



Uživatelský manuál

Excel *G5 'Modular'*

'Smart mobility solutions'

Před použitím si pečlivě
přečtěte pokyny

Vy a / nebo Váš ošetřovatel si před prvním použitím musíte přečíst a plně porozumět této příručce.

Obecné informace

Právě jste si zakoupili invalidní vozík společnosti Van OS Medical UK Ltd a děkujeme Vám za důvěru v naše výrobky EXCEL. EXCEL invalidní vozík je kvalitní výrobek. Je nastavitelný mnoha různými způsoby a lze jej také snadno upgradovat.

Politikou společnosti Van OS Medical UK Ltd je neustále zlepšovat kvalitu a spolehlivost našich výrobků. Vyhrazujeme si proto právo změnit tuto příručku bez předchozího upozornění.

Je důležité, abyste si pozorně přečetli váš průvodce pro používání invalidního vozíku. Příručka obsahuje důležité informace o bezpečném používání a údržbě vašeho vozíku. Doporučujeme vám, abyste si ponechali tuto příručku, která je zároveň i záručním listem a může pro Vás být užitečná i později.

Bezpečnostní pokyny v této příručce jsou obecné pokyny. Je možné, že si budete chtít upravit vozík po svém. Doporučujeme vám však, abyste se obrátili na odborníka, který vám pomůže při vývoji bezpečných a účinných úprav s ohledem na každodenní aktivity a fyzické schopnosti.

Váš nový invalidní vozík vyžaduje častou údržbu, kterou můžete provádět sami. Doporučujeme, abyste jednou ročně vzali svůj invalidní vozík a nechali ho překontrolovat odborníkem. V této příručce najdete plán údržby.

Budete také mít k dispozici taht manuál obsahující podrobný popis všech dostupných nastavení vašeho vozíku. Mnoho z těchto možností vyžaduje, stejně jako opravy vašeho vozíku, znalost profesionála. Doporučujeme proto konzultaci s odborníkem, pokud váš invalidní vozík vyžaduje opravu nebo úpravu.

Pozor!

V této příručce najdete informativní komentáře, doporučení a upozornění. Tyto jsou jasně označeny níže uvedenými symboly a vzhledem textu:

-  **Tip** Doplnková informace
-  **Doporučení** Hrozí poškození produktu, pokud nebudete dodržovat doporučení
-  **Varování** *Varování, při jehož nerespektování hrozí vážné zranění*

Informace o Vašem autorizovaném dealerovi:

Společnost:

Adresa:

Telefonní číslo:

Fax:

Email:

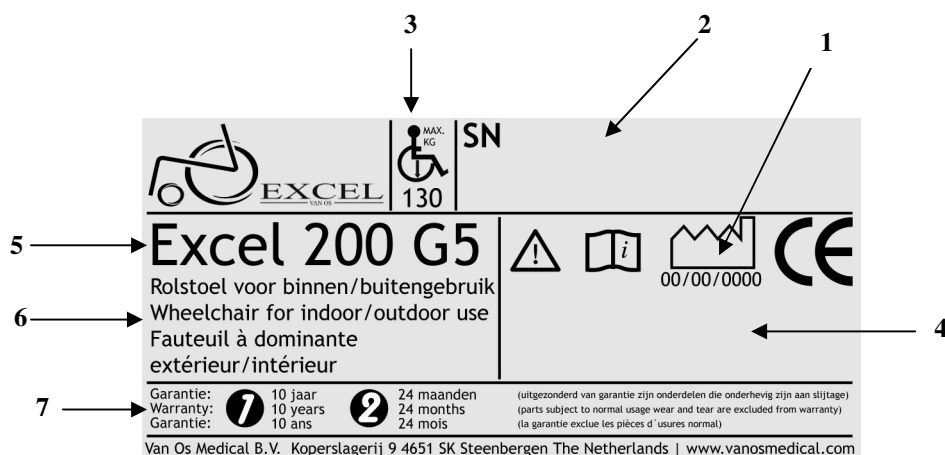
WWW:

Obsah

1. IDENTIFIKACE.....	3
2. OBECNÉ VYSVĚTLENÍ TÝKAJÍCÍ SE VAŠEHO VOZÍKU.....	4
2.1 SOUČÁSTI INVALIDNÍHO VOZÍKU.....	4
2.2 OBECNÉ VYSVĚTLENÍ FUNKCE A MOŽNOSTÍ VAŠEHO VOZÍKU	4
3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	5
3.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	5
3.2 UPOZORNĚNÍ PRO BEZPEČNÉ POUŽITÍ.....	5
4. NÁVOD K POUŽITÍ.....	7
4.1 BEZPEČNOSTNÍ TIPY.....	7
4.2 ZDOLÁVÁNÍ CHODNÍKŮ A NEROVNÝCH POVRCHŮ.....	8
4.3 ZDOLÁVÁNÍ SVAHŮ.....	9
4.4 ZDOLÁVÁNÍ SCHODŮ.....	11
5. NÁVOD K POUŽITÍ A MOŽNOSTI MONTÁŽE	12
5.1 NÁŘADÍ A TECHNICKÉ INFORMACE.....	12
5.2 ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ VOZÍČKU.....	12
5.3 POUŽITÍ PODNOŽÍ A PODPĚRY NOHOU.....	13
5.4 POUŽÍVÁNÍ ZDVIŽNÝCH PODNOŽÍ (VOLITELNÉ).....	15
5.5 POUŽÍVÁNÍ LÝTKOVÝCH PODPĚR (VOLITELNÉ).....	15
5.6 POUŽITÍ PODPORY PO AMPUTACI (VOLITELNÉ).....	16
5.7 POUŽITÍ BRZDY VOZÍKU.....	18
5.8 POUŽITÍ LOKETNÍ OPĚRKY.....	19
5.9 POUŽITÍ RUKOJETÍ PRO DOPROVOD.....	20
5.10 POTENCIÁLNÍ VYUŽITÍ ZADNÍ ČÁSTI VOZÍKU.....	21
5.11 PNEUMATIKY ZADNÍCH KOL (TABULKA VELIKOSTÍ).....	22
5.12 PŘÍSLUŠENSTVÍ A DALŠÍ MOŽNOSTI VOZÍKU.....	23
5.13 POUŽITÍ PODPĚRY HLAVY (VOLITELNÉ).....	24
6. DOPRAVA A PŘEVOZ V AUTĚ.....	27
6.1 ROZLOŽENÍ VOZÍKU.....	27
6.2 SLOŽENÍ VOZÍKU.....	27
7. ÚDRŽBA.....	27
7.1 PNEUMATIKY.....	27
7.2 BRZDY.....	28
7.3 KŘÍŽOVÁ VÝZTUHA.....	28
7.4 ZADNÍ KOLO.....	28
7.5 PŘEDNÍ KOLEČKO A PŘEDNÍ VIDLICE.....	28
7.6 ČALOUNĚNÍ.....	28
7.7 ČIŠTĚNÍ.....	29
8. ANALÝZA A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	29

1. IDENTIFIKACE

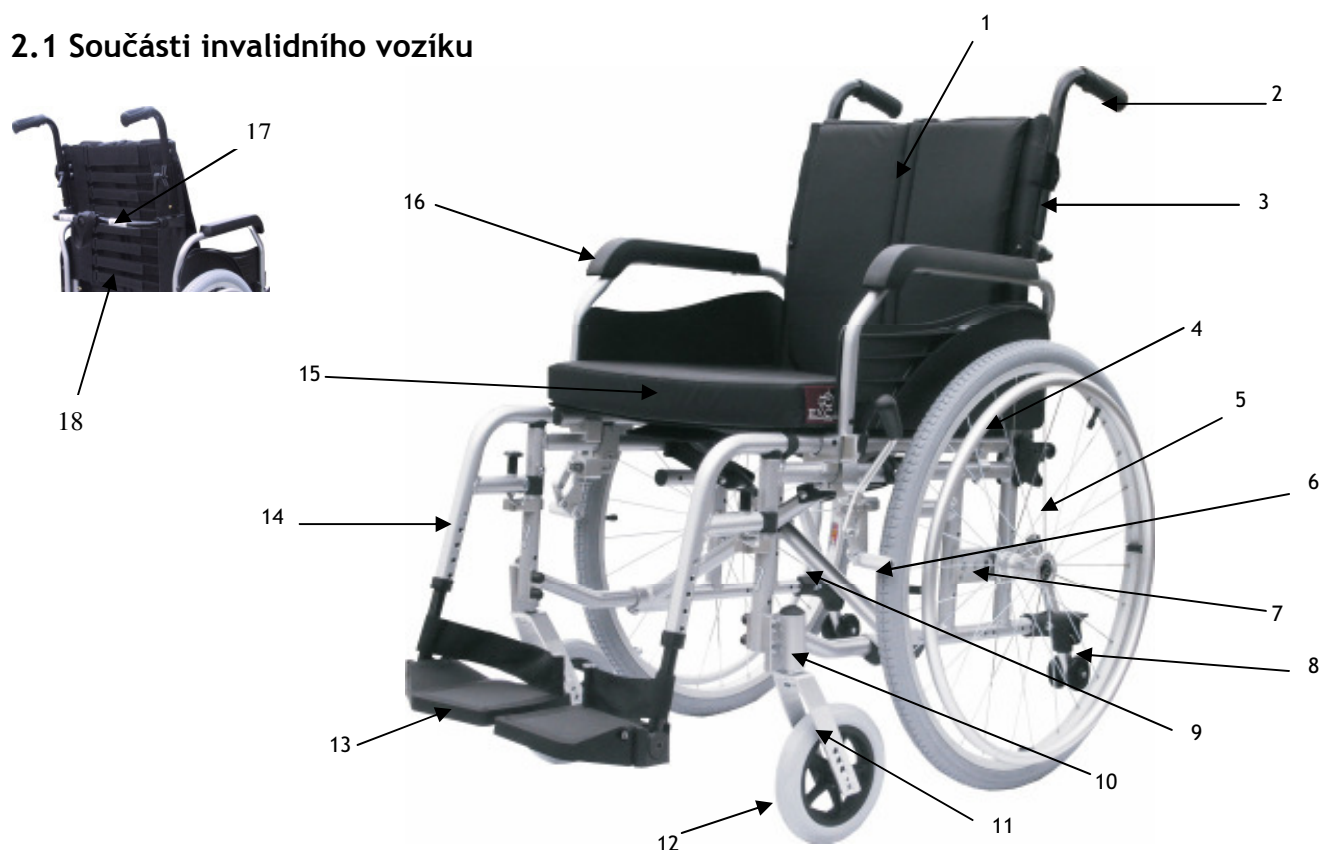
Každý vozík je vybaven jedinečným identifikačním číslem, které najdete na výrobním štítku, který je umístěn na křížovém rámu vozíku. Kromě výrobního čísla zde naleznete i další údaje. Níže jsou vysvětlivky údajů na výrobním štítku.



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Datum výroby | Datum, kdy byl vozík vyroben. |
| 2. Sériové číslo | Každý invalidní vozík má své vlastní jedinečné identifikační číslo. MUSÍTE mít toto číslo při řešení technických požadavků nebo pokud chcete uplatnit záruční opravu. |
| 3. Maximální zatížení | Dodržování největší možné hmotnosti zatížení vozíku zajistí ochranu invalidního vozíku i uživatele. |
| 4. Typové číslo | Číslo udává, jaký model invalidního vozíku máte. Toto číslo je vyžadováno při telefonátu na technickou podporu. |
| 5. Model | Název modelu vozíku. Po značce EXCEL následuje dodatečný popis modelu. |
| 6. Použití vozíku | Kde můžete používat invalidní vozík. |
| 7. Záruka | Zde najdete záruční dobu vozíku. |

2. OBECNÉ VYSVĚTLENÍ TÝKAJÍCÍ SE VAŠEHO VOZÍKU

2.1 Součásti invalidního vozíku



1	Zadní povlak	10	Kulová hlava
2	Rukojeti	11	Přední vidlice
3	Opěradlo	12	Přední kolečko
4	Hnací obruč	13	Podnož
5	Zadní kolo	14	Opěrka nohou
6	Parkovací brzda	15	Sedadlo
7	Nápravová konzola	16	Područka
8	Stabilizační kolečka	17	Napínací tyč
9	Rám	18	Napínací pásy

Váš invalidní vozík je vybaven řadou prvků a součástí. Měli byste je znát dříve, než budete pokračovat v čtení této příručky. Váš invalidní vozík může být vybaven volitelným příslušenstvím, které není na obrázku. Vzory a specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

2.2 Obecné vysvětlení funkce a možností Vašeho vozíku

Váš invalidní vozík je skládací, a je tedy určen k snadné přepravě v autě. Vozíky se dělí na dvě kategorie: verze s ručním pohonem s velkými zadními koly a mobilní verze s malými zadními koly. Pokud tedy máte vozík s velkými 24" zadními koly, které můžete sami pohánět, máte verzi s ručním pohonem. Pokud máte zadní kola o velikosti 12" a potřebujete k pohybu vozíku dalšího člověka, který bude vozík tlačit, jedná se o mobilní verzi. Váš invalidní vozík je výrobek spadající do zdravotnických pomůcek a není standardním spotřebním výrobkem. Tento návod musíte plně dodržovat, abyste zajistili optimální a bezpečné používání Vašeho vozíku.

3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Společnost VAN OS MEDICAL UK Ltd výslovně odmítá odpovědnost za jakékoliv újmy na zdraví či na majetku, které mohou vzniknout při použití vozíku, které není v souladu se zákony nebo nařízeními. Je-li používán správně a jsou dodrženy pokyny pro použití popsané v této příručce, je invalidní vozík Excel bezpečným a stabilním produktem. Je však možné, že pokud není invalidní vozík Excel používán správně, mohou nastat nebezpečné situace.

3.1 Všeobecné bezpečnostní předpisy

Chraňte svůj invalidní vozík Excel tím, že ho pravidelně kontrolujete. Pokud některá část invalidního vozíku Excel nefunguje správně, může dojít k nebezpečné situaci. **PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ UDRŽUJTE SVŮJ INVALIDNÍ VOZÍK V ČISTOTĚ A DBEJTE NA PRAVIDELNOU ÚDRŽBU.**

Pravidelná kontrola, správné nastavení vozíku a včasná výměna poškozených a opotřebovaných dílů bude mít za následek bezproblémový provoz vozíku řadu let. Kvalifikovaný prodejce společnosti Van Os Medical UK Ltd, který bude používat pouze náhradní díly společnosti Van Os Medical UK Ltd, se postará o to, aby Vám Váš invalidní vozík sloužil dlouhodobě.



Varování:

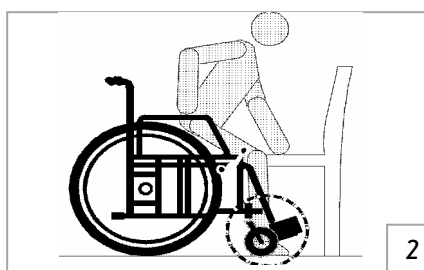
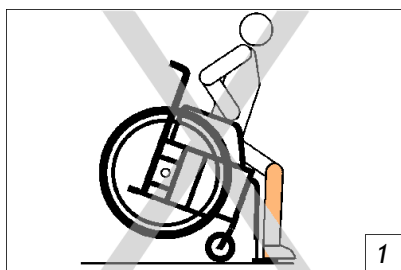
Musíte svůj invalidní vozík udržívat v dobrém stavu, abyste mohli vozík bezpečně a dlouhodobě používat.

3.2 Upozornění pro bezpečné použití

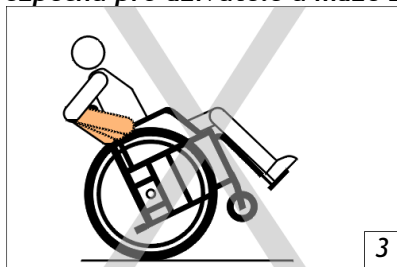


Upozornění:

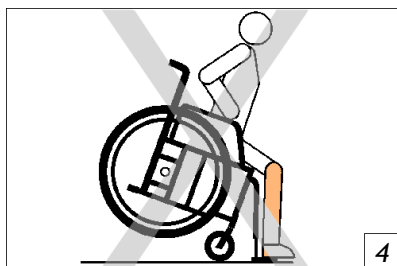
- *Nepoužívejte invalidní vozík na ulicích nebo silnicích. Používejte jej pouze na chodnících;*
- *Nepoužívejte invalidní vozík v písku, na nerovném, mokřém či kluzkém povrchu nebo na povrchu s malou přilnavostí;*
- *Přeprava vašeho vozíku je ve všech vozidlech, včetně vozidel, která jsou upravena speciálně a / nebo pro přepravu vašeho vozíku, na vlastní nebezpečí. Za tuto situaci nepřijmáme absolutně žádnou odpovědnost. Doporučujeme Vám, pokud chcete přesto přepravovat invalidní vozík, kontaktovat specializovaného výrobce a zkontrolovat možnosti úpravy pro Váš invalidní vozík a situaci;*
- *Nikdy se nesnažte překonávat obrubníky či kopce bez nainstalovaných stabilizačních koleček;*
- *Neopírejte se o zadní rukojeť vozíku - může se převrátit;*
- *Před sesedáním z vozíku otočte přední kolečka vozíku dopředu. Zabráníte tak bočnímu pohybu vozíku (obr 2);*



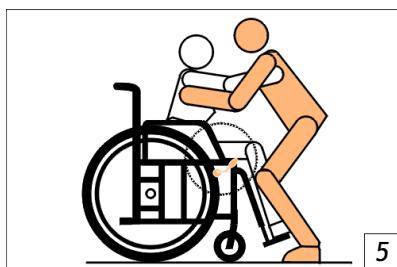
- Jízda po zadních kolech je velmi nebezpečná pro uživatele a může způsobit vážné poškození invalidního vozíku (obr 3);



- Nikdy nic nepřipojujte k kolečkům - mohlo by to způsobit poškození vozíku a také ovlivnit rovnováhu vozíku a může poranit uživatele;
- Nikdy nestoupejte na podnože - hrozí podjetí vozíku a zranění uživatele (obr 4);



- Aby byla zajištěna vhodná ochrana před překážkami, musí být podnože vozíku nejméně 7 cm nad zemí;
- Umístěte invalidní vozík na stabilní rovný povrch a použijte obě ruční brzdy předtím, než vystoupíte nebo nastoupíte;
- Použijte brzdy při použití invalidního vozíku ve výtahu;



- Maximální nosnost invalidního vozíku je uvedena na výrobním štítku na rámu vozíku;
- Neautorizovaná úprava nebo používání neoriginálních náhradních dílů Van Os Medical by znamenalo neplatnost záruky na tento vozík a v krajním případě by mohlo vést ke zranění uživatele a poškození vozíku.

4 Návod k použití

Budete se muset seznámit s vlastnostmi vozíku. Nejdůležitější je naučit se nejbezpečnější metody, jak rozvíjet každodenní aktivity podle Vašeho životního stylu. Poradte se se svým lékařem nebo terapeutem o tom, jak správně vozíček používat a vytvořte si plán pro své každodenní aktivity podle svých fyzických možností.

4.1 Bezpečnostní tipy

Každodenní operace, jako je vystupování z vozíku, natahování se a ohýbání v invalidním vozíku způsobí změnu rozložení váhy a těžiště invalidního vozíku. Budete muset provést tyto pohyby a techniky, které jsou uvedeny níže.

Přemístění

Přemístění na invalidní vozík je obtížný manévr. Obrat'te se na svého fyzioterapeuta a vyžádejte si pomoc při vývoji Vaší individuální techniky přemístění. Možnosti přemíst'ování na vozík záleží ve velké míře na Vaší fyzické zdatnosti. Doporučujeme toto nejdříve probrat s Vaším fyzioterapeutem.

Pokud však máte dostatečnou fyzickou sílu a chcete se sami přemíst'ovat na vozík a z vozíku, můžete to udělat nejlépe následujícím způsobem:

Chcete-li se dostat z vozíku:

Nejprve se ujistěte, že váš invalidní vozík stojí co nejbližší místu, kam se chcete přesunout. Otočte přední kolečka dopředu a zabrzděte vozík ručními brzdami. Otočte podnože a položte nohy na zem. Nyní jste schopni tuto operaci provést. Posuňte váhu na přední část vozíku, můžete použít područky jako podpěru a přesunout se na místo, kde chcete sedět. V případě potřeby můžete použít pro přesun desku.

Chcete-li se dostat na vozík:

Chcete-li se dostat na svůj invalidní vozík, musíte udělat stejné věci, jako když se chcete dostat z invalidního vozíku, pouze v obráceném pořadí.

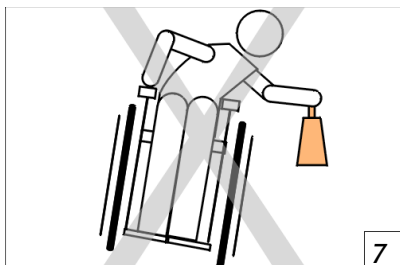
Natahování se / ohýbání se dopředu

1. Ujistěte se, že jste co nejbližší objektu;
2. Ujistěte se, že jsou přední kola otočená dopředu. Pokud tomu tak není, popojed'te dopředu a dozadu - tím si otočíte přední kola dopředu;
3. Zabrzděte kola ručními brzdami;
4. Nyní se můžete opatrně natáhnout směrem k předmětu tak, aby nedošlo k převážení a překocení vozíku.

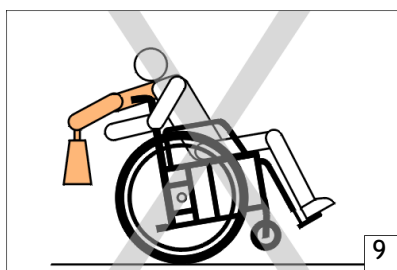


Natahování se / ohýbání se na stranu

1. Manévrojte vozíkem co nejblíže k objektu, na který chcete dosáhnout;
2. Ujistěte se, že jsou přední kola otočená dopředu. Pokud tomu tak není, popojed'te dopředu a dozadu - tím si otočíte přední kola dopředu;
3. Nyní můžete zvednout předmět. Zatímco zvedáte předmět, ujistěte se, že jej udržujete co nejblíže k invalidnímu vozíku (obr 7 a obr 8).

**Natahování se / ohýbání se dozadu**

1. Manévrojte vozíkem co nejblíže k objektu, na který chcete dosáhnout. Můžete použít zadní kola jako indikátor vzdálenosti od objektu;
2. Nepoužívejte ruční brzdou. Pokud se zvednutím objektu změní váhové rozložení na vozíku, je lepší, aby se mohl vozík pohybovat směrem, kterým se natahujete;
2. Nenatahujte se dál, než dosáhne vaše rameno. Pokud si tím nejste jistí, raději zvolte jiné umístění vozíčku (obr 9);

**4.2 Zdolávání chodníků a nerovných povrchů****Najíždění na chodník (přes obrubník):**

Pokud chcete vyjet na chodník, doporučujeme to provést společně s asistentem. Asistent Vám může pomoci dvěma různými způsoby, nicméně Vám doporučujeme, abyste použili první způsob.

- Až se s asistentem dostanete k chodníku, tak musí asistent vytáhnout rukojeti k sobě a položit nohu na stupátko na zadní straně invalidního vozíku. Tím dochází k pákovému efektu, který vede k přizvednutí přední části vozíku a zdolání obrubníků (viz obrázek 10).



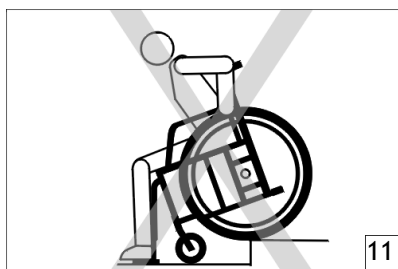
- Asistent už stojí na chodníku a dbá na to, aby se vozík opřel zadními koly o obrubník. Uživatel invalidního vozíku se musí naklonit dozadu. Tímto způsobem se invalidní vozík převáží na zadní kola a asistent vytáhne vozík přes obrubník na chodník. Před návratem vozíku na přední kola se asistent musí přesvědčit, že budou přední kola bezpečně na chodníku.

Pokud chcete vyjet na chodník přes obrubník sami bez asistenta, měli byste přesunout svou váhu co nejvíce dopředu. Poté musíte dostat vozík pouze na zadní kola, abyste dostali přední kola na chodník (viz obr 3 pod nadpisem "Varování pro bezpečné použití"). Tuto akci můžete provést pouze tehdy, pokud jste ji cvičili s vyškoleným odborníkem.

Sjíždění z chodníku:

Pokud chcete sjet z chodníku, doporučujeme Vám to provést s asistentem. Asistent by měl přesunout invalidní vozík na kraj chodníku. Pak by se měl uživatel opřít, aby asistent mohl naklonit invalidní vozík a najít bod vyvážení. Když je invalidní vozík vyrovnaný, asistent může pohybovat invalidním vozíkem pomalu z chodníku přes obrubník. Když je invalidní vozík mimo chodník, může asistent vozík opatrně položit.

Pokud chcete sjet z obrubníku bez asistence, měli byste to udělat v opačném směru - tedy pozadu (obrázek 11 ukazuje, co nedělat). Můžete to udělat pouze tehdy, pokud jste toto cvičili s vyškoleným odborníkem.



4.3 Zdolávání svahů

Většina lidí může samostatně sjet málo příkré svahy. To samozřejmě závisí na síle vašeho těla, vytrvalosti a stupni svahu. Vždy si předem prohlédněte svah a vyhodnoťte možné hrozby jako jsou otvory nebo kluzké a nerovné plochy. Pokud si nemůžete svah prohlédnout, požádejte někoho, aby ho prohlédl a informoval Vás.



Varování:

Sklon více než 5 stupňů může být nebezpečný pro sjezd nebo výjezd. Nezapomeňte, že tření rukou za účelem uchopení hnací obruče je jediným způsobem, jak brzdit během jízdy.

Většina lidí rozvíjí své vlastní metody, jak zdolávat svahy v praxi. Nakloňte horní část těla mírně dopředu, když vyjíždíte svah. Pokud je nutné zastavit se na svahu, musíte se pokusit vyhnout neočekávaným prudkým pohybům, které mohou způsobit převrácení vozíku při dalším stoupání (obr 12).



Pokud chcete vyjet poměrně strmý svah, doporučujeme využít pomoc asistenta (obr 13).



☛ Doporučujeme použít stabilizační kolečka. Zabraňují tomu, aby se vozík překlátil dozadu (obr 12). V závislosti na modelu invalidního vozíku jsou někdy standardní součástí výbavy, někdy je to volitelná položka.

☛ Během stoupání nenechávejte žádnou zátěž na zadní straně invalidního vozíku (obr 14). Tím se změní rozložení váhy a zvýší se pravděpodobnost převrácení vozíku dozadu.



Při sjíždění svahu se ujistěte, že podnože jsou minimálně 7 cm nad zemí pro zajištění bezpečnosti na konci svahu. Při sjezdu se snažte váhu přesunout spíše do zadní části vozíku, aby se zvýšila stabilita a nehrozilo převrácení.

Mějte svůj vozík stále pod kontrolou. Při sjíždění nikam nespěchejte, ale pohybujte se pomalu a bezpečně. Rychlost sestupu je závislá na množství síly, kterou jste schopni brzdít svůj pohyb na hancích obručích. Pro zabránění popálení nebo poranění rukou doporučujeme použít rukavice.

V průběhu sjezdu nepoužívejte ruční brzdy zadních kol. Tyto brzdy jsou konstruovány pro statické zabrzdění zadních kol v klidovém stavu, nikoliv pro brzdění za jízdy.

Při sestupu se vyhněte změně směru. Navzdory tomu, že váš invalidní vozík EXCEL® je stabilní a ovladatelný, změna směru na svahu může změnit váhové rozložení, což způsobí nestabilitu.

Pokud používáte asistenta, měli byste si být vědomi toho, že i při malém svahu musí vyvinout značné úsilí pro brzdění vozíku (obr 15).



i Varování:

Použití ručních brzd na kolech ke zpomalení vozíku při jízdě může způsobit náhlé zastavení. Výsledkem toho může být to, že se vozík otočí na jednu stranu, nakloní nebo nečekaně zastaví, a hrozí vypadnutí a zranění uživatele a převrácení vozíku.

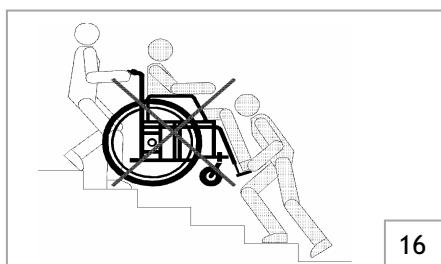
☛ Pokud je Váš invalidní vozík používán v prostředí, ve kterém je mnoho svahů, doporučuje se namontovat bubnový brzdový systém, který obsluhuje asistent .

4.4 Zdolávání schodů

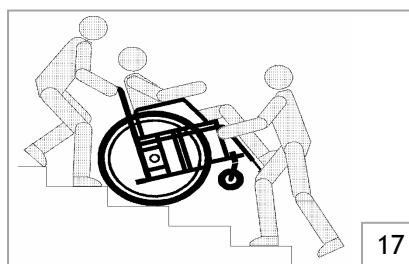
Schody jsou jednou z největších překážek pro uživatele invalidních vozíků. Nicméně, s malou pomocí od ostatních je možné vyvézt a svézt invalidní vozík i s uživatelem nahoru a dolů po schodech, když není k dispozici výtah pro invalidní vozík. Je ale potřeba si uvědomit celkovou hmotnost vozíku a uživatele.

Vyvezení do schodů:

Pokud potřebujete vyvézt po schodech nahoru s invalidním vozíkem, nejlépe to uděláte s pomocí minimálně dvou účastníků. Jeden pomocník na přední straně invalidního vozíku a asistent na zadní straně invalidního vozíku. Asistent na zadní straně invalidního vozíku uchopí rukojeti a nakloní vozík dozadu, dokud není v rovnováze. Poté musí pomocník v přední části invalidního vozíku uchopit boční rámy. Nyní máte možnost vylézt po schodech. Pomocník na přední straně tlačí postranní rámy a asistent na zadní straně tahá vozík nahoru schod po schodu (obr 17). Vozík můžete postavit na přední kolečka až ve chvíli, kdy jsou bezpečně za posledním schodem.



16



17

Svezení ze schodů:

Postup je stejný jako při vyvážení do schodů, jen v obráceném pořadí. Asistent v zadu pomalu spouští vozík schod po schodu a společně s pomocníkem vepředu udržují rovnováhu vozíku s uživatelem.

i Varování
Nikdy nezvedejte invalidní vozík za rukojet', opěrky rukou nebo nožní opěrky (obr 16). Vždy držte část hlavního rámu.

PŘÍZPŮSOBENÍ VAŠEHO INVALIDNÍHO VOZÍKU MŮŽE ZPŮSOBIT VELKÉ RIZIKO PRO VAŠI BEZPEČNOST A FUNKCI VOZÍKU. VŠECHNY NEODBORNÉ ÚPRAVY VOZÍKU JSOU PROVÁDĚNY NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A MŮŽE HROZIT ZRANĚNÍ UŽIVATELE ČI POŠKOZENÍ VOZÍKU. PRO PROVEDENÍ ÚPRAV SE VŽDY OBRAŤTE NA VAŠEHO AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE.

5 NÁVOD K POUŽITÍ A MOŽNOSTI MONTÁŽE

V této kapitole budeme zkoumat všechny možnosti, které máte s vozíkem. Popíšeme všechny možnosti nastavení a použití, jako např. odstranění opěrky nohou.

Vaše vozík je Excel® G5 'Modular'

Invalidní vozík je k dispozici ve variantě s ručním pohonem a velkými zadními koly nebo v mobilní variantě s malými zadními koly, viz oddíl 2.2, kde naleznete další vysvětlení. Na křížovém rámu vozíku najdete štítek, na kterém můžete zjistit, který vozík vlastníte. Dále v této kapitole můžeme odkazovat na konkrétní verzi.



Varování:

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na svého prodejce, pokud potřebujete provést změny, na které potřebujete nestandardní nářadí.

5.1 Nářadí a technické informace

Pro údržbu vašeho vozíku budete v některých případech potřebovat nářadí. Pro Váš invalidní vozík budete potřebovat následující nástroje:

Křížový šroubovák	PH2
Imbusový klíč	4, 5 a 6 mm
Očkový klíč	8, 10, 13 a 26 mm
Plochý klíč	19 a 22 mm
Nástrčný klíč	19 mm

Excel® G5 'Modular'

Šířka sedadla	35 / 37,5 / 40 / 42,5 / 45 / 47,5 / 50 / 55 a 60 cm
Hloubka sedadla	37,5 / 40 / 42,5 / 45 / 47,5 / 50 a 52 cm
Výška sedadla	43* / 45* / 47* / 50* / 52 a 54* cm *pouze ruční pohon
Výška opěradla	40-47,5 cm (nastavitelný)
Celková šířka	17 cm + šířka sedadla
Celková délka	> 103 cm
Celková výška	> 95 cm
Složená šířka	31 cm
Výška područe	26 nebo 19-35 cm (volitelně), výška nastavitelná
Hmotnost (celková)	12.9 kg (mobilní verze: 13.5 kg)
Manipulační hmotnost	8.4 kg (po sundání kol)
Maximální hmotnost uživatele	130 kg (150 kg při šíři sedu 50 - 55cm, 175 kg při šíři sedu 60cm)

5.2 Rozložení a složení vozíku

Rozložení vozíku

- Postavte se z boku vozíku;
- Za loketní opěrku nakloňte vozík lehce k sobě;
- Zatlačte na rám v místě sedadla směrem dolů - tím se invalidní vozík rozloží;
- Pro úplné otevření vozíku zatlačte na rám v okrajích sedadla (obr 1);
- Ujistěte se, že je rám na okrajích sedadla ve své krajní poloze a že je potah sedáku plochý;
- Pokud jste odstraňovali podnože, nyní je můžete vrátit zpět na vozík (viz kapitola 5.3). Nyní můžete invalidní vozík používat.

Složení vozíku

- Sklopte nožní destičky a sundejte celou podnož z konstrukce vozíku (viz kapitola 5.3);
- Postavte se z bok vozíku;
- Uchopte materiál v přední a zadní části uprostřed sedadla a zatáhněte nahoru (viz obr 2).
- Stlačte k sobě oba boky vozíku abyste zajistili jeho úplné složení.



Obr 1



Obr 2

5.3 Používání podnoží a podpěry nohou**Nastavení popruhů na patě:**

- Upínací popruhy, které najdete na podnožní destičce, lze nastavit pomocí suchého zipu;
- Zkontrolujte, zda je suchý zip utažen;

Sklopení podnožní destičky:

- Jděte k přední straně vozíku a přidržte přední část nožní destičky (viz obr 3);
- Sklopte nožní destičku ve směru opěrky nohou (viz obr 4). Ujistěte se, že popruh mezi patkou a opěrkou nohou není napnut (viz obr 4).



Obr 3



Obr 4

Otáčení opěrek nohou směrem k vozíku a od něj

- Jděte k přední straně vozíku;
- Zatáhněte za černou ovládací páčku směrem nahoru (viz obr 5);
- Nyní můžete otočit nožní operku směrem dovnitř nebo ven.

Demontáž opěrky nohou z vozíku

- Jděte k přední straně vozíku;
- Zatáhněte za černou ovládací páčku nahoru (viz obr 5). Nyní můžete otočit opěrku nohou směrem dovnitř a ven;
- Otočte opěrky nohou o 90° na vnější stranu vozíku a vytáhněte celou opěrku nohou přímo z rámu směrem nahoru.

Umístění opěrky nohy zpět na invalidní vozík

- Jděte k přední straně vozíku;
- Umístěte opěrku nohou o úhel 90° na vnější stranu vozíku a zasad'te do rámu (viz obr. 6);
- Otočte opěrku nohou dopředu, dokud neuslyšíte cvaknutí. Toto cvaknutí potvrdilo, že je opěrka ve správné poloze.

Nastavení výšky podnože

- Uvolněte černé tlačítko na opěrce nohou (viz obr 7);
- Zvolte požadovanou výšku, ujistěte se, že díry v horních dvou trubkách jsou společné a otočte černé tlačítko dolů;
- Ujistěte se, že je patka na místě a že je délka na obou stranách stejná.



Obr 5



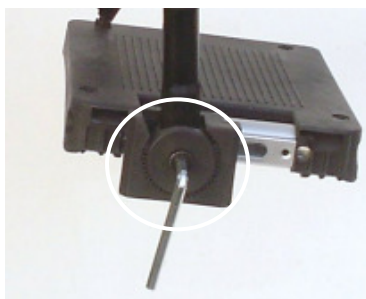
Obr 6



Obr 7

Nastavení úhlu podnožní destičky

Existují dva různé typy opěrky nohou, kde je možné nastavit úhel podnožní destičky. Jeden typ je možné nastavit v určitých krocích (obrázky 8), druhý typ se dá nastavit neomezeně (obrázky 9).



Obr 8



Obr 9

Opěrka nohou 1 (stupňovité nastavení, obr 8)

Chcete-li upravit úhel této stupačky, musíte použít imbusový klíč č. 5

- Úplně uvolněte šroub (viz obr 8);
- Nožní destičku lze nyní vyjmout z opěrky nohou. Vyberte požadovaný úhel a šroub zašroubujte a utáhněte. Všímněte si pomocných pomlček pro výběr požadovaného úhlu;
- Ujistěte se, že je nožní destička pevně pevně utažená.

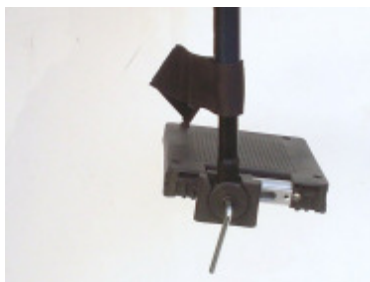
Opěrka nohou 2 (neomezené nastavení, obr 9)

Chcete-li nastavit úhel této opěrky, musí uživatel sedět na invalidním vozíku a zjistit správný úhel nožních destiček. Na této opěrce nohou nemusí být opěrka nikdy zcela utažena, ale je stále bezpečná pro použití. Zafixovat správný úhel můžete dotažením šroubu na straně nožní destičky pomocí imbusového klíče č. 5.

Nastavení hloubky nožní destičky (volitelné)

Chcete-li nastavit hloubku nožní destičky, musíte použít imbusový klíč číslo 5.

- Uvolněte šroub pomocí imbusového klíče číslo 5 (obrázky 10);
- Nyní můžete posunout náslapnou plochu dopředu a dozadu. Nastavte požadovanou hloubku a utáhněte šroub;
- Ujistěte se, že je patka na místě a hloubka obou nožních destiček je stejná.



Obr 10

5.4 Používání zdvižných podnoží (volitelné)

Máte možnost umístit zdvižnou nožní opěrku na svůj invalidní vozík namísto standardní nožní opěrky. V této části si můžete přečíst, jak používat zdvižnou opěrku nohou.

Vyklopení opěrky nohou

- Jděte k přední straně vozíku;
- Černé tlačítko vysuňte směrem nahoru (viz obr 11);
- Nyní můžete vyklopit opěrku nohou do strany.

Demontáž zdvižné podnože z invalidního vozíku

- Jděte k přední straně vozíku;
- Černé tlačítko vysuňte směrem nahoru (viz obr 11);
- Nyní můžete vyklopit zdvižnou podnož do strany;
- Otočte zdvižnou podnož o 90° na vnější stranu invalidního vozíku a vytáhněte ji z rámu směrem nahoru.

Montáž zdvižné podnože na invalidní vozík

- Jděte k přední straně vozíku;
- Připojte zdvižnou podnož zpět k rámu z vnější strany vozíku otočenou pod úhlem 90° (obr. 12);
- Otočte podnož tak, aby byla rovnoběžně s rámem;
- Až uslyšíte cvaknutí, znamená to, že je podnož ve správné poloze.

Nastavení výšky zdvižné podnože

- Otočte povolte jistící šroub na konstrukci podnože (viz obr 13);
- Zvolte požadovanou výšku a utáhněte jistící šroub;
- Ujistěte se, že je podnož v požadované poloze



Obr 11



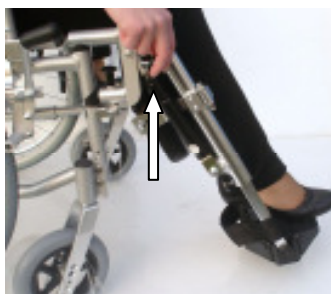
Obr 12



Obr 13

Nastavení úhlu zdvižné podnože

- Stiskněte černé tlačítko směrem k invalidnímu vozíku (viz obr 14). Píst pozvolna začne zvedat podnož nahoru;
- Pokud chcete podnož sklopit směrem dolů, stiskněte černé tlačítko (viz obr 14) a stlačte podnož dolů do požadované pozice.



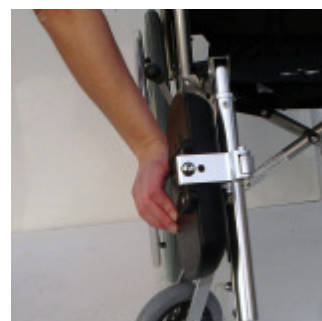
Obr 14

5.5 Použití lýtkové opěrky (volitelné)

Při užívání zdvižné podnože máte možnost využít i lýtkovou opěrku. V této části si můžete přečíst, jak používat lýtkovou opěrku.

Otočení lýtkové opěrky

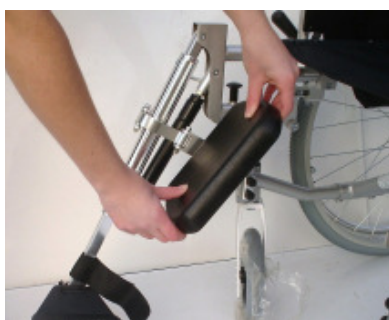
- Jděte k přední straně vozíku;
- Uchopte lýtkovou opěrku uprostřed a pohybem nahoru a do strany jí překlňte na vnější stranu podnože (viz Obr 15).



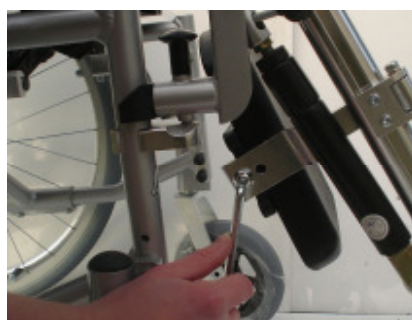
Obr 15

Nastavení úhlu lýtkové opěrky

- Uchopte lýtkovou opěrku v horní a spodní části a pohybem nahoru a dolů najděte správný úhel (viz obr 16);
- Když se lýtková opěrka snadno pohybuje, můžete ji utáhnout pomocí očkového klíče (č. 6), (obr. 17).



Obr 16

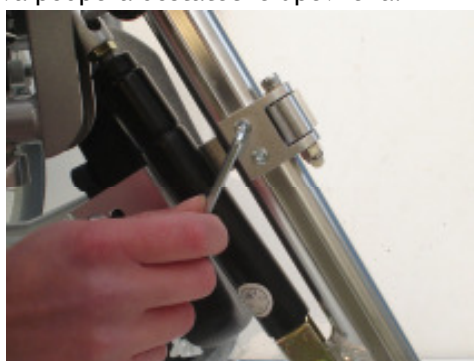


Obr 17

Nastavení výšky lýtkové podpěrky

Chcete-li nastavit výšku lýtkové podpěry, musíte použít imbusový klíč číslo 4.

- Pomocí klíče uvolněte dva šrouby (viz obr 18);
- Přemístěte lýtkovou podpěru do požadované výšky a utáhněte šrouby;
- Ujistěte se, zda je lýtková podpěra dostatečně upevněna.



Obr 18

5.6 Použití podpory po amputaci (volitelné)

Máte možnost umístit podporu po amputaci na invalidní vozík namísto standardní podnože. V této části si můžete přečíst, jak používat podporu po amputaci.

Otočení podpory po amputaci

- Jděte k přední straně vozíku;
- Zatáhněte za černou ovládací páčku směrem nahoru (viz obr 19);
- Nyní můžete odklopit opěrku po amputaci do strany.

Demontáž podpory po amputaci

- Jděte k přední straně vozíku;
- Zatahněte za černou ovládací páčku směrem nahoru (viz obr 19) a otočte podporu po amputaci do strany.
- Otočte podporu po amputaci o 90° od vozíku a vytáhněte ji z rámu směrem nahoru.

Montáž podpory po amputaci na invalidní vozík

- Nasad'te podporu po amputaci na rám vozíku pod úhlem 90°, otočenou směrem ven (obr. 20);
- Otočte podporu po amputaci tak, aby byla rovnoběžná s rámem;
- Až uslyšíte cvaknutí, je podpora na svém místě.



Obr 19



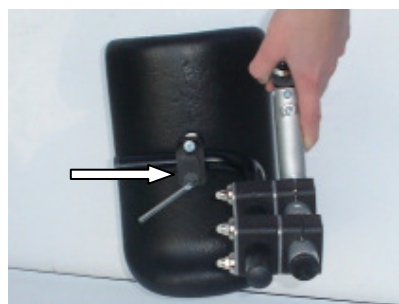
Obr 20

Nastavení úhlu podpory po amputaci

- Uchopte podporu v horní a spodní části a pohybem nahoru a dolů najděte správný úhel (viz obr 21);
- Pokud se podpora snadno pohybuje, můžete ji dotáhnout pomocí očkového klíče (č. 6) (obr 22).



Obr 21

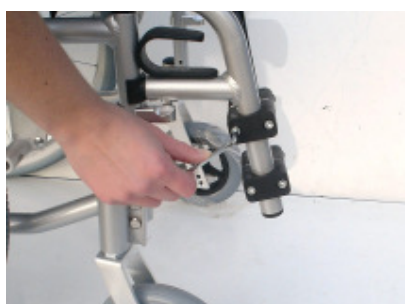


Obr 22

Nastavení výšky podpory po amputaci

Chcete-li nastavit výšku podpory po amputaci, musíte použít klíč č. 4.

- Pomocí klíče uvolníte dva šrouby (viz obr 23);
- Pohybuje opěrkou do požadované výšky a polohy a dotáhněte šrouby;
- Ujistěte se, že je podpora po amputaci na požadovaném místě.



Obr 23



Obr 24

Nastavení délky podpory po amputaci

Chcete-li nastavit délku podpory po amputaci, použijte imbusový klíč číslo 5.

- Uvolníte čtyři šrouby pomocí klíče (viz obr 23). Nyní můžete černý rám otáčet kolem stříbrného rámu a tím získat požadovanou úpravu (viz Obr 24);
- Podložku podpory po amputaci můžete také posouvat po rámu vlevo a vpravo pomocí dodaného imbusového klíče číslo 5;
- Po dokončení úprav se ujistěte, že jsou všechny šrouby pevně utaženy.

5.7 Použití brzd vozíku

Zabrzďení invalidního vozíku

Pokud jste na vozíku

- Uchopte černé rukojeti brzdy (viz obr 25);
- Zatlačte páčku dopředu, dokud neuslyšíte kliknutí, což potvrzuje, že vozík byl zabrzďen parkovací brzdou.

Pokud jste mimo vozík

- Jděte na stranu invalidního vozíku a směřujte k přední straně vozíku;
- Uchopte černé rukojeti brzdy;
- Zatlačte páčku dopředu, dokud neuslyšíte kliknutí, což potvrzuje, že vozík byl zabrzďen parkovací brzdou.

Zabrzďení invalidního vozíku parkovací brzdou a sklopení brzdových páček (volitelné)

Pokud jste na vozíku

- Uchopte černé rukojeti brzdy (viz obr 25);
- Zatlačte páčku dopředu, dokud neuslyšíte kliknutí, což potvrzuje, že vozík byl zabrzďen parkovací brzdou;
- Nyní můžete složit černou páku tím, že ji povytáhnete směrem nahoru a sklopíte dozadu (směrem ke kolu) (obr 26).

Pokud jste mimo vozík

- Jděte na stranu invalidního vozíku a směřujte k přední straně vozíku;
- Uchopte černé rukojeti brzdy;
- Zatlačte páčku dopředu, dokud neuslyšíte kliknutí, což potvrzuje, že vozík byl zabrzďen parkovací brzdou;
- Nyní můžete složit černou páku tím, že ji povytáhnete směrem nahoru a sklopíte dozadu (směrem ke kolu) (obr 26).



Obr 25



Obr 26

Použití bubnových brzd (volitelné)

Někdy je vozík vybaven bubnovými brzdami, které může ovládat doprovod na rukojetích na vozíku.

- Pro brzdění stiskněte páčku brzdy směrem k černé rukojeti (viz obr 27).



Obr 27



Obr 28

Parkovací brzdu může používat také doprovod

- Stiskněte páčku směrem k černé rukojeti;
- Ponechte páku stisknutou a zatlačte na černou páčku na brzdění dopředu (viz obr 28);
- Pro vypnutí parkovací brzdy postupujte v opačném pořadí

5.8 Použití loketní opěrky

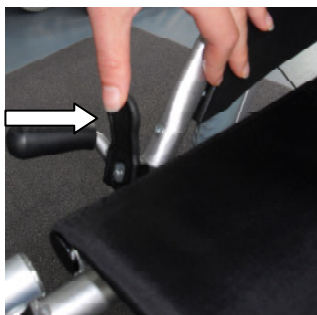
Otočení loketní opěrky dozadu

Pokud jste na vozíku

- Pokud se přední část loketní opěrky dotýká rámu, najděte černou páčku k rámu a vyjměte ji (viz obr 29);
- Nyní můžete otočit loketní opěrku dozadu, protože je spojena s rámem pouze v jednom bodě v zadní části loketní opěrky;
- Chcete-li vrátit loketní opěrku zpět na své místo, musíte postupovat v opačném pořadí. Ujistěte se, že uslyšíte kliknutí, které potvrzuje, že loketní opěrka je zpět na svém místě.

Úplná demontáž loketní opěrky

- Pokud se přední část loketní opěrky dotýká rámu, najděte černou páčku k rámu a vyjměte ji (viz obr 29);
- Nyní můžete otočit loketní opěrku dozadu, protože je spojena s rámem pouze v jednom bodě v zadní části loketní opěrky;
- Chcete-li uvolnit loketní opěrku z rámu, vysuňte jistící čep na zadní straně invalidního vozíku (viz obr 30);
- Chcete-li vrátit loketní opěrku zpět na své místo, musíte postupovat v opačném pořadí. Ujistěte se, že uslyšíte kliknutí, které potvrzuje, že loketní opěrka je zpět na svém místě.



Obr 29



Obr 30

Nastavení výšky opěrky rukou pomocí tlačítka (volitelně na G5, standardně na G5 'Active' a G5 'Comfort')

- Jednou rukou stiskněte tlačítko a druhou rukou přesuňte opěrku nahoru nebo dolů (viz obr 31);
- Pokud je opěrka v požadované výšce, uvolněte tlačítko. Uslyšíte kliknutí a loketní opěrka zůstane v požadované výšce.



Obr 31

Demontáž loketní opěrky, obr. 32 (volitelná opěrka jen na G5)

- Uchopte loketní opěrku (viz obr 32);
- Vyndejte loketní opěrku kolmo nahoru z vozíku.

Nastavení výšky loketní opěrky (volitelná opěrka jen na G5)

Chcete-li nastavit výšku loketní opěrky, musíte použít klíč č. 4.

- Uvolněte šroub pomocí klíče (viz obr 32);
- Přemístěte loketní opěrku do správné výšky a šroub utáhněte;
- Ujistěte se, že je šroub pevně utažen.



Obr 32

Nastavení hloubky loketní opěrky

- Stiskněte tlačítko na loketní opěrce (viz obr 33);
- Nyní můžete opěrku posunout dopředu nebo dozadu;
- Umístěte opěrku do požadované polohy a uvolněte tlačítko. Zkontrolujte, zda je opěrka bezpečně zafixovaná.



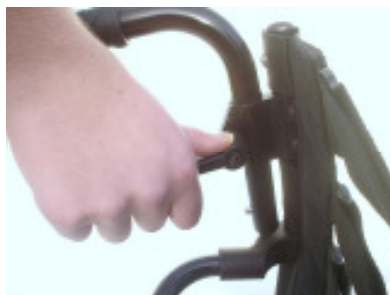
Obr 33

5.9 Použití rukojetí pro doprovod**Nastavení výšky rukojetí**

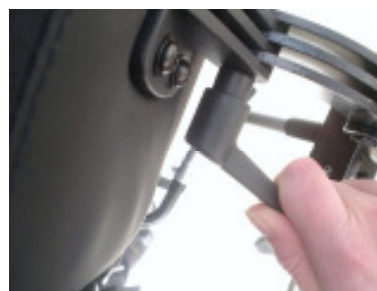
- Otáčejte černou páčkou, dokud se rukojeti neuvolní (viz obr 34);
- Nastavte rukojeť do požadované výšky a černou páčkou je opět utáhněte;
- Po úplném povolení zajišťovacích páček rukojetí můžete rukojetě z vozíku zcela sundat;
- Ujistěte se, že jsou rukojeti pevně uchyceny.

Upravte úhel rukojetí

- Otáčejte černou páčkou, dokud se rukojeti neuvolní (viz obr 34);
- Pootočte rukojeť do požadovaného úhlu. Rukojeť můžete otočit i o 90° dovnitř vozíku, čímž snížíte celkovou délku vozíku. To se může hodit například při převozu vozíku autem;
- Po úplném povolení zajišťovacích páček rukojetí můžete rukojetě z vozíku zcela sundat;
- Ujistěte se, že jsou rukojeti pevně uchyceny.



Obr 34

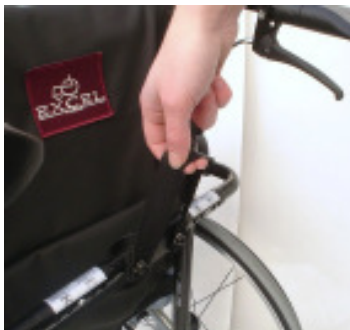


Obr 35

5.10 Potenciální využití zadní části vozíku

Použití příčnicku

- Pokud rozkládáte invalidní vozík, je příčník poslední položka, kterou musíte zajistit tím, že ji zatáhnete vzhůru pomocí nylonového poutka (viz obr 36);
- Pokud chcete skládat invalidní vozík, musíte nejprve uvolnit příčník. To provedete zatažením za nylonové poutko na příčníku směrem dolů.

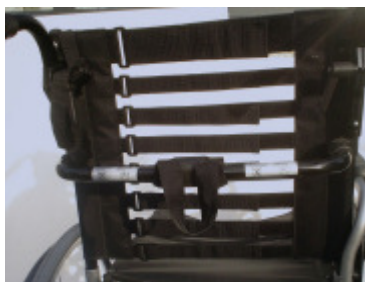


Obr 36

Použití zadních napínacích popruhů

S osmi zádovními pásy na invalidním vozíku si můžete plně přizpůsobit zadní část vozíku tak, aby vyhovovala Vašemu tělu.

- Ze zadní strany vozíku nejprve odstraňte čalounění opěradla, které je upevněno na napínacích popruzích suchým zipem;
- Po odstranění čalounění opěradla uvidíte osm popruhů (obr 37). Každý popruh lze individuálně nastavit jednoduchým uvolněním suchého zipu, natažením popruhu do požadované polohy a opětovným připevněním suchého zipu;
- Když popruhy nastavíte, umístěte zpět čalounění opěradla a můžete vozík použít.



Obr 37

Nastavení úhlu opěradla (možné pouze u modelu G5 "Active", vysvětlení funkce)

Na invalidním vozíku máte možnost upravit úhel opěradla. Protože to nemůžete udělat sami, doporučujeme Vám, abyste navštívili svého autorizovaného prodejce.

Nastavení výšky opěradla

- Ujistěte se, že loketní opěrky jsou sklopeny;
- Na obou stranách povolte zajišťovací šroub, který je na rámu opěradla (viz obr 38);
- Na obou stranách vyndejte celý šroub, který je v rámu opěradla;
- Nyní můžete pohybovat opěradlem nahoru a dolů;
- Když je opěradlo v požadované výšce, vraťte šrouby zpět do rámu opěradla, zašroubujte je a utáhněte;
- Zkontrolujte, zda je opěradlo na požadovaném místě.

Obr 38



Nastavení zadní části vozíku (je možné pouze u G5 'Comfort')

Váš doprovod může snadno nastavit zadní část vozíku tak, že provedete následující:

- Zmáčkněte současně obě černé páky pod rukojetí a zatlačte opěradlo dolů nebo vytáhněte nahoru pro nastavení opěradla (viz obr 39);
- Pokud je opěradlo v požadované výšce, můžete uvolnit černé páky;
- Zkontrolujte, zda je opěradlo pevně na svém místě.

Obr 39

**5.11 Používání zadních kol (tabulka pneumatik) a stabilizačních koleček****Sejmutí zadního kola**

Zadní kola můžete sejmut pomocí systému rychlého uvolnění následujícím způsobem:

- Postavte se vedle vozíku;
- Mírně naklopte invalidní vozík tak, aby kolo, které chcete odstranit, bylo mírně nad zemí;
- Stiskněte černé tlačítko ve středu kola (obr 40) a vyjměte kolo z rámu. Ujistěte se, že je černé tlačítko úplně stisknuté, jinak hrozí, že kolo nepůjde sundat z rámu nebo nebude sundáno kompletně.

Chcete-li zadní kolo znovu nasadit, musíte postupovat v opačném pořadí. Aby byla zajištěna Vaše bezpečnost, ujistěte se, že kolo je po nasazení zcela na svém místě a systém kuličkových ložisek je nazazen tak, aby se kolo během používání nevolnilo.



Obr 40

Tabulka pneumatik

Označení typu	Typ vozíku	Velikost přední pneumatiky	Maximální tlak předních pneumatik	Velikost zadní pneumatiky	Maximální tlak zadních pneumatik
EXCEL® 'G5'	Vlastní pohon	6" X 1 1/4" 7" X 1 1/4" 8" X 1 1/4"	2,5 bar / 36 psi 2,5 bar / 36 psi 2,5 bar / 36 psi	24" x 1 3/8"	4,5 bar / 65 psi
EXCEL® 'G5'	Mobilní	200 X 50 6" X 1 1/4" 7" X 1 1/4" 8" X 1 1/4" 200 X 50	2,5 bar / 36 psi 2,5 bar / 36 psi 2,5 bar / 36 psi 2,5 bar / 36 psi 2,5 bar / 36 psi	12" x 2 1/4"	2,8 bar / 40 psi

Použití stabilizačních koleček

- Jděte k zadní části vozíku;
- Ve spodní části vozíku uvidíte systém stabilizačních koleček (viz obr 41);
- Zatáhnutím za pojistku (obr 42) způsobí vysunutí tyče se stabilizačním kolečkem;
- Nechte stabilizační kolečko nastavené tak, aby se skoro dotýkalo země. Poté uvolněte pojistku, která zajistí pozici stabilizačního kolečka;
- Ujistěte se, že je stabilizační kolečko správně zafixováno v požadované poloze.
- Pokud nechcete stabilizační kolečka používat, zatáhněte za pojistku a druhou rukou zasuňte tyč se stabilizačním kolečkem nahoru.



Obr 41



Obr 42

5.12 Příslušenství a další možnosti vozíku**Podsedák**

Váš invalidní vozík je vybaven 5 cm tlustým nylonovým podsedákem. Tento podsedák je opatřen protiskluzovou vrstvou (viz obr 43). Podsedák musíte do invalidního vozíku umístit protiskluzovou stranou dolů. Když budete sedět na invalidním vozíku, sedák se nebude pohybovat.



Obr 43

Bezpečnostní pás (volitelná položka)

Váš invalidní vozík je vybaven bezpečnostním pásem, který můžete použít následujícím způsobem:

- Když jste na invalidním vozíku, můžete pás zapnout spojením dvou volných konců dohromady (viz obr 44);
- Pokud je pás příliš volný nebo příliš těsný, můžete jej přes sponu přitáhnout nebo povolit (viz obr 45);
- Pro rozepnutí bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na páse.



Obr 44



Obr 45

Odnímatelné pracovní místo (volitelný)

Váš invalidní vozík je vybaven odnímatelným pracovním místem. Pracovní místo je umístěno v rámu pod loketní opěrkou. Pracovní místo můžete vyklopit tak, že uvolníte černé tlačítko (viz obr 46). Pokud chcete pracovní místo umístit zpět pod loketní opěrku, musíte provést výše uvedené kroky v opačném pořadí.



Obr 46

Kotvící body

Na vašem vozíku se nacházejí indikační body pro ukotvení (viz obr 47). Před přepravou vozíku v dopravním prostředku byste měli vědět, kde se tyto body nacházejí. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dopravce, svého dodavatele a schváleného výrobce systémů pro ukotvení při přepravě, abyste se poradili o přiměřeném systému, pokud chcete přepravovat invalidní vozík v dopravním prostředku.



Obr 47

5.13 Použití opěrky hlavy (volitelné)**Demontáž a umístění opěrky hlavy**

- Opěrku hlavy můžete vyjmout povolením černých jisticích šroubů (obrázek 48), které se na obou stranách zcela uvolní. Pokud jsou tyto šrouby zcela uvolněny, můžete je odstranit a sundat opěrku hlavy invalidního vozíku.
- Chcete-li opěrku hlavy namontovat zpět na invalidní vozík, postupujte výše uvedeným způsobem v opačném pořadí;
- Před použitím se ujistěte, že je opěrka hlavy pevně na svém místě.

Nastavení výšky opěrky hlavy

- Na zadní straně opěrky hlavy je černý jisticí šroub;
- Povolte tento šroub (viz obr 49);
- Nyní můžete opěrkou hlavy pohybovat nahoru a dolů;
- Pokud je opěrka hlavy v požadované výšce, utáhněte zajišťovací šroub;
- Před použitím se ujistěte, že opěrka hlavy je pevně na svém místě.



Obr 48



Obr 49



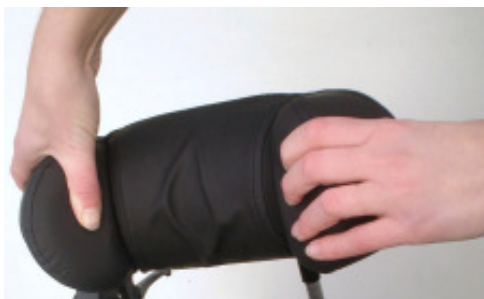
Obr 50

Nastavení opěrky hlavy

Na opěrce hlavy jsou k dispozici tři páky (obr. 50), které umožňují nastavit opěrku hlavy do požadované polohy.

Tyto páky pracují následujícím způsobem:

- Povolujte vždy jen jednu páčku;
- Nastavte opěrku hlavy do požadované polohy;
- Utáhněte všechny páky v požadované poloze opěrky hlavy;
- Ujistěte se, že je opěrka hlavy pevně uchycena a že tři páky nikde překáží;
- Opěrku hlavy můžete také nastavit jejím vytažením nahorů (viz obr 51).



Obr 51

6. DOPRAVA A PŘEVOZ V AUTĚ

Váš invalidní vozík Excel® je navržen tak, aby byl snadno transportován autem. Váš invalidní vozík je skládací, takže celková šířka je po složení cca 20 cm. Váš invalidní vozík je dále vybaven odklápěcími a odnímatelnými opěrkami nohou. Současně mohou být některé invalidní vozíky vybaveny několika doplňky pro snížení velikosti, jako jsou rychloupínací (odnímatelné) zadní kola a sklopná opěradla.

6.1 Demontáž

Odstraňte opěrky nohou na přední straně vašeho vozíku (viz kapitola 5 "Návod k použití a možnosti montáže").

1. Pokud je Váš invalidní vozík vybaven podsedákem, odstraňte vyjměte;

2. Složte invalidní vozík:

Postavte se vedle vozíku. Uchopte materiál sedadla uprostřed v přední a zadní části a zatáhněte směrem nahoru. Poté stlačte boky vozíku směrem k sobě.

✿ Řada invalidních vozíků Excel® má prodloužené čalounění opěradla na spodní straně. Tato spodní strana je vybavena pásem na suchý zip, který je složen pod sedlo. Před složením vozíku musíte nejdříve tento pás sundat.

3. Pokud je to nutné z důvodu malého prostoru, můžete vyjmout zadní kola nebo použít sklopné opěradlo, viz kapitola 5, "Návod k použití a možnosti montáže".

6.2 Montáž

Pokud jsou zadní kola odstraněna, musíte je nejprve nasadit zpět (viz kapitola 5, "Pokyny pro použití a možnosti montáže").

1. Postavte se vedle vozíku, trochu nakloňte invalidní vozík směrem k sobě a zatlačte rám sedadla dolů. Invalidní vozík se rozloží. Jděte před invalidní vozík a znovu zatlačte na dvě krajní rám sedadla, abyste se ujistili, že je v krajní pozici. Pokud je plocha sedadla napnutá, je vozík rozložen.

Varování:

Pokud rozkládáte / montujete vozík, ujistěte se, že obě sedadlové trubky jsou na svých místech v držkách na přední straně rámu. Pokud tomu tak není, vozík není bezpečný.

7. ÚDRŽBA

Chraňte svůj invalidní vozík Excel® jeho pravidelným servisem

Důrazně doporučujeme, abyste nechali Váš invalidní vozík jednou ročně prověřit kvalifikovaným prodejcem produktů Excel®, který bude používat pouze náhradní díly Excel®. Tato pravidelná kontrola zajistí, že Vám vozík bude sloužit déle.

Existuje mnoho věcí, které můžete udělat sami, abyste udrželi svůj vozík v optimálním stavu. Pokud pravidelně kontrolujete invalidní vozík a provádíte (malou) údržbu, prodloužíte životnost a zvyšujete snadnost používání.

7.1 Pneumatiky

Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a vyměňte je podle potřeby.

Vzduchové pneumatiky: Tyto pneumatiky by měly být kontrolovány týdně, aby v nich byl zajištěn správný tlak. Na zadních kolech najdete doporučený tlak v pneumatikách a můžete je kontrolovat pomocí standardního měřidla tlaku v pneumatikách. Pokud pneumatiky invalidního vozíku nemají správný tlak, budou se opírat o stranu, kde je menší tlak. To také ovlivní jízdní komfort a bude to znamenat, že musíte vynaložit větší úsilí na pohyb invalidního vozíku.

PU pneumatiky: Stále více používáme pneumatiky PU (pneumatiky z polyuretanu nebo pneumatiky bez punkury) na invalidním vozíku. Tyto pneumatiky poznáte, protože nemají ventil. Tyto pneumatiky mají tu výhodu, že nepotřebují být nafukovány a nemohou být propíchnuty. Tato PU pneumatika může být stejně jako vzduchová pneumatika opotřebovávána. Pravidelně kontrolujte, zda je běhoun stále dostatečně hluboký.

☛ Maximální tlak vzduchu v pneumatikách najdete v kapitole 5 "Návod k použití a možnosti montáže".

Varování:

Pokud pneumatiky nejsou správně nahuštěné, může to způsobit špatnou funkci brzd a nechtěné rozjetí zabrzděného vozíku.

7.2 Brzdy

Než budete moci brzdy zkontrolovat, musíte se přesvědčit, zda je tlak v pneumatikách správný, viz kapitola 7.1. Zkontrolujte oba brzdové válečky. Pokud jsou na brzdách ostré hrany, doporučujeme je vyměnit. Zajistěte, aby všechny části brzdy byly v správné poloze a zajistily se;

- Ujistěte se, že mechanismus funguje hladce. Pokud nefunguje hladce, aplikujte trochu oleje v bodě kloubu jedním nebo dvěma kapkami oleje WD40 nebo teflonu. Odstraňte přebytečný olej a nečistoty;
- Ujistěte se, že se neaktivovaná brzda za jízdy nedotýká kola.

7.3 Křížová výztuha

Křížový rám invalidního vozíku musí být v dobrém stavu. Křížová výztuha je základem Vašeho vozíku.

- Ujistěte se, že invalidní vozík lze snadno složit a rozložit;
- Ujistěte se, že vozík se pohybuje v přímce;
- Ujistěte se, že příčný rám není ohnutý a nevykazuje žádné znaky opotřebení;

Pokud se vyskytne jedna z výše uvedených výjimek, obraťte se na kvalifikovaného prodejce produktů Excel®, aby Vám odborně zkontroloval Váš invalidní vozík.

7.4 Zadní kolo

Dobré nastavení zadních kol zvyšuje stabilitu vozíku. Také vám umožní využít méně energie k pohybu invalidního vozíku.

- Ujistěte se, že se kola mohou volně pohybovat, aniž by se něčeho dotýkala;
- Ujistěte se, že na zadních kolech není žádná výchylna.

Pokud nastane některá z výše uvedených výjimek, nebo je-li nutná úprava, doporučujeme to provést prostřednictvím kvalifikovaného prodejce Excel®.

7.5 Přední kolečko a přední vidlice

Přední vidlice se musí volně pohybovat a zajistit hladkou jízdu.

- Ujistěte se, že přední vidlice není příliš uvolněná nebo naopak nepohyblivá. Když je vidlice příliš volná, kola se budou otáčet, ale jízda bude nepohodlná. Je-li vidlice příliš utažená, bude vozík obtížné řídit, protože se ložiska nebudou moci volně pohybovat. Správně utažená vidlice zajistí pohodlnou a lehce ovladatelnou jízdu.
- Ujistěte se, že přední kolečko neobsahuje žádné známky poškození.

7.6 Čalounění

Je důležité pravidelně kontrolovat čalounění Vašeho vozíku. Poškozené nebo opotřebované čalounění již neposkytuje správnou oporu těla, což může způsobit nebezpečné situace.

- Zkontrolujte, že textilní povlak nemá žádné otvory, trhliny a opotřebovaná místa;
- Zkontrolujte průchodky pro montáž na čalounění, abyste se ujistili, že jsou správně vyrovnány a zajištěny.

7.7 Čištění

Je důležité pravidelně čistit invalidní vozík.

- Pravidelně čistěte čalounění, podvozek a plastové součásti na invalidním vozíku jemným mýdlem a vodou. Nikdy nepoužívejte abrazivní čističe, mohou poškodit lak. Také nikdy nepoužívejte parní nebo vysokotlaké čističe;
- Pravidelně voskujte lak podvozku. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla, abrazivní vosky, žíravé chemikálie nebo stříkací silikon;
- Po čištění vozík vysušte. Vozík vysoušejte i po dešti či jiných událostech, po kterých mohl navlhnout.

☛ Můžete také použít automobilový šampon; ten čistí, chrání a dodá Vašemu invalidnímu vozíku krásný lesk.

8. ANALÝZA PROBLÉMŮ A ŘEŠENÍ

Váš invalidní vozík Excel® je kontrolován a nastaven tak, abyste ho mohli okamžitě použít. Neustálé používání vyžaduje údržbu, zvláště pokud byly na vozíku provedeny nějaké změny.

Následující příručka k odstraňování problémů uvádí několik běžných problémů, které se mohou vyskytnout, a nabízí opravná opatření pro každý z nich.

Příznak							MOŽNÁ PŘÍČINA A SPRÁVNÉ ŘEŠENÍ
Nestabilita vozíku	Vrzání / chřastění	Rozkmitání předního kolečka	Vozík se pohybuje příliš těžko	Pomalé otáčení	Zatačení vozíku doleva	Zatačení vozíku doprava	
✓			✓	✓	✓	✓	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný a stejný u obou kol. Viz kapitola 7.1.
✓	✓	✓		✓			Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby pevně utažené.
		✓		✓	✓	✓	Zadní kola a přední kola mohou být nesprávně nastavena. Ujistěte se, že obě zadní kola a kolečka jsou namontovány v identických polohách.
			✓				Zkontrolujte, zda nejsou opotřebovaná ložiska.
		✓		✓	✓	✓	Vidlice koleček mohou být nesprávně nastaveny. Ujistěte se, že jsou správně nastaveny.

☛ Doporučujeme používat pouze originální náhradní díly Excel. Pokud nepoužijete originální součásti Excel, platnost záruky vyprší.

☛ Pokud máte problémy, které nelze vyřešit tabulkou pro odstraňování problémů, doporučujeme Vám kontaktovat kvalifikovaného prodejce aplikace Excel®.