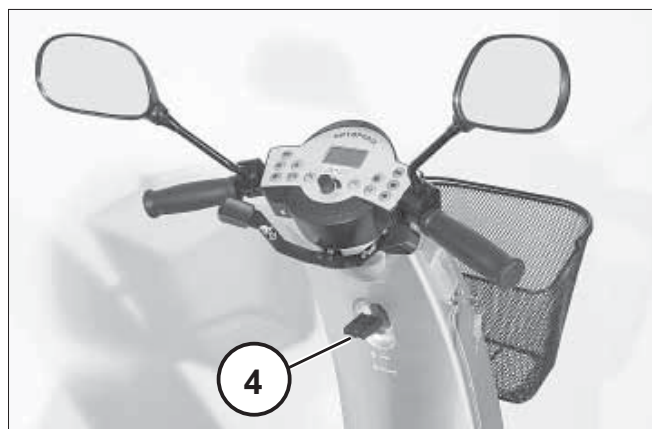
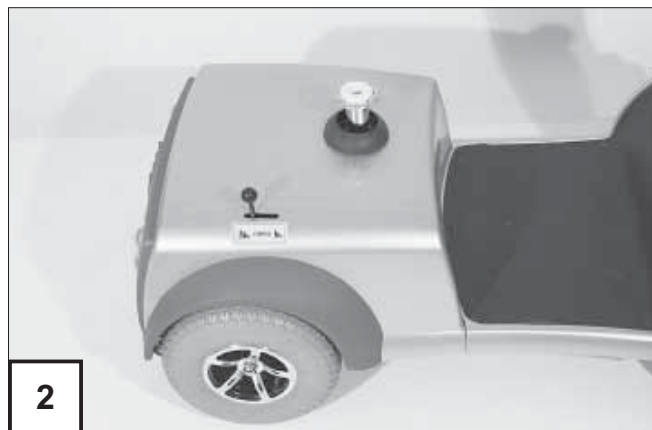
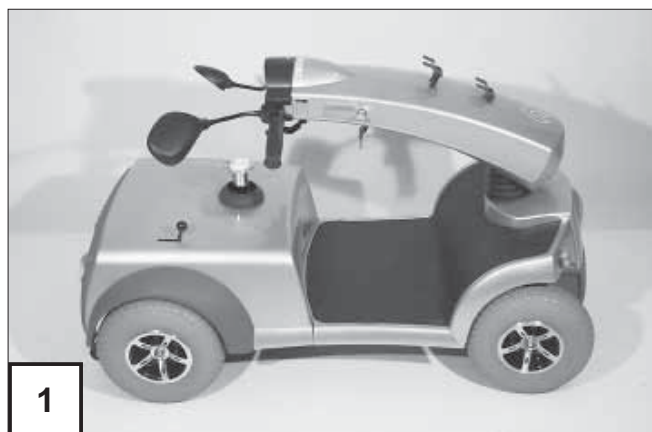
K uložení resp. přepravě např. v osobním automobilu můžeme rozměry SKÚTRU následujícím postupem zmenšit (1).

- 1 Vypněte SKÚTR a vytáhněte klíček.
- 2 Sundejte přední koš.
- 3 Sejměte sedadlo (2).
 - Uvolněte k tomu aretační páčku (3).
- 5 Sklopte řídicí sloupek (1).
 - Pohněte aretační páčkou (4) řídicího sloupku a sloupek sklopte dolů.

Pozor:

- ! Řídicí sloupek přitom podržte rukou, abyste zabránili nekontrolovanému zvednutí sloupku nahoru.
 - **Nebezpečí poranění!**
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole < Nastavení řídicího sloupku >.

Díly demontované za účelem přepravy bezpečně uložte a před jízdou na vozíku opět pečlivě namontujte!



Rozložení SKÚTRU na komponenty

Aby se *SKÚTR* dal přepravovat také v malých automobilech, existuje možnost jeho rozložení na několik komponent.

(1) Přední koš

☞ Viz kapitola < *Přední koš* >

(2) Sedačka

☞ viz kapitola < *Sedačka* >

(3) Kryt baterie

☞ Viz kapitola < *Demontáž baterií* >

(4) Baterie

☞ Viz kapitola < *Demontáž baterií* >

(5) Zadní část

☞ Viz kapitola < *Sejmutí zadní části* >

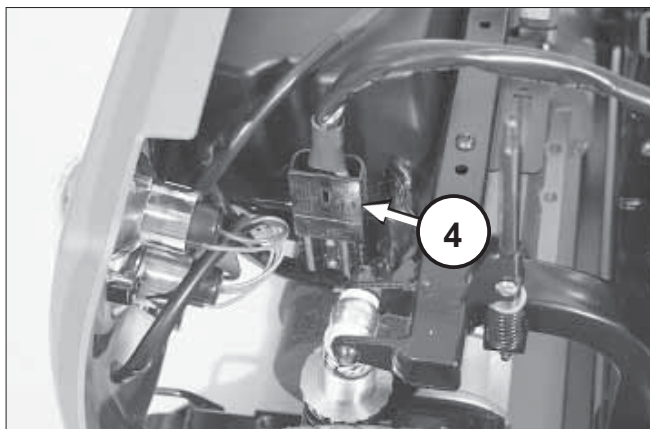
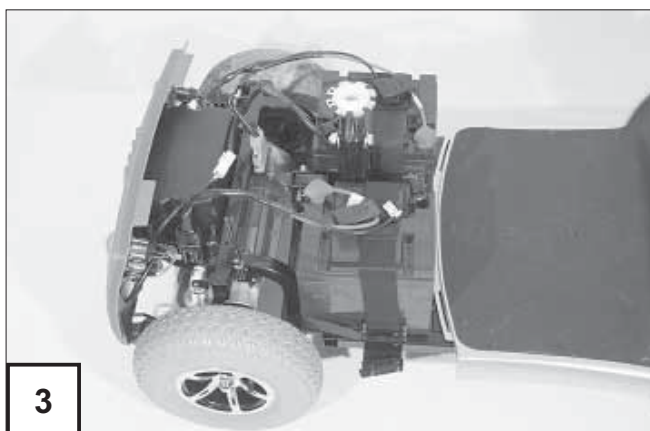
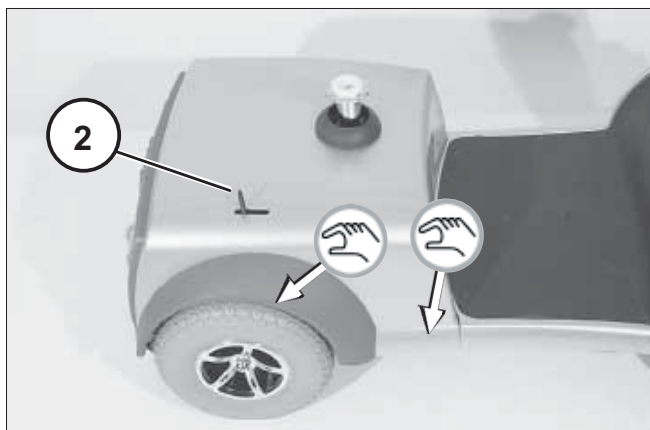
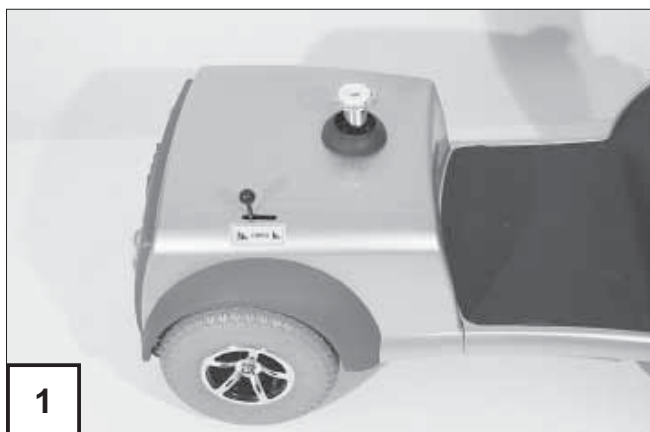
(6) Přední část

☞ K rozložení *SKÚTRU* nepotřebujete žádné nářadí.



Demontáž baterií

1. Vypněte *SKÚTR* a vytáhněte klíček.
2. Sejměte sedadlo (1).
☞ viz kapitola < *Sedačka* >
3. Před sejmutím víka baterií musíte odšroubovat kuličku přepínací páčky (2).
☞ Aby se kulička neztratila, měli byste ji po sejmutí víka baterií opět našroubovat.
4. Víko baterií nejprve sejměte (3) a potom bezpečně uložte na chráněném místě.
– Opatrným nadzvednutím víka baterií se uvolní příslušné suché zipy.
5. odpojte konektory kabelů baterie (4) na obou stranách.
☞ Při odpojování uchopte konektor.
– **Netahejte za kabely!**



6. Rozepněte suché zipy upínacího popruhu na každé baterii (1).

7. Vyměňte baterie (2).

Sejmutí zadní části

1. Odpojte konektor (3) zadních světel.

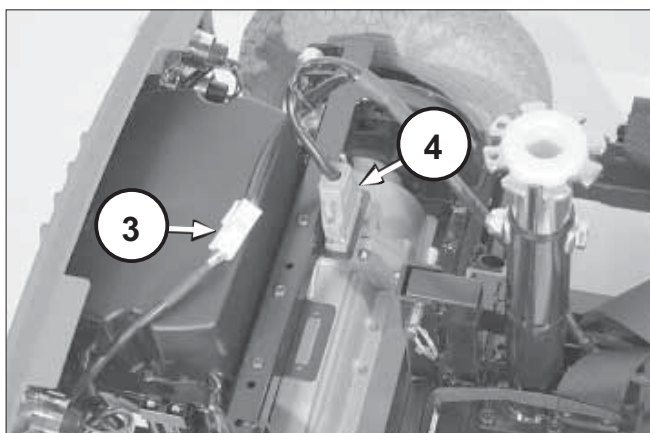
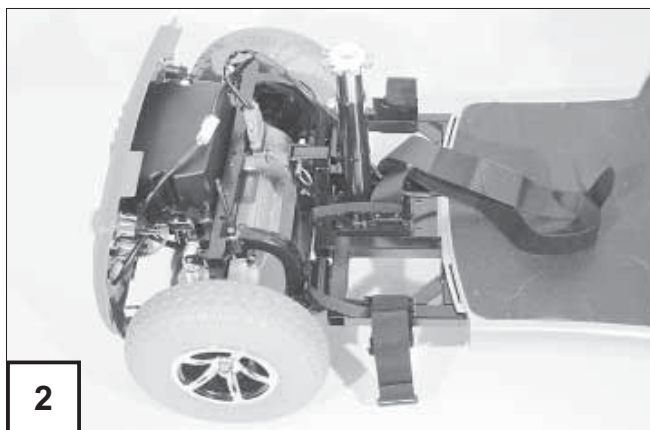
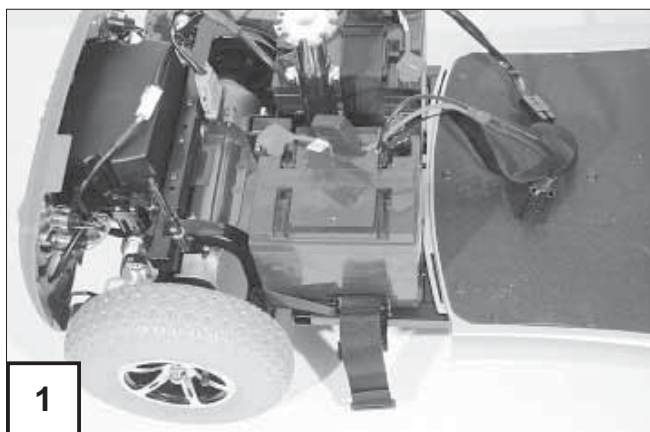
☞ Při odpojování uchopte konektor.
– **Netahejte za kabely!**

☞ **Upozornění:**

Konektor je zajištěný pružícími pojistkami, které se před vytažením musí uvolnit stlačením na horním konci..

2. Vytáhněte hlavní konektor pro řízení (4).

☞ Nejprve vyšroubujte postranní šrouby.

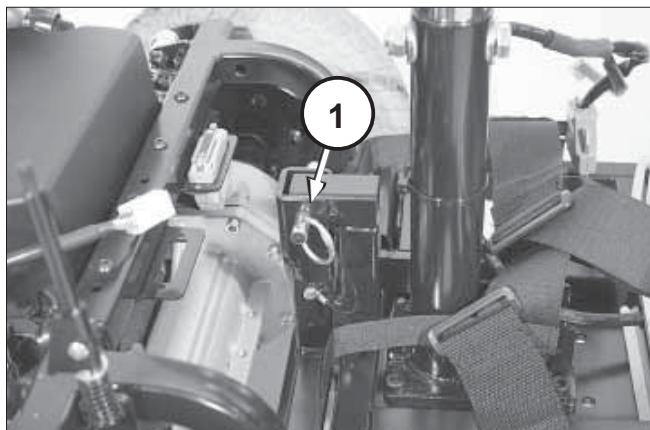


3. Nejprve vytáhněte pojistný čep (1), potom odblokovanou přední část sundejte ze zadní části a položte na zem (2).

Upozornění:

Pro snazší odblokování nejprve lehce nadzvedněte trubku sedadla (3) a potom odklopte zadní část (4) dozadu.

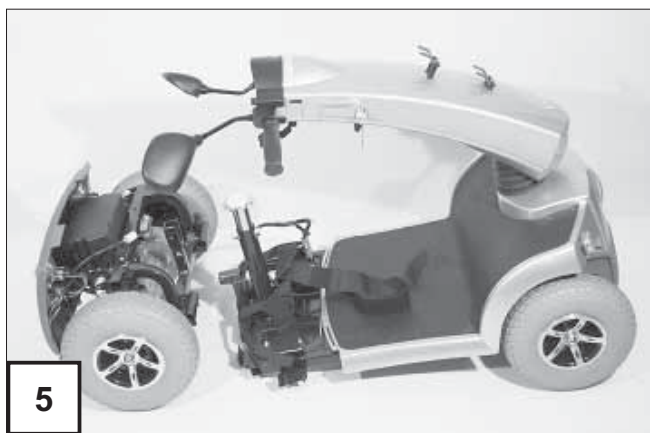
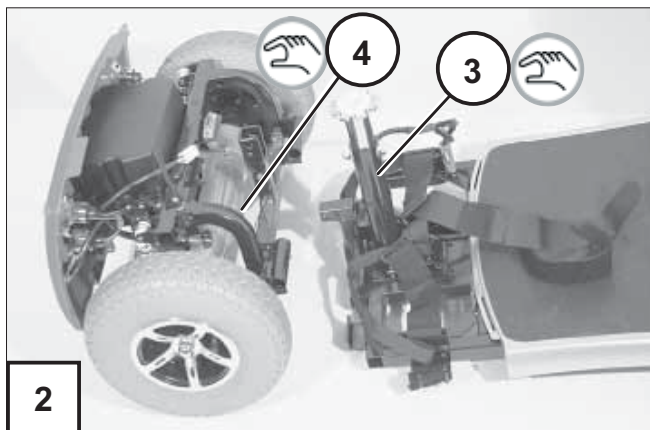
Poté zatlačte přední část za trubku sedadla (3) dolů a položte na zem (2).



Sklopení řídicího sloupku

1. Ke sklopení řídicího sloupku pohněte aretační páčkou a sloupek sklopte dolů (5).

Řiďte se pokyny v kapitole < *Nastavení řídicího sloupku* >.



Opětovná montáž komponent SKÚT-RU

☞ Před sestavením skútru by se měla provést vizuální kontrola jednotlivých komponent, jestli jsou úplné a nepoškozené.

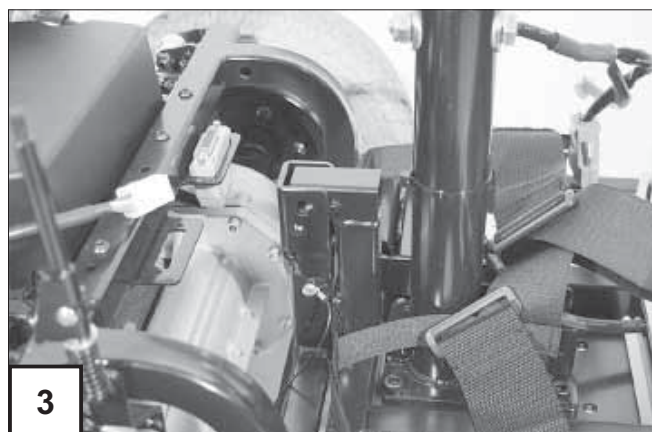
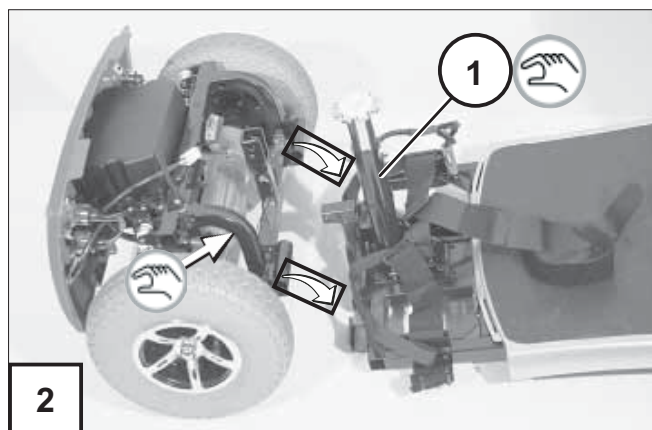
Dbejte přitom zejména na:

- Držáky k zavěšení pohonu nesmí být ohnuté.
- Pojistný čep k fixaci spojené přední a zadní části je ještě na pojistném drátu.
- Připojovací kabely nejsou poškozené.

Nasazení zadní části

Nejprve přepněte pohon na elektrický provoz.

1. Přední část nadzvedněte za trubku sedadla (1) a zároveň překlopte zadní část dopředu tak, aby přidržovací trubky zadní části sklouzly na držáky přední části (2).
2. Zadní a přední část nechejte přes trubku sedadla sklouznout dolů až na doraz (3).



3. Zastrčte zpět pojistný čep (1).

Pozor:

❗ Čep musí být viditelně prostrčený.

4. Zasuňte zpět hlavní konektor (2).

☞ Postranní zajišťovací šrouby hlavního konektoru opět zašroubujte.

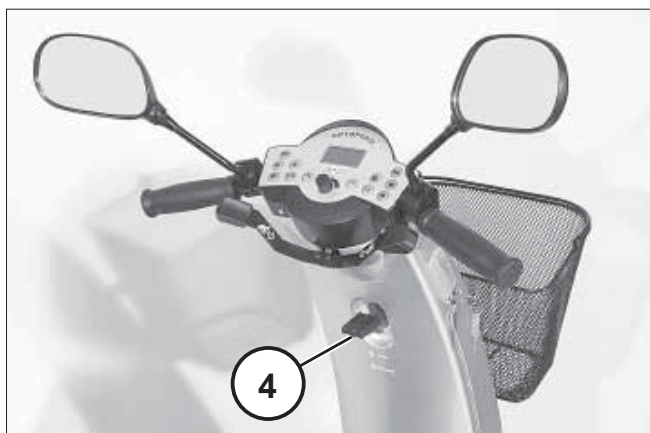
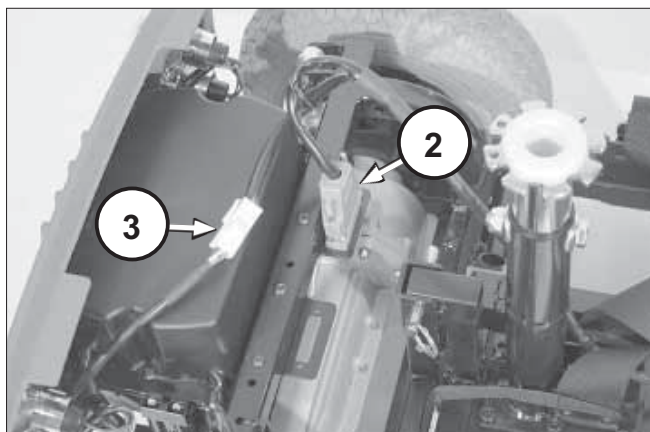
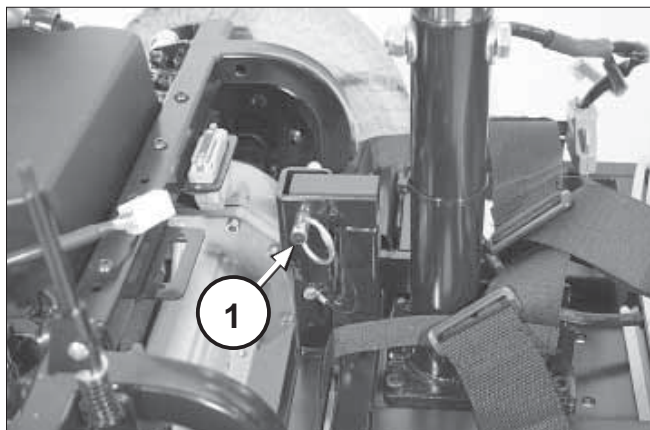
5. Připojte opět konektory zadních světel (3).

☞ Konektor musí při připojení zaskočit.
– Proved'te zkoušku lehkým tahem za konektor.

Napřímení řídicího sloupku

1. K napřímení řídicího sloupku pohněte aretační páčkou (4).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole < Nastavení řídicího sloupku >.



Montáž baterií

Montáž probíhá v obráceném pořadí.

1. Baterie postavte do rámu a zajistěte upínacími popruhy (1).

Pozor:

- ❗ Při montáži baterií dbejte na správnou polohu kabelů.
 - Nebezpečí poškození kabelů.

2. Připojte opět konektory kabelů baterie po obou stranách (2).

- 👉 Konektor zasuňte až na doraz.
 - Proved'te zkoušku lehkým tahem za konektor.

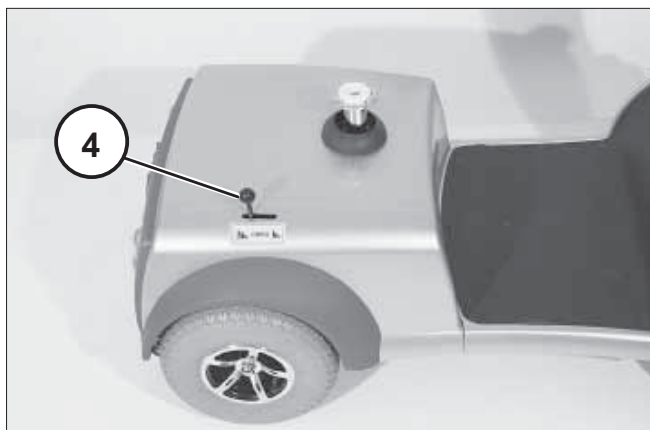
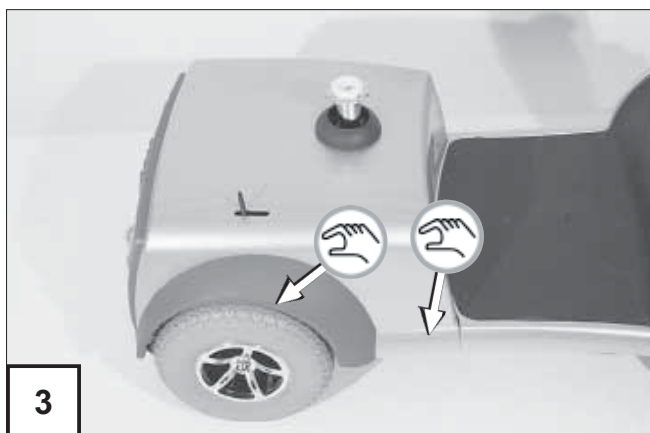
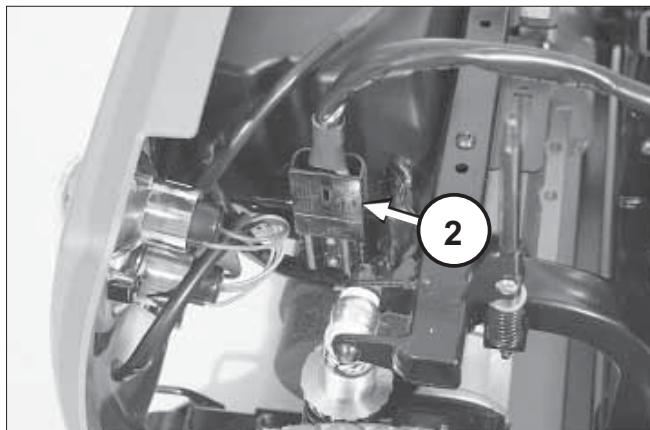
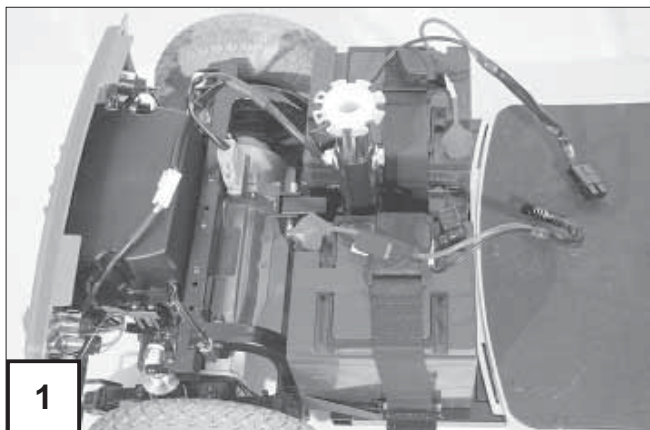
3. Nasad'te víko baterií (3).

- 👉 Popř. předtím odšroubujte kuličku z přepínací páčky.

3. Kuličku opět našroubujte na přepínací páčku (4).

5. Nasad'te zpět sedadlo.

- 👉 Aretaci sedadla nechejte zaskočit.
 - Zkontrolujte aretaci sedadla.



KOMPONENTY

Sedačky

Upozornění:

Dodané sedadlo se může lišit od vyobrazení na obrázku.

Sedačka (1) je odnímatelná a výškově nastavitelná.



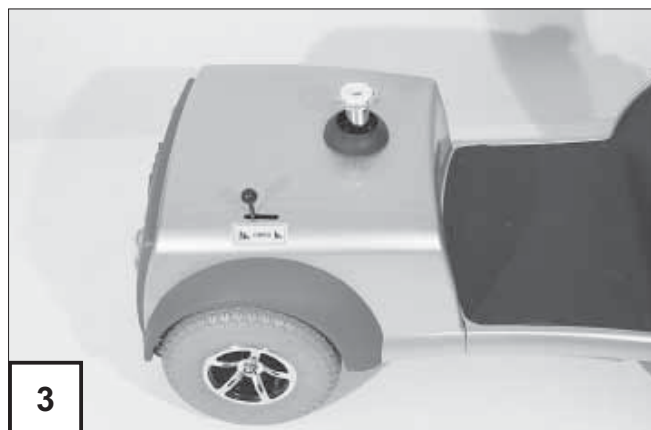
Otáčení sedadla

K nastupování a vystupování lze sedadlem otočit.

Sedadlo lze natočit po manipulaci s aretační páčkou (2).

Upozornění:

Vždy po 45° aretace automaticky opět zaskočí.



Sejmutí sedadla

Po manipulaci s aretační páčkou (2) lze sedadlo sejmout (3).

Pozor:

- ! K nadzvednutí uchopte sedadlo po stranách pod sedací plochou.
- Ke zvedání ani přenášení sedadla nepoužívejte područky.

Nasazení sedadla

Po přepnutí aretační páčky (2) lze sedadlo nasadit na trubku.

Pozor:

- ! K nadzvednutí sedadla sáhněte ze stran pod sedací plochu.
-

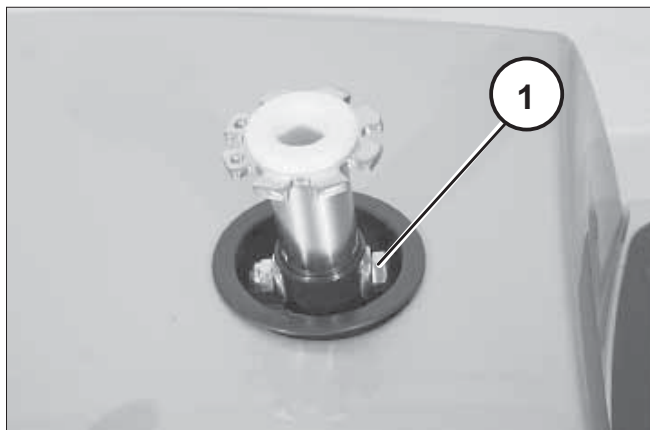
Po nasazení sedadlo vyrovnejte ve směru jízdy a aretační páčku nechejte opět zaskočit.

Upozornění:

Zkontrulujte aretaci sedadla.

Nastavení výšky sedu

K nastavení výšky sedu odšroubujte šroub (1) v řídicím sloupku. Po nastavení polohy šroub opět namontujte (1).



Opěrka rukou

Pozor:

! Sedadlo nepřenášejte za područky.

Odklopení područky

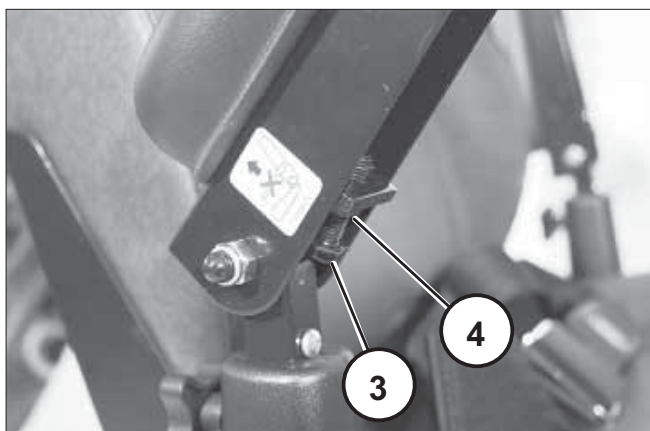
K nastupování a vystupování lze opěrku rukou odklopit (2).



Nastavení šířky sedu pomocí područek

Úhel sklonu područky lze plynule nastavit přemístěním šroubu dorazu (3).

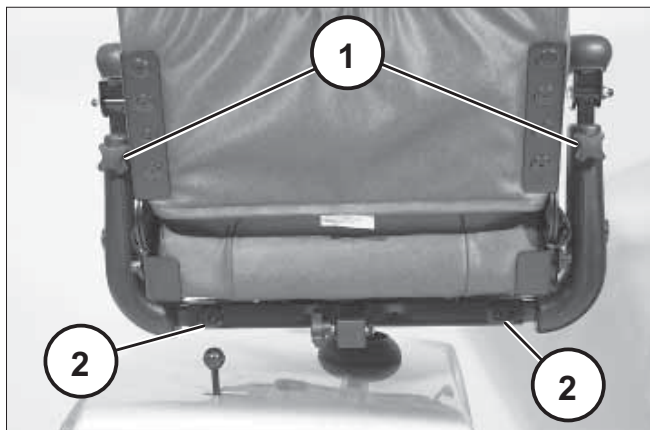
☞ Nejprve uvolněte přítužnou matici (4). Po nastavení sklonu matici opět utáhněte.



Nastavení výšky opěrek rukou

Výšku opěrek rukou lze plynule nastavit po uvolnění příslušného svěracího šroubu (1).

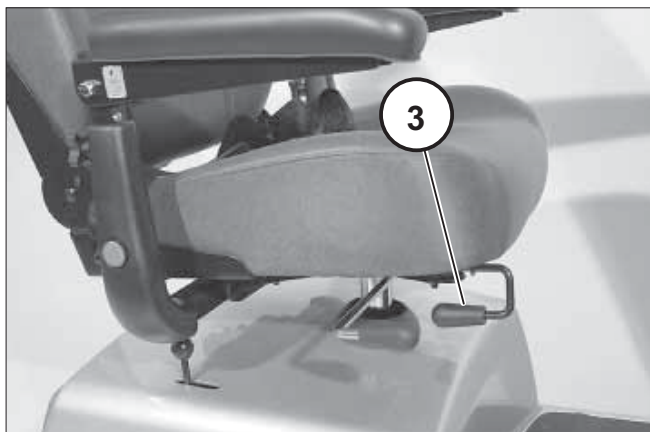
- ☞ Područky zvedejte nahoru maximálně po značku.
- ☞ Po nastavení výšky svěrací šroub (1) opět utáhněte.



Nastavení úhlu sklonu područky

Šířku sedu lze plynule nastavovat posunutím područky po uvolnění příslušného svěracího šroubu (2) na každé straně.

- ☞ Područky posouvejte směrem ven maximálně po značku.
- ☞ Po přemístění područek svěrací šroub na každé straně opět utáhněte.



Nastavení vzdálenosti sedadla od řídicího sloupku

Po přepnutí aretační páčky (3) lze nastavit vzdálenost sedadla od řídicího sloupku.

- ☞ Po nastavení vzdálenosti sedadla nechejte aretační páčku opět zaskočit.
- ☞ **Upozornění:**
Zkontrulujte aretaci sedadla.

Zádová opěrka

Zádovou opěrku lze sklopit dopředu na plochu sedadla (1).

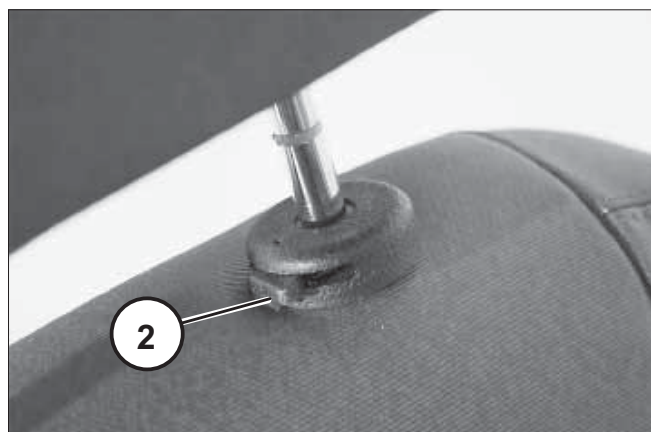
K vrácení do původní polohy odklopte zádovou opěrku dozadu (4).

Nastavení prodloužení zádové opěrky

Po stisknutí aretační pružiny (2) lze nastavit prodloužení zádové opěrky.

☞ Po nastavení prodloužení opěrky nechtejте aretační páčku opět zaskočit.

☞ **Upozornění:**
Zkontrolujте aretaci.



Přední koš

Přední koš lze sundat vytažením nahoru (1).

Koš se nasadí zavěšením zepředu do držáků (2, 3).

Stabilizační kolečka

Stabilizační kolečka (4) slouží ke zvýšení stability proti převrácení dozadu při překonávání překážky nebo při jízdě do kopce.

Pozor:

- ❗ Stabilizační kolečka v určitých situacích neposkytují dostatečnou ochranu proti převrácení dozadu.

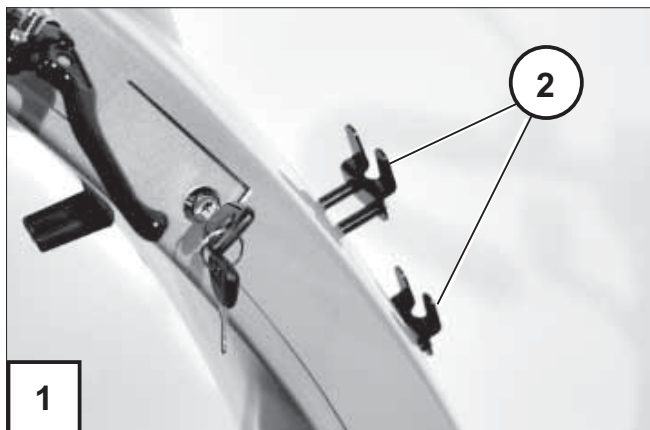
Pojišťovací značka

Pojišťovací značku (pokud ji potřebujete) namontujte na žebra uprostřed zadní kapoty (X).

- 👉 Pojišťovací značku přitom můžete použít jako šablonu pro vrtání.

Upozornění:

- 👉 Montáž pojišťovací značky by měl provést odborný servis.



Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás slouží k připoutání osoby sedící na *SKÚTRU*.

- Dodatečná stabilizace polohy sedu.
- Zabraňuje sklouznutí ze sedačky dopředu (např. při prudkém zabrždění).

Pás se přišroubuje zespoda k sedadlu.

Upozornění:

Dodatečnou montáž bezpečnostního pásu je třeba provádět pouze v odborném servisu!

Pozor:

- ! Pás není součástí zádržného systému pro *SKÚTR* a/nebo uživatele při transportu ve vozidle určeném k přepravě handicapovaných.

Přiložení pásu se zámkem

Obě části pásu přitáhněte dopředu a obě poloviny přezky zámku zasuněte do sebe, až slyšitelně zaskočí. Potom proveďte zkoušku tahem.

Pozor:

- ! Dbejte na to, aby pod pásem nebyly sevřené žádné předměty! – Vyhnete se tak bolestivým otlakům.

K rozpojení bezpečnostního pásu zatlačte červené tlačítko pojistky (1).

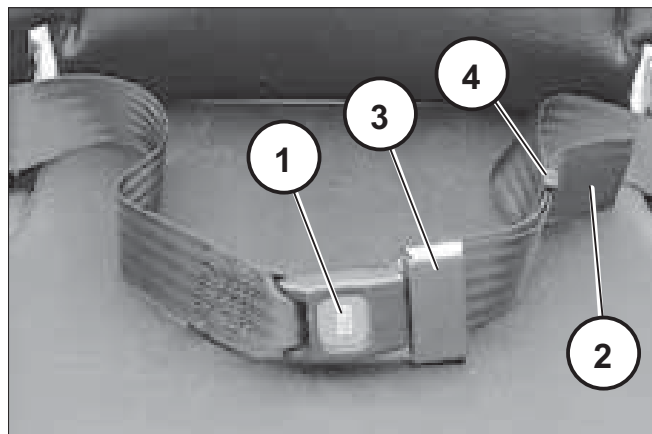
Nastavení délky pásu

Upozornění:

Bezpečnostní pás by neměl být příliš utažený.

Zatažením za konec pásu (2) můžete změnit jeho délku.

-  Držte přitom popruh pásu kolmo na jazýček zámku (3).



Posunutím přezky (4) zkrátíte volný konec pásu (2).

ÚDRŽBA

Údržba

Následující seznamy pro údržbu představují vodítko pro provádění údržbářských prací. Nevypovídají o skutečně potřebném rozsahu prací, které byly na vozíku zjištěny.

Pozor:

- ! Při účasti v silničním provozu odpovídá uživatel vozíku za jeho funkční a provozně bezpečný stav.

Nedostatečná nebo zanedbaná péče a údržba vozíku znamenají omezení odpovědnosti výrobce.

Pozor:

- ! Údržbářské práce i přestavby, úpravy a nastavení *SKÚTRU* provádějte pouze s předem vypnutým ovládacím panelem a motorem přepnutým na elektrický jízdní provoz!
 - Nebezpečí úrazu při nechtěném rozjezdu.
- Při práci na elektrické soustavě navíc odpojte konektory elektrických přípojek baterie!

Prohlídka

Z bezpečnostních důvodů a kvůli prevenci úrazů, které jsou následkem včas nerozpoznaného opotřebení, se za normálních provozních podmínek provádí roční prohlídka. Provádějte podle servisního návodu.

Aby *skútr* v každé situaci nabízel maximální míru bezpečnosti a spolehlivosti, svěřte tyto práce autorizovanému servisu. Pracovníci servisu znají techniku vozíku a mají vhodné nářadí. Mohou včas zjistit počínající opotřebení a použijí originální náhradní díly.

Upozornění:

Za ztížených provozních podmínek, např. při každodenních jízdách do svahu a ze svahu nebo při používání v pečovatelské službě, kde se uživatelé *SKÚTRU* často střídají, jsou účelné průběžné kontroly brzd a podvozku.

Návod k údržbě

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce. Kontrola magnetické brzdy Přepínací páčku pro elektrický / mechanický provoz nastavte na elektrický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Elektrickým vozíkem se nyní již nesmí nechat postrkovat. Pokud ano, nechejte brzdou v odborném servisu opravit.
Zejména před jízdou za tmy	Kontrola bezvadné funkce osvětlení Zapněte obslužné pole a zkontrolujte funkce osvětlení.	Rychlé blikání kontrolky blinkru poukazuje na vadnou kulovou žárovku. Výměna vadných žárovek viz kapitola < Osvětlení >.
Každé 2 týdny (podle dojezdu)	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách <u>Přední kolo:</u> 2,5 bar = 35 psi <u>Poháněcí kolo:</u> 2,5 bar = 35 psi	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Používejte manometr, pokud není k dispozici, použijte metodu „stisku palcem“ nebo podobnou.

KDY	CO	POZNÁMKA
Každých 6-8 týdnů (podle dojezdu)	Přípevnění kol Zkontrolujte, zda šrouby či matice pevně sedí	Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte.
Každé 2 měsíce (podle četnosti nabíjení a okolní teploty i častěji)	Zkontrolujte profil pneumatik Minimální hloubka profilu 1 mm.	Sami proveďte vizuální prohlídku. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis.
	Vizuální kontrola – Zkontrolujte rám, nástavby a příslušenství z hlediska poškození, koroze a poškození laku. – Zkontrolujte stav a přípevnění elektrických rozvodů a přípojek.	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.

KDY	CO	POZNÁMKA
Každé 2 měsíce (podle četnosti nabíjení a okolní teploty i častěji)	Údržba baterií <u>uzavřené baterie:</u> – bez údržby	Řiďte se kapitolou < <i>Baterie</i> >.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte: – čistota – celkový stav	Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Řiďte se následujícími kapitolami: > <i>Čištění a péče</i> > <i>Dezinfekce</i> > <i>Opravy</i> > <i>Baterie</i>
Každých 12 měsíců Doporučení výrobce:	Bezpečnostní prohlídka – Vozík – Nabíječka	Musí provádět prodejce.

Přehled roční údržby pro provozovatele/prodejce

Příprava vizuální kontroly

Odstraňte sedadlo a víko baterií. Popř. vozík nebo jeho části před vizuální kontrolou očistěte.

Vizuální kontrola

- ☐ Zkontrolujte rám, nastavby a příslušenství z hlediska poškození, koroze a poškození laku.
- ☐ Zkontrolujte stav a připevnění elektrických rozvodů a přípojek.

Všeobecné kontroly

- ☐ Zkontrolujte pevnost všech upevňovacích šroubů.
- ☐ Zkontrolujte připevnění všech dílů/prvků nástaveb.
- ☐ Zkontrolujte připevnění dílů karosérie, nástaveb a příslušenství.
- ☐ Zkontrolujte nepoškozenost bovdenových lanek.

Podvozek

- ☐ Zkontrolujte připevnění řídicích koleček a poháněcích kol.
- ☐ Zkontrolujte stav pneumatik a jejich nahuštění.
- ☐ Zkontrolujte stav, funkci a chod zavěšení řídicích koleček.

Brzdy

- ☐ Zkontrolujte funkci automatiky brzd.
Max. brzdná dráha při 6 km/h = 1 m, při 12 km/h = 2,9 m.

Elektroinstalace

- ☐ Očistěte poháněcí baterie, přípojky a schránku baterie a proveďte údržbu.

Mazání olejem/tukem

- ☐ Otočné body a uložení ovládacích páček a pohyblivých dílů.

Výstupní kontrola

- ☐ Zkontrolujte osvětlovací a signalizační zařízení.
- ☐ Odblokování motoru (mechanický provoz).
- ☐ Zkouška brzd/řízení/jízdní test navíc při stoupání a klesání.
- ☐ Všeobecná kontrola funkce mechanických/elektrických stavěcích zařízení.
- ☐ Jízdní test.

Odstranění poruch

Porucha	Příčina	Odstranění
Na displeji se po zapnutí nic nezobrazí.	Hlavní pojistka je vadná.	Nasaďte novou pojistku.
Po zapnutí se zobrazí na displeji LCD chybové hlášení E--.	Porucha elektroniky	Řiďte se návodem k obsluze < Ovládací panel s displejem LCD >.
	Páčka řízení vychýlená příliš brzy.	SKÚTR znova zapněte.
	Přepínací páčka pro elektrický / mechanický provoz je v poloze mechanického provozu.	Přepínací páčku přepněte do polohy pro elektrický provoz.
Osvětlení není aktivní.	Vadná žárovka.	Nasaďte novou žárovku.
Rychlé blikání kontrolky pro směrové světlo.	Vadná kulová žárovka.	Nasaďte novou kulovou žárovku.
Skútr se nerozjede.	Není zvolen elektrický provoz.	Otočte klíčkem do polohy elektrického provozu.

Pokyny pro odborného prodejce

Na vyžádání můžete obdržet servisní návod, v němž se nachází kontrolní list pro roční prohlídky.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány kontroly funkce, které jsou při prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění inspekčních prací.

Upozornění:

Nepředstavují skutečně nezbytný rozsah prací, které se u *SKÚTRU* zjistí.

Po úspěšném provedení roční prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce, které se nachází v návodu k obsluze.

Programování jízdních vlastností

Jízdní vlastnosti *SKÚTRU* lze nastavit pomocí programovacího přístroje.

 Řiďte se proto příslušným < *Servisním návodem* >.

Jízdní vlastnosti *SKÚTRU* by se měly pravidelně upravovat podle individuálních potřeb a pokročilosti daného uživatele.

Přihlížejte přitom k jízdním zkušenostem, fyzickým omezením uživatele a místu převážného používání vozíku:

- ▲ Při programování hodnoty zpoždění mějte na zřeteli, že na jedné straně velmi silné zabrzdění může ohrozit uživatele, na druhé straně nesmí brzdná dráha z bezpečnostních důvodů být delší než 1,0 m při 6 km/h a 2,5 m při 12 km/h (podle normy EN 12184).
- ▲ Naprogramování by mělo být přizpůsobené speciálně danému uživateli. Je třeba zohlednit schopnost reakce, konstituci a fyzické a psychické schopnosti. Zde může být velmi užitečná konzultace s lékařem nebo terapeutem.

Jízdní parametry

Nastavením jednotlivých parametrů se určí jízdní vlastnosti **SKÚTRU**.

☞ Řiďte se proto příslušným *< Servisním návodem >*.

Standardní nastavení

Hodnoty parametrů uvedené v následující tabulce jsou zvoleny tak, aby byly splněny zkušební požadavky pro certifikaci **CE**. Odlišné naprogramování tyto požadavky ne vždy splňuje.

Nezávisle na tom musí být po změně parametrů zaručena bezpečnost **SKÚTRU** a zejména jeho uživatele.

☞ Upozornění:

- ☞ Každá změna parametrů je na vlastní zodpovědnost osoby, která tuto změnu provádí.
- ☞ Je možné, že nastavíte ohrožující parametry.
- ☞ Možné nebezpečí převrácení v zatáčkách

Standardní programování

Nastavení pro 6 km/h a 12 km/h

	Rychlý (Fast)	Pomalý (Slow)
Zrychlení vpřed	25	25
Zpoždění brzd vpřed	14	14
Zrychlení vzad	50	50
Zpoždění brzd vzad	18	18
Max. rychlost vpřed	100	100
Max. rychlost vzad	30	30

Výměna kola

Výměna kola či pneumatiky předpokládá odpovídající znalost věci. Proto by se tyto práce měly provádět pouze v odborném servisu. Při výměně kola nesmí na *SKÚTRU* nikdo sedět. *SKÚTR* musí stát na rovném a pevném podkladu. Před demontáží kola opřete podvozek bezpečně, aby se nemohl převrátit, a celý *SKÚTR* zajistěte proti převrácení a rozjezdu.

Pneumatiky vyměňujte vždy v páru, Dvě rozdílně sjeté pneumatiky totiž mají negativní vliv na přímou jízdu *SKÚTRU*.

Pozor:

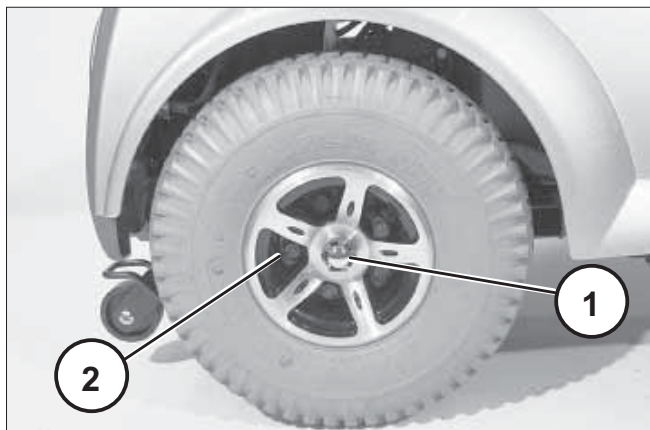
- ❗ Při demontáži nikdy neuvolňujte spojovací šrouby obou polovin ráfku (2).
 - Nebezpečí poranění!

Demontáž poháněcích kol

Před výměnou nebo opravou nejprve stáhněte ochrannou krytku šestihranné matice (1), potom poháněcí kolo odšroubováním matice (1) odmontujte.

👉 Upozornění:

- 👉 Po nasazení poháněcího kola šestihrannou maticí (1) opět pevně utáhněte (utahovací moment 75 Nm). Pak na maticí (1) nasadte krytku.
- 👉 Ventilek míří směrem ven.



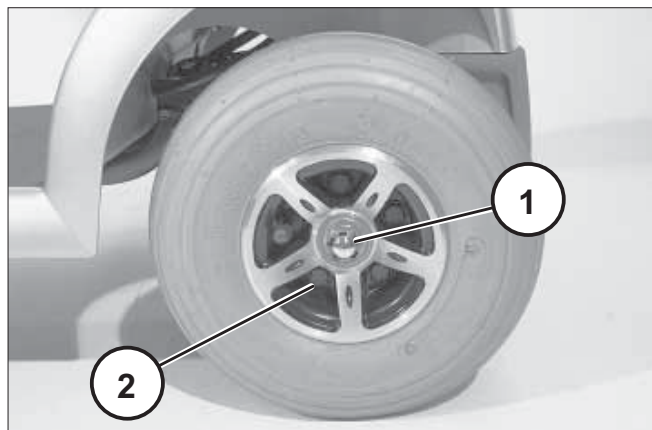
Demontáž řídicích koleček

Před výměnou nebo opravou nejprve stáhněte ochrannou krytku šestihranné matice (1), potom řídicí kolečko odšroubováním matice (1) odmontujte.

Upozornění:

 Po nasazení řídicího kolečka šestihrannou maticí (1) opět pevně utáhněte (utahovací moment 40 Nm). Pak na matici (1) nasadte krytku.

 Ventilek míří směrem ven.



Výměna pneumatik

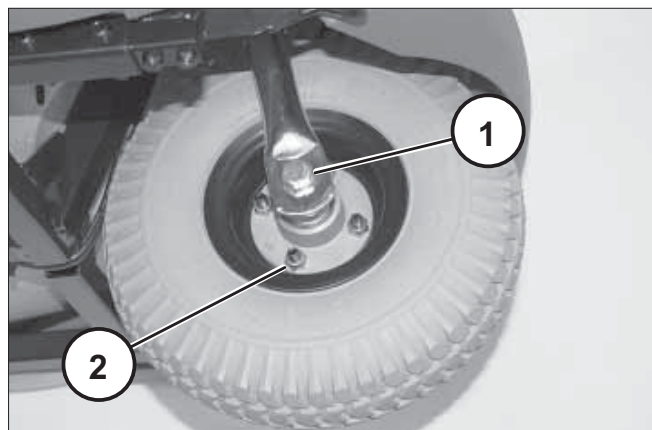
Pozor:

- ❗ Šrouby (2) na vnější části ráfku drží obě poloviny ráfku pohromadě a smí se uvolnit teprve tehdy, když jsou kola zcela vypuštěná.
 - Nebezpečí poranění!

Při výměně pneumatik úplně vypustěte vzduch z pneumatik, potom odšroubujte matice ráfku (2) a obě poloviny ráfku oddělte od sebe.

Upozornění:

Matice se nacházejí na opačné straně než ventilek.



Osvětlení

Upozornění:

Je-li vadná žárovka směrového světla, zbývající pak bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Výměna vadných žárovek

Před výměnou vadné žárovky *SKÚTR* vypněte.

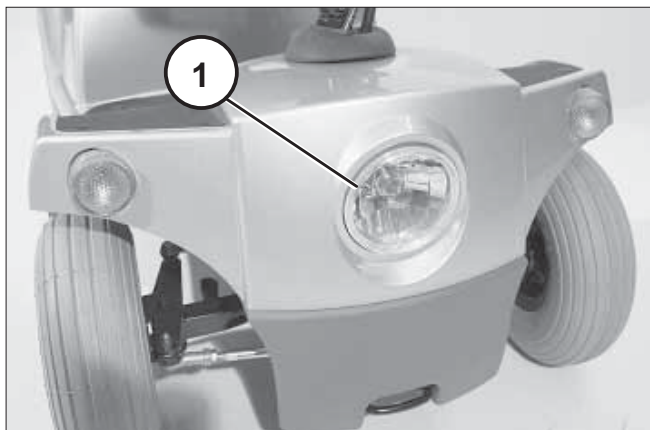
Upozornění:

 Přepálenou žárovku nechejte vyměnit v odborném servisu.

 Skleněné části nové žárovky se dotýkejte pouze suchým hadrem.

Nastavení světlometu

Naklopením světlometu nastavte spodní okraj světelného kuželu na vzdálenost cca 3 metry na vozovce před vozidlem.

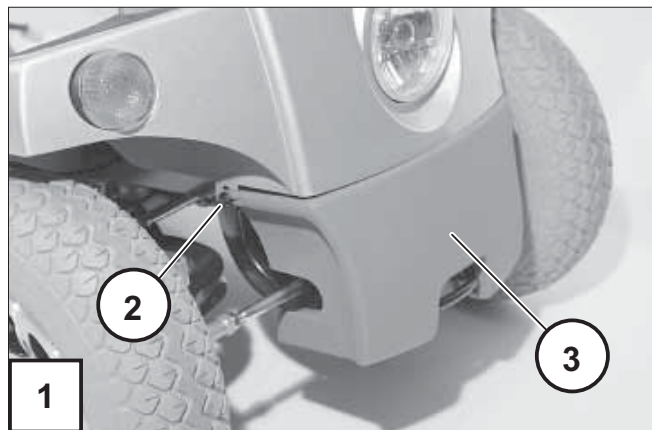


Jízdní reflektor

Kulová žárovka:
12 V / 5 W W5W E13

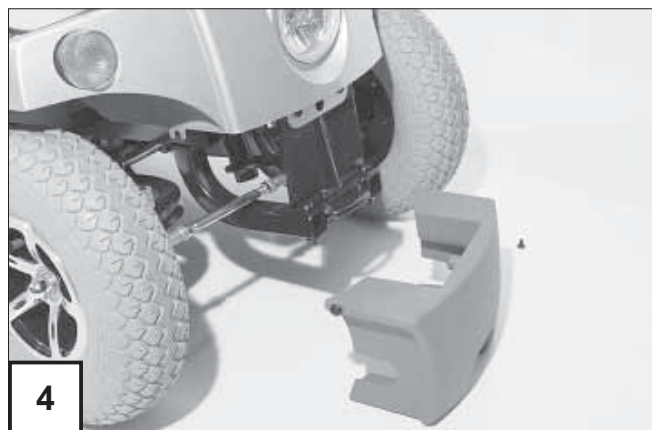
Demontáž nárazníku (čtyřkolka)

- Uvolněte nebo vyšroubujte připevňovací šrouby nárazníku (2).
- Nárazník (3) nejprve vyhákněte směrem dolů a potom opatrně vytáhněte dopředu (4).



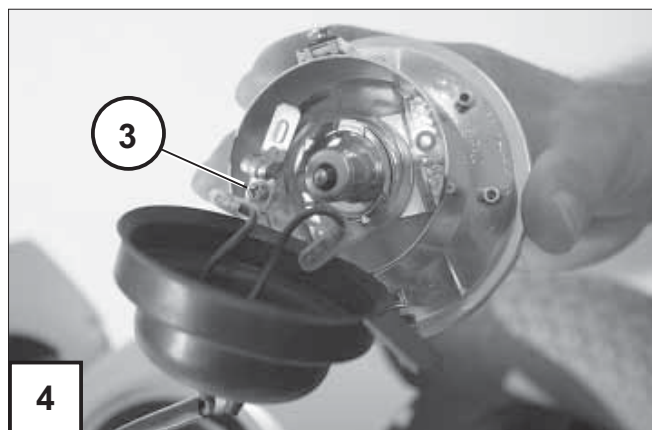
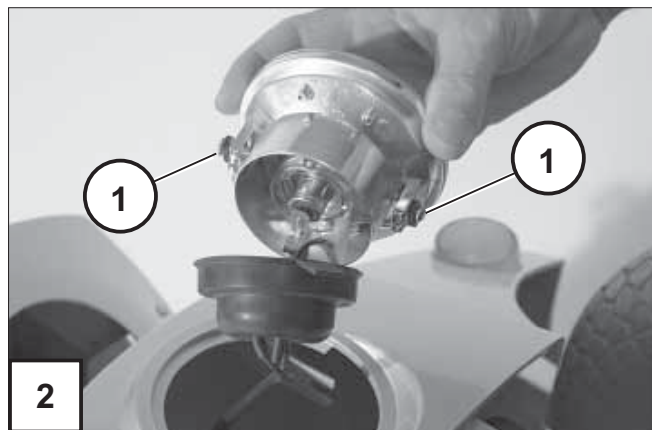
Montáž nárazníku (čtyřkolka)

- Nárazník nasadíte zezdola a umístíte do správné polohy (1).
- Připevňovací šrouby (2) nárazníku opět utáhněte.



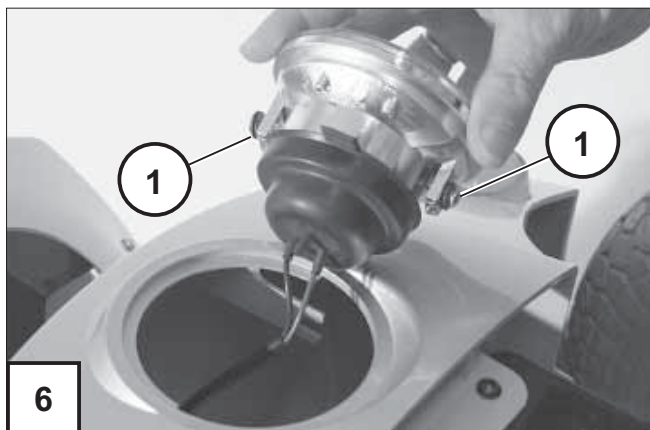
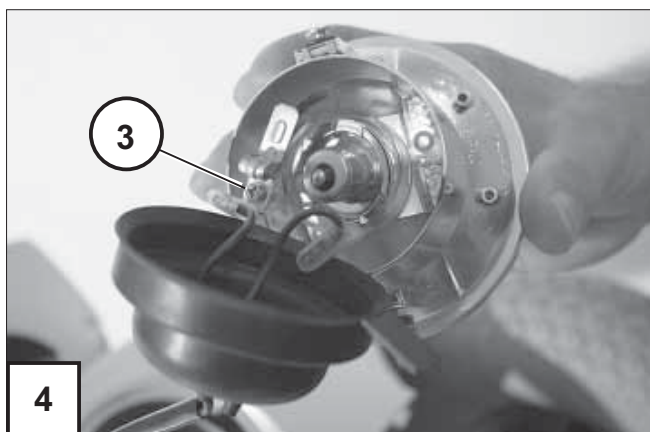
Demontáž žárovky

- Odpojte konektor světlometu.
- ☞ Při odpojování uchopte konektor.
– **Netahejte za kabely!**
- ☞ Konektor je zajištěný pružicí aretací a před odpojením se musí stisknout.
- Uvolněte připevňovací šrouby (1) světlometu. Pak vyjměte světlomet z přední kapoty a sundejte krytku (2).
- Nejprve trochu uvolněte připevňovací šroub (3) kontaktní pružiny.
- Potom kontaktní pružinu vytočte stranou (4) a vyjměte vadnou žárovku (5).



Montáž žárovky

- Novou žárovku položte na objímku (4).
 - Kontaktní pružinu otočte k žárovce a připevňovací šroub (3) opět utáhněte.
 - Nasadte krytku (6) a světlomet vložte do přední kapoty. Potom opět utáhněte připevňovací šrouby (1) světlometu.
- ☞ Konektor musí při připojení zaskočit.
- Provedte zkoušku lehkým tahem za konektor.



Směrové světlo/přední

Kulová žárovka:
12 V / P21W BA 15s

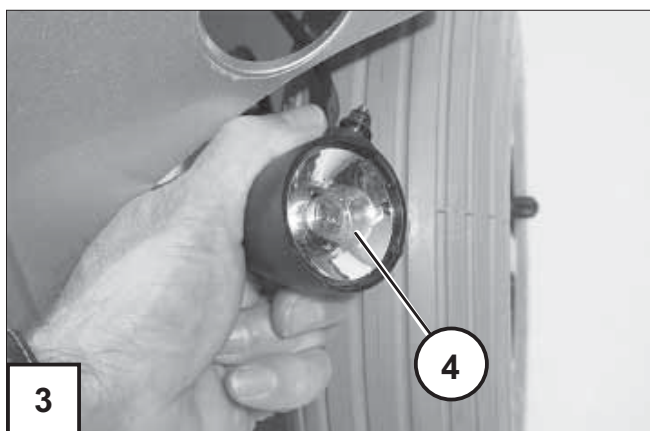
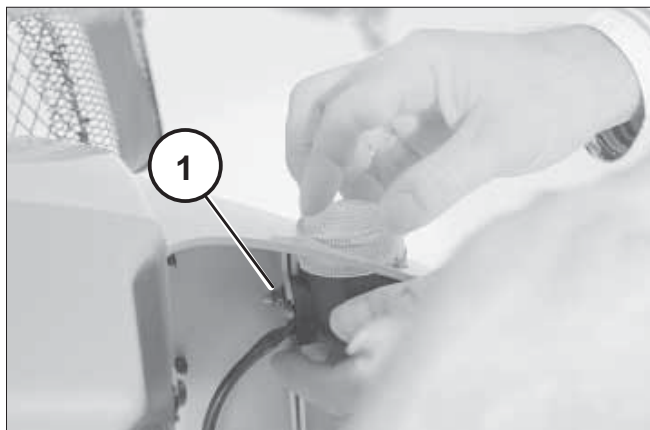


Demontáž:

- Vypněte *SKÚTR*.
- Směrové světlo s vadnou kulovou žárovkou vyjměte z přední klapoty (2).
 - Uvolněte proto připevňovací matici (1).
- Pomocí šroubováku uvolněte rozptylové sklo (2).
- Vadnou kulovou žárovku (4) lehce zatlačte proti pružině do objímky, otočte jí proti směru hodinových ručiček (bajonetový uzávěr) a vytáhněte ji z objímky.

Montáž:

- Nasadte novou kulovou žárovku.
 - Boční čepy (bajonetový uzávěr) přitom nasuňte do výřezů v objímce, zatlačte lehce proti pružině a otočte jí ve směru hodinových ručiček, až bajonetový uzávěr zaskočí (3).
 - Srovnejte rozptylové sklo (5) a přitlačte ho k pouzdru svítilny (2).
 - Směrové světlo nasadte do přední kapoty (2).
 - Potom opět utáhněte připevňovací matici (1).
- 👉 Zkontrolujte, zda objímka pevně sedí.

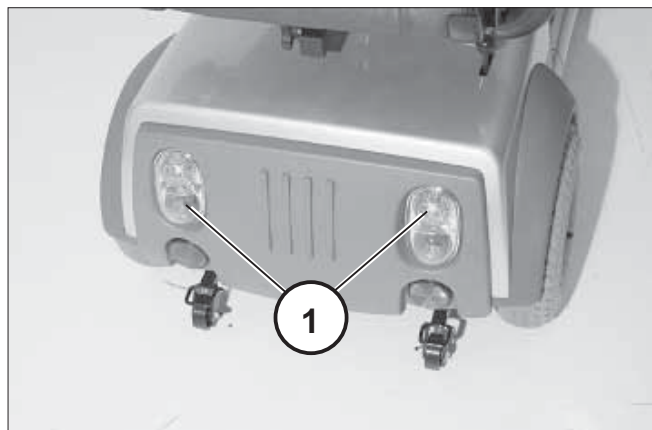


Zpětná světla

Zpětná a směrová světla (1) jsou vybavená technikou LED s dlouhou životností.

Upozornění:

V případě závady doporučujeme vyhledat odborný servis.



Pojistky / přípojky

Hlavní pojistky

Hlavní pojistky se nacházejí nad bateriemi v držáku (1).

Pojistka pro nabíjení a řízení

Pojistka pro nabíjení a řízení se nachází vlevo za pohonem v držáku (2).

Výměna pojistky

Upozornění:

Vadnou pojistku nechejte vyměnit v odborném servisu.

- Odpojte konektory elektrických přípojek.

Upozornění:

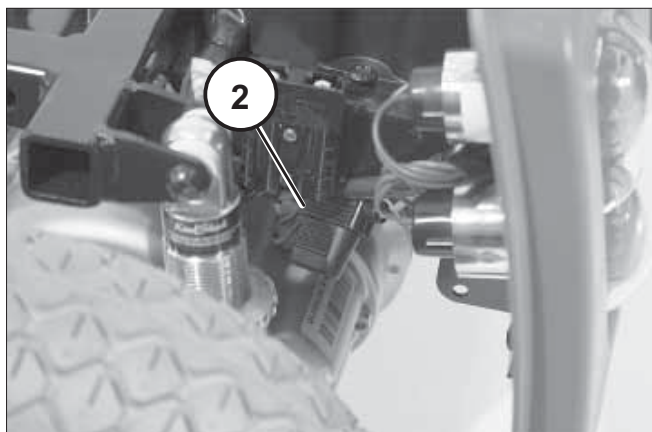
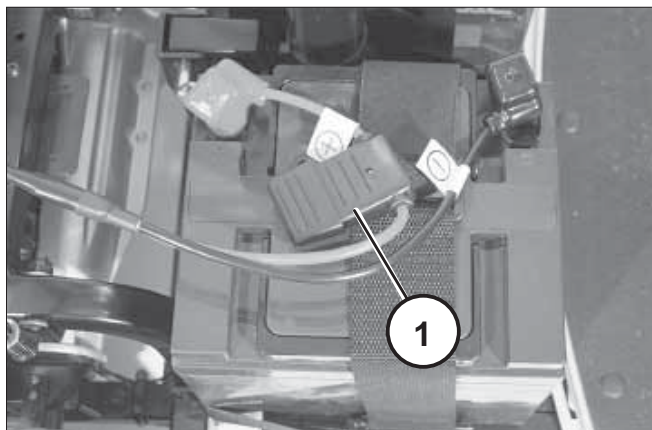
Konektory jsou zajištěné pružícími pojistkami, které se před vytažením musejí uvolnit stlačením na horním konci.

-  Při odpojování uchopte konektor.
 - **Netahejte za kabely!**

Pojistky vyměňujte pouze za pojistky stejného typu!

Upozornění:

Při opětovném přepálení pojistky nechejte příčinu odstranit v odborném servisu.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Dojezd

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 20 °C,
- 100 % jmenovité kapacity poháněcích baterií podle normy DIN,
- zánovní poháněcí baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení 75 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- rovná jízdní dráha.

Dojezd značně omezuje:

- častá jízda do kopce,
- špatně nabitá baterie,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brždění (např. v městském provozu),
- staré, sulfatované baterie,

V praxi se dojezd dosažitelný za „normálních podmínek“ podle okolností snižuje až na 40 % jmenovité hodnoty.

Schopnost stoupání

Přípustné hodnoty pro jízdu do svahu nebo ze svahu naleznete v příslušných technických údajích.

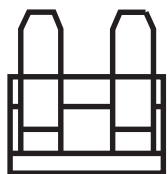
Schopnost stoupání daná systémem *SKÚTRU* je však větší, neboť tento výkon musí být k dispozici pro bezpečné překonávání překážek.

Pozor:

- ! Jízdní výkony mohou překročit hranice bezpečnosti!
- Do svahů a ze svahů, které překračují přípustné hodnoty (např. rampy), najíždějte z bezpečnostních důvodů pouze s neobsazeným vozíkem!

Pojistky

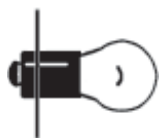
☞ Viz kapitola < *Pojistky / přípojky* >.



Hlavní pojistka/pojistka baterie: 2 x 80 A

pojistka pro nabíjení / řízení: 10 A

Osvětlení



Žárovka reflektoru: kulová žárovka 12 V / 15 W P26s



Směrové světlo/vpředu: kulová žárovka 12 V / 10 W BA 15s

Nářadí

Pro nastavování a údržbářské práce potřebujete toto nářadí:

Otevřený klíč nebo klíč s očkem velikost klíče 10 / 13 / 17 mm

Nástrčný klíč velikost klíče 19 mm

Šestihranný čípkový klíč velikost klíče 3 / 4 / 5 / 6 mm

Křížový šroubovák velikost PH resp. PZ 0 / 1 / 2

Šroubovák vel. malý

Utahovací momenty šroubových spojů

Pokud není uvedeno jinak, musí se šroubové spoje utáhnout příslušným utahovacím momentem.

Průměr závitu M 4 3 Nm

Průměr závitu M 5 5 Nm

Průměr závitu M 6 10 Nm

Průměr závitu M 8 25 Nm

Průměr závitu M 10 50 Nm

Průměr závitu M 12 85 Nm

Skútr, model 2.363 / 2.364

Všechny údaje v níže uvedené tabulce se vztahují na standardní provedení příslušného modelu.

Rozměrová tolerance $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Model:..... elektrický skútr, model 2.363 (tříkolový) / 2.364 (čtyřkolový)

Typový štítek: na sloupku sedadla

Třída použití podle normy DIN EN 12184: třída C

Elektroinstalace:

Řízení pohonu: 24 V / 120 A max.

Osvětlení: 12 V

Rozměry:

Délka (bez koše) (tříkolový / čtyřkolka): 120 / 122 cm

Šířka všeobecně: 64 cm

Šířka v místě područek: 59 – 80 cm

Výška: max. 131 cm

Výška sedu (nastavitelný): 45 – 52,5 cm

Výška sedu (nastavení z výroby): 45 cm

Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky: 15 – 24 cm

Výška opěrek rukou od horní hrany sedačky (nastavení z výroby): 15 cm

Hloubka sedu: 43 cm

Šířka sedu: 45 – 66 cm

Šířka sedu (nastavení z výroby): 45 cm

Sklon sedačky: 3°

Výška zad: 43 cm (s prodloužením 59 – 66 cm)

Poháněcí kolo (dušové pneu, max. 3,0 bar = 43 psi): 4.10/3.50-5 = $\varnothing$ 29 cm

Přední kolo 3-kola (dušové pneu, max. 3,0 bar = 43 psi): 3.00-4 = $\varnothing$ 26 cm

Přední kolo 4-kola (dušové pneu, max. 2,0 bar = 29 psi): 4.10/3.50-5 = $\varnothing$ 29 cm

Transportní rozměry:

Délka bez koše (tříkolový / čtyřkolka): 120 / 122 cm

Šířka bez sedadla: 64 cm

Výška nad sklopený řídicí sloupek (bez koše, bez sedadla): 70 cm

Provozní teplota: -25°C až $+50^\circ\text{C}$

Skladovací teplota (bez baterií): -40°C až $+65^\circ\text{C}$

Baterie:

uzavřené baterie: 2 x 12 V 42,5 Ah – 5 h / 50 Ah – 20 h

max. rozměr baterie (dxšxv): 21 x 17 x 18 cm

příp. úhel naklonění baterie: 55°

Dojezd:

s bateriemi 42,5 Ah – 5 h / 50 Ah – 20 h (6 km/h): až 40 km
s bateriemi 42,5 Ah – 5 h / 50 Ah – 20 h (12 km/h): až 35 km

Nabíječka

Nabíjecí proud (v závislosti na kapacitě baterie [Ah]): max. 6 A

Výkon:

max. rychlost jízdy: 12 km/h
trvalý výkon motoru: 400 Watt
špičkový výkon motoru: 1600 W

Nástupní výška: 19 cm

Světlá výška: 12 cm

Max. výška překážky nahoru: 10 cm [8 cm]

Max. výška překážky dolů (bez stabilizačních koleček): 10 cm

Poloměr otáčení (tříkolový / čtyřkolka): 110 / 150 cm

Prostor pro otáčení (tříkolový / čtyřkolka): 140 / 180 cm

Techn. stoupavost (při hmotnosti uživatele 75 kg): 15° (27 %)

Techn. stoupavost (při max. hmotnosti uživatele): 11,5° (20 %) [10° (18 %)]

Přípustné stoupání a spád: 10° (18 %) [8,5° (15 %)]

Příp. příčný spád: 10° (18 %) [7° (12 %)]

Bezpečnost proti převrácení: 15,5° (28 %) [12° (22 %)]

Hmotnosti (základní výbava)

příp. celková hmotnost: 260 kg

max. hmotnost uživatele: 130 kg [150 kg]

max. přítěž v předním koši: 10 kg

přípustné zatížení přední osy: 80 kg

přípustné zatížení zadní osy: 180 kg

Hmotnost prázdného skútru se sedadlem

bez baterií, bez dodatečné výbavy: cca 76 kg

s bateriemi, bez dodatečné výbavy (tříkolový / čtyřkolka):

..... cca. 97,5 kg / cca. 106 kg

přední část (tříkolový / čtyřkolka): 24,5 kg / 33 kg

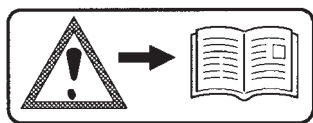
zadní část (bez baterií): 24 kg

sedačka: 17 kg

baterie: 2 x 15 kg

Hodnoty v závorkách [] platí při vyšší hmotnosti uživatele od 130 kg do 150 kg a nacházejí se mimo normu EN 12184.

Význam štítků na vozíku



Pozor!

Přečtěte si návod k obsluze i přiloženou dokumentaci.



Nezvedejte za područky.



Poloha pro elektrický provoz.



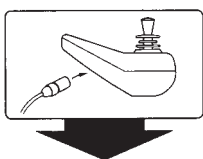
Poloha pro mechanický provoz.



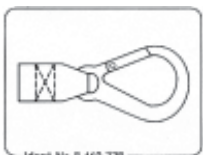
Mechanický provoz



Postrkujte pouze po rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdírce



Možnost připevnění přepravních pojistek.

Symbols



Šipka s ručičkou ukazuje na místa, kde se má uchopit.

Potvrzení o prohlídce

Data vozíku:

Model:

Č. dodacího listu.:

Ident. č. vozíku.:

Předávací prohlídka

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučené bezpečnostní prohlídky
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

ZÁRUKA

Za tento výrobek přebíráme ručení v souladu se zákonnými ustanoveními. Odlišně poskytujeme:

- **4 roky** na rám.
- **2 roky** na elektroniku a díly vozíku.
- **1 rok** na baterie.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.

V případě, že chcete reklamovat vozík nebo jeho části, zašlete nám spolu s odůvodněním v každém případě níže uvedený ZÁRUČNÍ KUPÓN.

Nezapomeňte nám v něm sdělit požadované údaje o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky, identifikační číslo vozíku (Fz-I-Nr.) a vašeho prodejce.

Identifikační číslo vozíku (Fz-I-Nr.) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro poskytnutí záruky je v každém případě používání výrobku podle jeho účelu použití, používání originálních náhradních dílů u prodejce a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na výrobku, které byly způsobeny nepřiměřeným čištěním tlakovými parními čističi resp. úmyslným nebo neúmyslným máčením součástí ve vodě.

Pozor:

- ! Nerespektování návodu k obsluze a nepřiměřeně prováděná údržba a také zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku záruky i odpovědnosti za výrobek všeobecně.

Upozornění:

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

 Tento výrobek je ve shodě se směrnicí EU 93/42/EWG pro zdravotnické prostředky.

ZÁRUČNÍ KUPÓN

Vyplňte! V případě potřeby zkopírujte a zašlete kopii.

Záruka

Model:

Č. dodacího listu.:

Identifikační č.(Fz-I-Nr.): (viz typový štítek)

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Distributor pro ČR

MEYRA ČR s.r.o.

Sídlo: Hrusická 2538/5, 141 00 Praha 4

tel. 272 761 102, mail: meyra@meyra.cz

Pobočky: Ostrava, Janské Lázně, České Budějovice, Brno,
Liberec, Plzeň

www.meyra.cz

Výrobce

Meyra GmbH

Meyra-Ring 2

D-32689 Kalletal-Kalldorf

www.meyra.de

┌ Váš prodejce:

┐

└

┘