

SE

Uživatelský manuál



AFIKIM
ELECTRIC VEHICLES

VAROVÁNÍ

Elektromagnetické rušení ("EMI") může způsobit, že se elektricky poháněná vozidla chovají nevyzpytatelně, což může být pro uživatele nebezpečné. Pro Vaši bezpečnost a ochranu je **DŮLEŽITÉ** věnovat pozornost kapitole 6 ("EMI VAROVÁNÍ") před provozováním skútru.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si pozorně Uživatelskou příručku před tím, než začnete používat skútr.

Pokud plně nepochopíte některou část této příručky, obraťte se na svého prodejce nebo na některá z našich servisních středisek.

Při nesprávném použití může dojít k poškození či zranění.

Sériové číslo a údaje výrobce jsou upevněny na zadní straně krytu světlometů (mohou se měnit podle místních nařízení).

P/N PR00056

Datum: Duben 2015

Edice: 01

Revize : 08

Produkty: SE - Jednosedadlo
SE – XXL sedadlo (65 cm)
SE – Široké sedadlo (79 cm)

CE CERTIFIKACE

Afikim Electric Vehicles Ref. Registrační číslo u příslušného úřadu (UK) je:

CA 000292.

Naším oprávněným zástupcem u příslušných orgánů je:

MEDES LTD.

POB 231

Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, England

TEL/FAX: 0044-1-954-9964

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	6
KAPITOLA 1 – VŠEOBECNÝ POPIS SE	7
KAPITOLA 2 – NÁVOD K OBSLUZE	10
KAPITOLA 3 – ÚDRŽBA	12
KAPITOLA 4 – NABÍJENÍ.....	15
KAPITOLA 5 – ŘEŠENÍ A OPRAVA PROBLÉMŮ.....	20
KAPITOLA 6 – EMI VAROVÁNÍ	22

KAPITOLA 1 – VŠEOBECNÝ POPIS SE

Hlavní rysy:

Gratulujeme Vám k výběru skútru série SE (dále jen “skútr”) jako svého elektricky poháněného vozidla.

Skútr se snadno ovládá. Poměrně velká kola umožňují jízdu na nezpevněných cestách, na nerovném terénu a překonávají překážky až 10 cm. Skútr může vyjíždět svahy až do 21% - s jedním pasažérem, 18% - s dvěma pasažéry. Brzdný systém zastaví skútr hladce a krátce po uvolnění ovládací páky plynu.

V záloze je k dispozici standardní ruční brzda. Sedadlo je prostorné, pohodlné a lze jej otáčet pro snadný přístup (standardní sedadla). Všechny ovládací prvky jsou pohodlně umístěné a jsou snadno ovladatelné. Za normálních podmínek může skútr cestovat přibližně 40 km předtím, než baterie vyžadují dobítí.

Skútr je vyvinut pouze pro použití suchých nebo gelových baterií.

Série skútrů SE zahrnuje -

- | | |
|------------|--------------------------|
| Model SE - | - jednosedadlový |
| | – XXL sedadlo (65 cm) |
| | – Široké sedadlo (79 cm) |

Podrobné specifikace viz obrázky č. 1.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

1. Přečtěte si následující bezpečnostní pokyny a dodržujte je. Další poznámky a upozornění jsou vytištěny v této uživatelské příručce. Je nutné pečlivě přečíst všechny kapitoly tohoto návodu před provozováním skútru. Doporučujeme také si postupem času připomínat pokyny opakovaným čtením této příručky. Používejte pouze gelové / suché baterie.
2. Obeznamte se se skútre a jeho provozními vlastnostmi před tím, než je budete řídit.
3. Jeďte pomalu (volič rychlosti umístěte do polohy 1), dokud si nezvyknete na skútr, na jeho různé funkce, bezpečnostní prvky a na jeho brzdné schopnosti a omezení.
4. Pečlivě sledujte chodce a řiďte skútr odpovídajícím způsobem. V přeplněných oblastech se vždy pohybujte nízkou rychlostí (poloha 1).
5. Jezděte pouze tam, kde je to povoleno podle platných místních zákonů a místních nařízení.
6. **Nikdy neodstraňujte** žádné bezpečnostní díly skútru, jako je například zařízení proti převrácení, blatník nebo nouzová brzda
7. Během jízdy **nikdy** nepřepínáte hlavní vypínač do pozice "OFF"; může to způsobit náhlé a neočekávané zpomalení, což může zase způsobit zranění uživatele a poškození skútru.
8. Nikdy nepřepínáte skútr do módu volnoběhu, pokud je na svahu.
9. Zatížení zadního koše by nemělo přesáhnout 20 kg.
10. Skútr je navržen a vyroben tak, aby vezl **pouze jednu osobu** na jednosedadlovém modelu.
Nikdy skútr neprovozujte s další osobou na palubě, ani s dítětem. Požádejte svého prodejce o dvojsedadlový model pro dvě osoby.
11. Během jízdy neměňte polohu voliče rychlosti.
12. **NIKDY** nepoužívejte skútr pro sjíždění schodů.
13. Pokud se z jakéhokoli důvodu skútr nezastaví, když uvolníte ovládací páku plynu, okamžitě použijte ruční brzdu k zastavení skútru a vypněte skútr otočením klíče do polohy "OFF". **Okamžitě kontaktujte prodejce.**
14. **NIKDY** nečistěte skútr proudem vody. To může vážně poškodit napájení a elektronické součástky. Používejte pouze vlhký hadřík a jemný mycí prostředek.

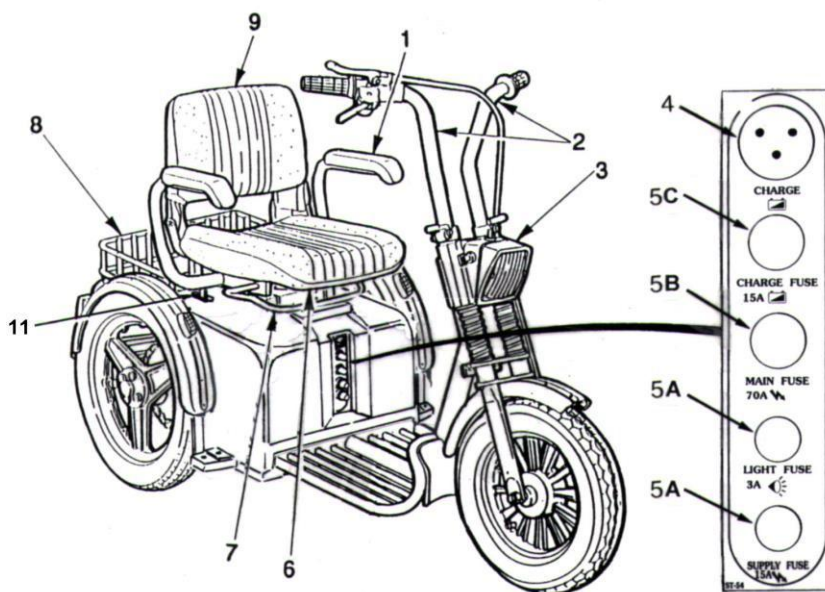
VAROVÁNÍ !!!

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby skútr nemohly provozovat děti.

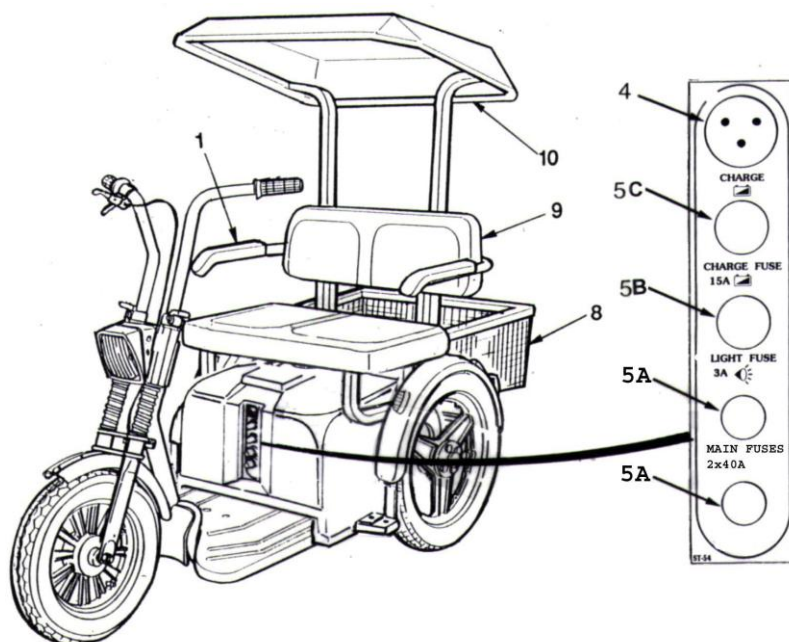
VŠEOBECNÝ POPIS SE

Pozn.: Čísla v závorce se týkají částí znázorněných na obrázku 1.

Řídítka (2)	K dispozici jsou dvě samostatná a nezávisle nastavitelná řídítka, z nichž jedno obsahuje ovládací prvky skútru. Váš skútr je dodáván s pravým ovládáním. (Levoruké ovládání lze objednat prostřednictvím prodejce). Pozn.: V modelu s dvojsedadlem jsou levá řídítka kratší, což umožňuje snadnější řízení u řidiče se dvěma osobami na palubě. Pro jednoho uživatele mohou být dodány dvě řídítka stejné délky. Zeptejte se svého prodejce.
Světla (3)	
Nabíjecí zásuvka (4)	Zásuvka se používá k připojení konektoru nabíječky pro nabíjení baterií.
Sedadlo(6)	Sedadlo skútru je vybaveno sklopnými opěrkami (1), které umožňují pohodlný přístup k sedadlu. Sedadlo samotné lze otáčet. Čalounění může být odstraněno pro čištění. (K dispozici je také deluxe ortopedické nastavitelné sedadlo. Poptejte ho u svého prodejce). Dvojité sedačka skútru je vybavena sklopnými opěrkami (1) jako u modelu s jedním místem a lze ji naklonit, aby byla přístupnější. Může být také dodáván s ochrannou střechou (10) pro ochranu před sluncem a lehkým deštěm.
Pojistky (5)	5A – Hlavní pojistka 2x40A nebo 70/80A 5B – Pojistka světel 3A 5C – Pojistka nabíjení 15A
Páka otáčení sedadla (7)	Páka se používá k otočení sedadla o 45 stupňů v obou směrech, což usnadňuje přístup k sedadlu.
Zadní košík (8) (Volitelně na jednosedadlové m modelu)	Pro přepravu zavazadel a osobních věcí. Maximální zatížení 20 kg.
Sériové číslo	Sériové číslo a údaje výrobce jsou umístěny na zadní straně hlavního světla a vnitřní části zadního nárazníku.
Páka volnoběhu (11)	Umístěná pod sedadlem v zadní pravé části skútru, uvolňuje elektromagnetickou brzdu a umožňuje volný pohyb skútru (odpojený pohon - volnoběh). Pro uvolnění jednoduše zatáhněte za páčku, jak je znázorněno na vedlejším štítku. Pro připojení pohonu a aktivaci brzdy, zatlačte páku na druhou stranu. V režimu volnoběhu není skútr poháněn.



Obrázek 1



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL :		SE Jednosedadlový		SE XXL sedadlo (65 cm)		SE Široké sedadlo (79	
Jednotky		Metrický	USA	Metrický	USA	Metrick	USA
Rozměry*	Délka (bez zadního koše) (včetně zadního koše)	150 cm 175 cm	59" 69"	170 cm	67"	170 cm	67"
	Šířka	72 cm	28"	76 cm	30"	90 cm	35"
	Výška (přepravní: řídítka, sedadlo a přední kolo odstraněno)	77 cm	30.5"	77 cm	30.5"	77 cm	30.5"
	Světla výška	12 cm	5"	12 cm	5"	12 cm	5"
Hmotnost *	Celková, bez baterií	75 kg	165 lbs	90 kg	198 lbs	90 kg	198 lbs
	Celková, s bateriemi	115-125 kg	254-276 lbs	130-140 kg	287-309 lbs	130-140 kg	287-309 lbs
	Maximální zatížení (včetně zatížení)	200 kg	440 lbs	200 kg	440 lbs	200 kg	440 lbs
Rychlost **	Vpřed (2. poloha voliče rychlosti)	10 km/h 6 km/h	6.2 mp/h 3.7 mp/h	10 km/h 6 km/h	6.2 mp/h 3.7 mp/h	10 km/h 6 km/h	6.2 mp/h 3.7 mp/h
	Vzad	6 km/h	3.7 mp/h	6 km/h	3.7 mp/h	6 km/h	3.7 mp/h
Stabilita stoupání	Maximální sklon (při 100 kg (220 lbs) zátěže)	21%		18%		18%	
	Překážky	12 cm	5"	12 cm	5"	12 cm	5"
Kola (pneu)	Rozměr předního kola		10x27.5"		10x27.5"		10x27.5"
	Rozměr zadního kola		14x2.75"		14x2.75"		14x2.75"
	Tlak pneumatik		27-33 psi		27-33 psi		27-33 psi
Baterie ***	Pouze gelové / suché baterie	60-70 Ah	2x12 V	60-70 Ah	2x12 V	60-70 Ah	2x12 V
Dojezdová vzdálenost	Plně nabitá baterie, hladký povrch, pasažér 75 kg (165 liber)	40-45 km	25.0 miles	40-45 km	25.0 miles	40-45 km	25.0 miles

Všechny technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Všechny rozměry jsou zaokrouhlené.

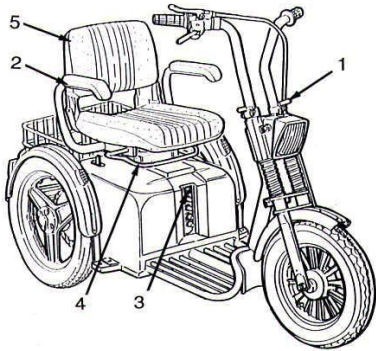
* Rozměry a hmotnost nezahrnují ochrannou střechu.

** Podle místních předpisů může výrobce změnit maximální rychlost (tj. 12 km/h (7,5 mp/h) nebo 15 km/h (9,3 mp/h)).

*** Trakční baterie. obraťte se na svého prodejce pro další informace.

KAPITOLA 2 – NÁVOD K OBSLUZE

(Referenční čísla se vztahují k číslům v dolní části každé stránky)

Nastavení řídítek	Nastavte úhel a výšku obou řídítek takto: • Uvolněte upevňovací šrouby řídítka (1), které zajišťují správnou polohu řídítek. • Nastavte výšku a úhel řídítek otáčením, zdvihem nebo spuštěním řídítek. • Utáhněte řídítka v požadované výšce a směru: zajistěte upevňovací šrouby řídítek (1).
Nastavení ruční brzdy	Mechanismus ruční brzdy může být nastaven jakýmkoli autorizovaným servisem, dealerem nebo odborným personálem oprávněným nastavovat ruční brzdy namontované na jízdních kolech nebo motocyklech. Ruční brzda je součástí Vašeho bezpečnostního systému. Neodstraňujte ruční brzdu – vyhledejte odborníka! Pozn. : Ruční brzda může být také nainstalována na pravé straně řídítek.
Posazení do skútru	Před zahájením jízdy se ujistěte, že je zástrčka nabíjení odpojena od nabíjecí zásuvky (3). Pozn.: Zatímco je nabíjecí zástrčka zasunutá do zásuvky pro nabíjení, nelze přístroj ovládat. Zvedněte páku (4) směrem vzhůru, otáčejte sedačkou (5) a zvedněte opěrku rukou (2), abyste měli snadný přístup k sedadlu.
	

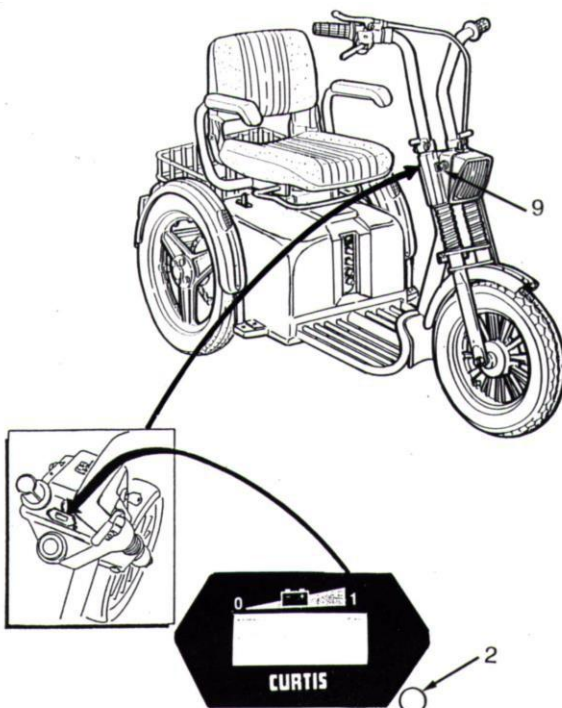
Hlavní spínač

- Skútr má hlavní spínač (9) - umístěný na pravé straně krytu světlometů.

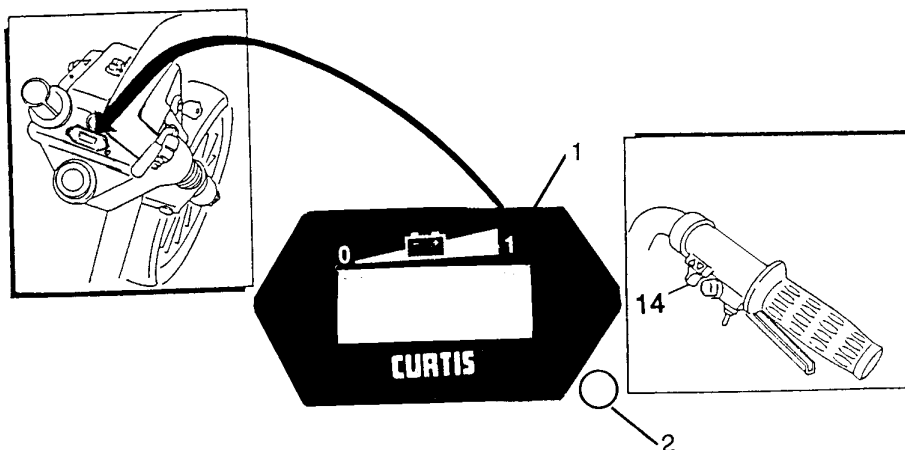
Hlavní spínač má dvě polohy:

- **"OFF"** - Skútr nelze pohánět a je zabrzděný.
- **"ON"** – Skútr je zapnutý. Brzda se automaticky uvolní po stisknutí ovládací páky plynu.

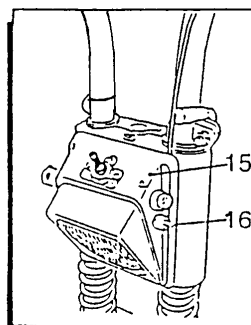
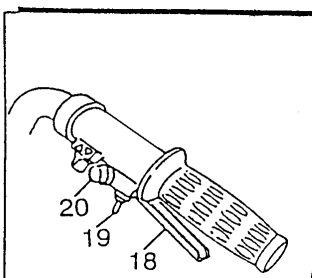
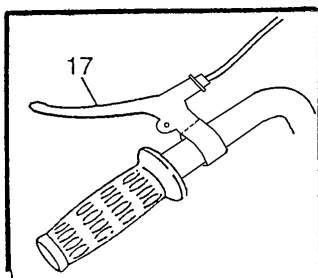
Chcete-li ovládat skútr, vložte klíč do hlavního spínače a otočte jej do polohy "ON" (ve směru hodinových ručiček). Spínač zůstane v této poloze a kontrolka (2) se rozsvítí zeleně.



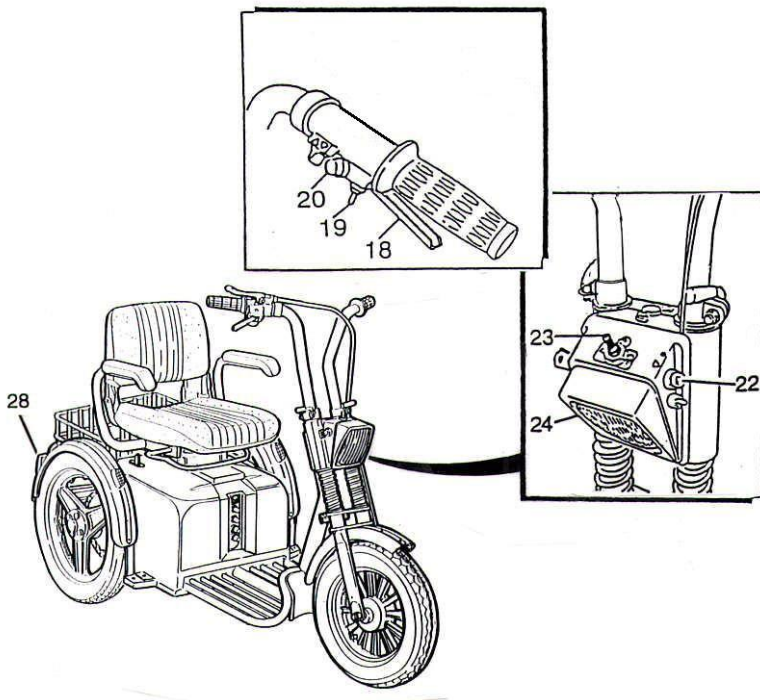
Automatické vypnutí	Když je hlavní spínač v poloze "ON", řídicí systém se po několika minutách (asi 20 minut) bez použití ovládací páky plynu automaticky vypne, aby šetřil energii baterie. V takových případech znovu spustíte řídicí systém
Indikátor stavu baterie	Indikátor stavu baterie (1) umístěný na horní straně krytu světlometů ukazuje zbývající kapacitu baterií. Pokud indikátor klesne pod polovinu, dobijte baterie co nejdříve. Když ukazatel ukazuje, že první nebo druhý segment vlevo, je možné ujet už asi jen 5 km.
Indikátor poruchy	Když svítí zelené světlo indikátoru Porucha (2), je skútr "připraven" k jízdě. Pokud indikátor poruchy (2) zeleně / červeně bliká, vozidlo je v poruchovém stavu nebo je v režimu volnoběhu.
Přepínač vpřed / vzad	Přepínač směru dopředu / dozadu (14) je umístěn na řídítkách. Vyberte požadovaný směr (jak je označeno). V režimu jízdy vzad zazní automaticky varovný zvuk (pouze u některých modelů a podle místních nařízení). Varování: Neměňte polohu přepínače, pokud je skútr v pohybu.



Výběr rozsahu rychlosti	Přepínač rozsahu rychlosti (16) je umístěn na levé straně krytu světlometů. Má dvě polohy: • Poloha 1: Nízká rychlost - do 6 km/h (3.1 mph). • Poloha 2: Vyšší rychlost - do 10 km/h (6.2 mph). Nepřepínejte rychlost, pokud je skútr v pohybu. Pozn.: Při řízení skútru v budově nebo v přeplněném prostoru používejte pouze pozici 1 (nízká rychlost).
Ovládací páka plynu (červená) a ruční brzda	Chcete-li zahájit jízdu, jemně stlačte ovládací páčku plynu (18), dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Rychlost je přímo úměrná vychýlení páky. Pro zastavení uvolněte ovládací páku plynu (18). Skútr se postupně zastaví. Nouzové brzdění je navíc možné pomocí ruční brzdy (17). Pozn.: Ruční brzda se obvykle nachází na levém řídítku, ale volitelně může být namontována na pravé straně.
Signalizace	Před zatáčením posuňte přepínač "Signalizace směru" (19) na řídítkách do požadovaného směru - doleva vlevo, doprava vpravo. Tím se aktivují blikající světla na zadních blatnících. Zazní také varovný zvuk (pouze u některých modelů a podle místních nařízení).



Klakson (některé modely)	Tlačítko (20) aktivuje klakson. Zvuk se automaticky ozve při následujících podmínkách (může se lišit, podle místního zákona): 1. Při couvání. 2. Při signalizaci směru (vpravo nebo vlevo). 3. Když je aktivována "houzová elektromagnetická brzda".
Spínač světlometů	Zapněte světlomet (24) spínačem světel (23). Tento spínač aktivuje jak přední světlo, tak zadní světla (28).
Výstražná světla	Tlačítko Hazard (20) ovládá všechna blikající světla skútru. Jedním stisknutím tlačítka se rozsvítí kontrolka a světla se rozblikají. Druhý stisk je vypne.



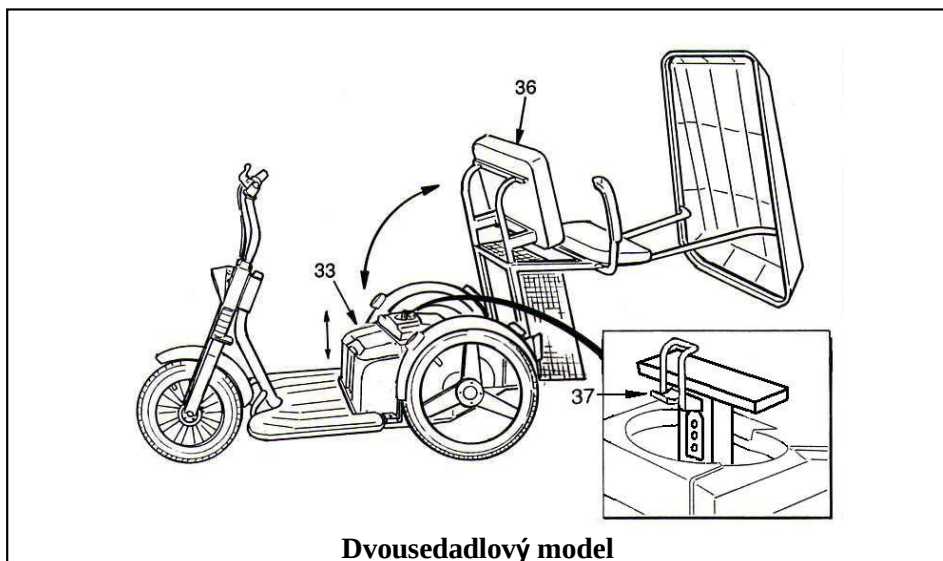
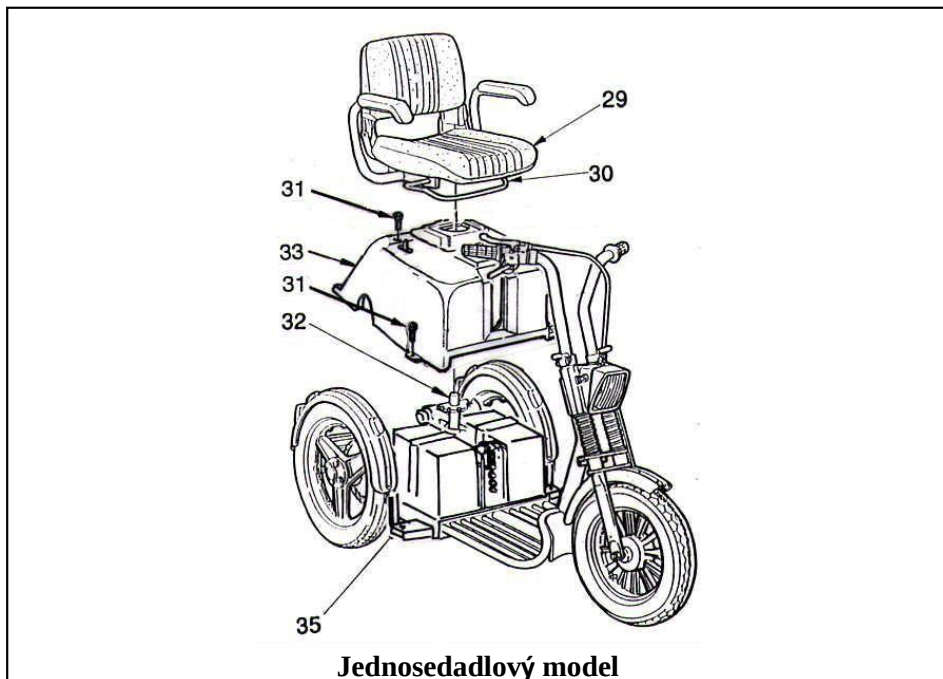
Parkování	Po zastavení otočte klíč v hlavním vypínači do polohy OFF a klíč vyjměte. Světla zhasnou a vozík se zabrzdí. Poznámky: Elektromagnetická brzda se automaticky zablokuje při uvolnění ovládací páky plynu a po úplném zastavení skútru.
-----------	---

KAPITOLA 3 - ÚDRŽBA

Poznámka: Čísla v závorce se týkají částí znázorněných na obrázku 2.

Přestože skútr vyžaduje minimální údržbu, nezanedbávejte ji. Při servisu skútru se ujistěte, že stojí na rovném povrchu a že klíč není vložen v hlavním spínači. Dále zajistěte ruční brzdu.

Pravidelná kontrola		Úkon	Frekvence
	1	Zkontrolujte hladinu vody v bateriích. Přidejte vodu podle potřeby. (Pouze olověné baterie)	Jednou za dva měsíce nebo podle pokynů výrobce
	2	Zkontrolujte tlak vzduchu u všech pneumatik.	Každé dva týdny
Poznámka: Kvůli kontrole baterií musí být kryt baterií umístěný pod sedadlem odstraněn.			
Demontáž krytu baterií (33) (model s jediným sedadlem)	Sejměte sedačku (29): přidržte opěradlo v poloze označené jednou rukou a stisknutím páky (30) druhou rukou zvedněte sedadlo z jejího otočného čepu. Uvolněte kryt baterií uvolněním 4 zajišťovacích šroubů (31). Zvedněte kryt baterií, dokud není uvolněn z otočného čepu sedačky (32).		
Montáž krytu baterií (33) (model s jediným sedadlem)	Montáž krytu baterií se provádí v opačném pořadí; Ujistěte se, že je kryt baterií (33) je na svém místě. Zajistěte pomocí 4 šroubů (31).		



Obrázek 2. Odstranění krytu baterií pro údržbu

Demontáž krytu baterií (33) (Model dvojitého sedadla)	Uvolněte pojistnou páku (37) pod sedadlem a sklopte sedadlo (36) přibližně o 70 stupňů dozadu, dokud nebude téměř na zadní části rámu. Demontujte kryt baterií (33), jak je popsáno výše (u modelu s jedním sedadlem).
Montáž krytu baterií (33) (Model dvojitého sedadla)	Montáž krytu baterií se provádí v opačném pořadí. Sklopte sedadlo a namontujte na hřídel sedla.
Baterie	Každé dva měsíce kontrolujte hladinu vody v obou bateriích. Pozn.: Pokud nedojde k udržení minimální hladiny vody v bateriích, může dojít k poškození a ztrátě záruky výrobce.
Kontrola hladiny vody	Demontujte kryt baterií. Uvolněte popruh, který drží baterie na místě a zkontrolujte hladinu vody v každém článku. Normální hladina vody je přibližně 6 mm (1/4 ") nad deskami. Je-li hladina vody nižší, přidejte destilovanou vodu. Pozn.: používejte POUZE destilovanou vodu.
Pneumatiky	Správný tlak vzduchu v pneumatikách je nezbytný pro optimální řízení a stabilitu skútru. Zkontrolujte tlak vzduchu každé dva týdny. Nafoukněte na správný tlak vzduchu (27-33 psi). Plné pneumatiky (volitelné) by měly být zkontrolovány vizuálně a vyměněny, jestliže se zjistí nadměrné opotřebení nebo poškození.

KAPITOLA 4 - NABÍJENÍ

Před použitím nabíječky si přečtěte návod k nabíječce.

Upozornění: Pokud používáte jinou nabíječku, požádejte prodejce o pokyny.

NABÍJENÍ BATERIÍ

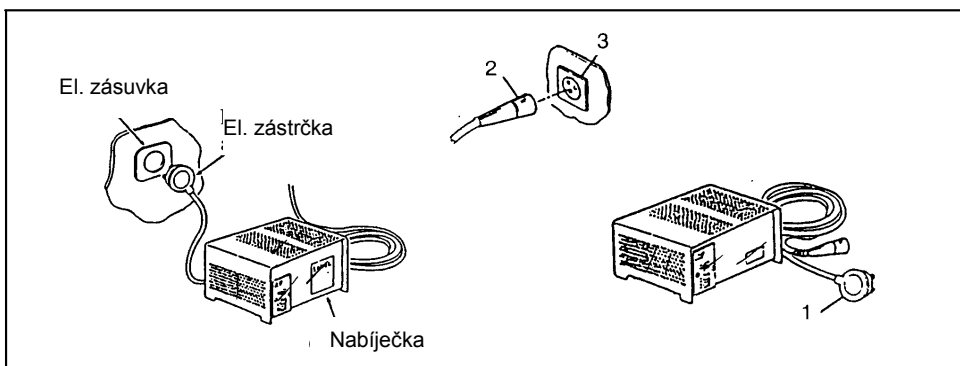
(Viz obrázek 3)

1. Vložte nabíjecí zástrčku (2) do nabíjecí zásuvky (3) umístěné na panelu v přední části krytu baterií. Zkontrolujte, zda je konektor zcela zasunut do zásuvky.
2. Připojte napájecí kabel nabíječky do síťové zásuvky.
3. Když je nabíjení dokončeno - odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a vyjměte konektor nabíječky ze zásuvky.
4. Za ideálních podmínek skladování by baterie, které byly plně nabitě a nebyly používány, měly být nabíjeny každých 6 měsíců.
5. Pokud plánujete nepoužívat skútr delší dobu, doporučujeme baterie nabíjet dva dny a potom je odpojit.
6. Pokud jste baterie delší dobu nepoužívali, nabíjejte je nejméně 24 hodin před jízdou.

Doporučená nabíjecí rutina

1. Používejte skútr po celý den podle potřeby nebo dokud není nabití baterií nízké, podle indikátoru baterie.
2. Baterie nabíjejte přes noc.
3. Není třeba odpojovat baterie po dokončení nabíjení.
Nabíječka nabíjení automaticky zastaví.
4. Není potřeba dobíjet akumulátorové baterie na konci každé jízdy, pokud v tom dni už nebudete chtít skútr používat.
5. V případě dobíjení skútru po celý den byste měli provádět plné nabíjení.
6. Nedoporučuje se nechávat baterie vybité po dobu několika dní, protože tím se může snížit cestovní vzdálenost a životnost baterií.

- **Pozn.: Po dokončení nabíjení není nutné nabíječku odpojovat z el. zásuvky.**



Obrázek 3. Nabíjení baterií

KAPITOLA 5 – ŘEŠENÍ A OPRAVA PROBLÉMŮ

Následující tabulka obsahuje pokyny pro odstraňování a opravy příznaků, které se vyskytly při provozu skútru. Představuje nejlepší způsob řešení těchto poruch. Tabulka obsahuje tři sloupce:

Problém - popisuje problém, který je výsledkem poruchy.

Pravděpodobná příčina - uvádí všechny možné příčiny příslušného problému. Pravděpodobné příčiny jsou uvedeny logicky podle pořadí pravděpodobnosti: první je nejpravděpodobnější.

Oprava - uvádí akci, která má být provedena k vyřešení problému. Příslušná oprava je vždy na stejném řádku jako možná příčina. Po splnění pokynu opravy by měl být tento problém vyřešen; v opačném případě pokračujte v seznamu na další příčinu / opravu.

Nezapomeňte: Kdykoli můžete kontaktovat vašeho prodejce a získat další profesionální podporu.

	Problém	Pravděpodobná příčina	Oprava
1	Plochá pneumatika a nestabilní jízda.	• Nízký tlak pneumatik. • Defekt.	• Nafoukněte pneumatiky na správný tlak. • Opravte pneumatiku.
2	Servisní kontrolka bliká a skútr nejede.	• Skútr je v režimu volnoběhu • Chyba řídicí jednotky.	• Páku volnoběhu přepněte směrem dozadu. • Požádejte o technickou
3	Servisní kontrolka bliká a vozidlo se pohybuje pouze nízkou rychlostí.	• Elektronika je přehřátá.	• Vypněte skútr a nechte elektroniku chvíli vychladnout .
4	Ruční brzdová páka je zcela stisknuta, ale skútr se nezastaví.	• Volná ruční brzda.	• Je třeba utáhnout brzdový kabel. Požádejte svého technika, aby upevnil brzdový kabel.
5	Hlavní spínač je klíčem zapnut do polohy "ON" (ve směru hodinových ručiček), ale kontrolka "ON" se nerozsvítí.	• Hlavní pojistka vyskočila.	• Zamáčkněte pojistku. Pozn.: Pokud pojistka vyskakuje opakovaně (více než dvakrát) požádejte svého prodejce o další technickou podporu.

ŘEŠENÍ A OPRAVA PROBLÉMŮ

	Problém	Pravděpodobná příčina	Oprava
6	Skútr se při stlačení ovládací páky plynu nepohybuje.	- Hlavní spínač je v poloze OFF. - Je připojena nabíječka. - Skútr je v režimu volnoběhu. - Porucha řídicího systému	- Otočte klíčem do polohy "ON". - Odpojte nabíjecí zástrčku nabíječky. - Zatáhněte za páku volnoběhu dozadu - Zavolejte na technickou podporu.
7	Přerušovaný pohon.	- Kapacita baterie je nízká. - Problém v kontaktech - Vadná baterie.	- Nabíjejte baterie nejméně po dobu 18 hodin. - Odstraňte šedý kryt baterií a zkontrolujte připojení baterií. V případě koroze svorek vyčistěte svorky vlhkým čistým hadříkem. - Pokud jsou po nabití červené kontrolky stále rozsvícené, baterie může být vadná. Pro výměnu kontaktujte prodejce.
8	Pravé nebo levé směrové světlo nefunguje.	- Vypálená nebo vyskočená pojistka - Obrázek 1. - Prasklá / vadná žárovka.	- Vyměňte pojistku nebo ji zamáčkněte (pokud je automatická) – obr 1. - Vyměňte žárovku
9	Přední a / nebo zadní světlo nesvítí.	- Vypálená nebo vyskočená pojistka - Obrázek 1. - Prasklá / vadná žárovka.	- Vyměňte pojistku nebo ji zamáčkněte (pokud je automatická) – obr 1. - Vyměňte žárovku

KAPITOLA 6 - EMI VAROVÁNÍ

Všechny typy elektricky poháněných vozidel, jako jsou poháněné invalidní vozíky a motorové skútry (v tomto textu budou všechny typy označovány jako "poháněné vozidla"), mohou být náchylné k elektromagnetickému rušení (EMI). Jedná se o interferenční elektromagnetickou energii (EM) vysílanou ze zdrojů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, vysílače amatérského rozhlasu (HAM), obousměrné radiostanice a mobilní telefony. Rušení (z rádiových vlnových zdrojů) může způsobit neúmyslné uvolnění brzd nebo neočekávané rozjetí skútru. Rušení může také poškodit řídicí systém poháněného vozidla. Intenzita interferující EM energie může být měřena ve voltech na metr (V / m). Každé poháněné vozidlo odolává EMI až do určité intenzity. Toto se nazývá jeho "úroveň odolnosti". Čím vyšší je úroveň odolnosti, tím větší je ochrana. V současné době je současná technologie schopna dosáhnout úrovně odolnosti, která by poskytla užitečnou ochranu před běžnými zdroji vyzařovaného EMI. Tak, jak je toto vozidlo dodáváno bez dalších změn, má úroveň odolnosti 10 V/m.

V každodenním prostředí existuje řada zdrojů relativně intenzivních elektromagnetických polí. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a lze se jim snadno vyhnout. Jiné nejsou zřejmé a vystavení jejich účinkům je nevyhnutelné. Domníváme se však, že dodržováním níže uvedeného upozornění bude riziko EMI minimalizováno.

Zdroje vyzařovaného EMI lze obecně rozdělit do tří typů:

1) **Ruční přenosné vysílače** (vysílače-přijímače) s anténou namontovanou přímo na vysílací jednotce. Mezi příklady patří: rádio občanské (CB), "vysílačky", bezpečnostní, požární a policejní vysílačky, mobilní telefony a další osobní komunikační zařízení.

Pozn.: Některé mobilní telefony a podobné zařízení přenášejí signály v době, kdy jsou zapnuté, i když nejsou používány.

2) **Mobilní vysílače s vysokým rozsahem** (jako jsou policejní vozy, hasicí vozy, sanitky a taxíky). Obvykle je tato anténa umístěna na vnější straně vozidla.

3) **Vysílače a vysílače s velkým dosahem**, jako jsou vysílače komerčního vysílání (rozhlasové a televizní antény a věže) a amatérské (HAM) vysílače.

Pozn.: Ostatní typy ručních přístrojů, jako jsou bezdrátové telefony, přenosné počítače, radiostanice AM / FM, televizory, přehrávače CD, přehrávače kazet a malé spotřebiče, jako jsou elektrické holicí strojky a vysoušeče vlasů, pokud je známo, pravděpodobně skútru nezpůsobí žádné EMI problémy.

Elektromagnetické rušení elektricky poháněných vozidel (EMI)

Vzhledem k tomu, že se EM energie rychle stává intenzivnější, když se přiblížíme k vysílací anténě, EM pole z ručních rádiových vlnových zdrojů (transceivery) je zvláště důležité. Při používání těchto zařízení je možné neúmyslně přinést vysokou úroveň EM energie v blízkosti řídicího systému poháněného vozidla. To může ovlivnit pohyb a brzdění vozidla. Doporučujem dbát na níže uvedená upozornění, aby se zabránilo možnému rušení řídicího systému poháněného vozidla.

VAROVÁNÍ

Elektromagnetické rušení (EMI) ze zdrojů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, vysílače amatérského rádia (HAM), obousměrné radiostanice a mobilní telefony, mohou mít vliv na pohon vozidel.

Následující výstrahy by měly snížit pravděpodobnost neúmyslného uvolnění brzdy nebo pohybu vozidla, které by mohlo vést k **vážnému zranění**:

- 1) Nepoužívejte ruční vysílače (vysílače-přijímače), jako jsou radiostanice pro občany (CB), nebo zapněte osobní komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony, pokud je poháněný vozík zapnutý;
- 2) Buďte si vědomi okolních vysílačů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, a snažte se jim zabránit v jejich blízké blízkosti
- 3) Při výskytu neúmyslného pohybu nebo uvolnění brzdy vypněte napájené vozidlo, jakmile to bude možné.
- 4) Uvědomte si, že přidání příslušenství nebo komponentů nebo změna poháněného vozidla může způsobit, že je EMI náchylnější (Poznámka: neexistuje jednoduchý způsob, jak vyhodnotit vliv příslušenství na celkovou úroveň odolnosti poháněného vozidla).
- 5) Oznamte nám všechny případy neúmyslného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda je v blízkosti zdroj EMI.

Důležitá informace

- 1) 10 voltů na metr (V/m) je obecně dosažitelná a užitečná úroveň imunity vůči EMI (květen 1994). Čím vyšší je úroveň, tím větší je ochrana;
- 2) Tento dodaný produkt má úroveň odolnosti 10 V/m.



Kibbutz Afikim, 15148, Israel
mainbox@afiscooters.com
www.afiscooters.com