

Afiscooter-S

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



AFIKIM
ELECTRIC VEHICLES

VAROVÁNÍ

Přečtěte si pozorně Uživatelskou příručku před použitím **AFISCOOTER S**. Pokud plně nepochopíte některou část této příručky, kontaktujte prosím svého prodejce nebo některé z našich servisních středisek. Čtete tento návod krok za krokem, protože při nedodržení pokynů může dojít ke zranění nebo poškození.

VAROVÁNÍ

Elektromagnetické rušení ("EMI") může způsobit, že elektricky poháněná vozidla se chovají nevyzpytatelně, což může být pro uživatele nebezpečné. Pro Vaši bezpečnost a ochranu je důležité, abyste si před zahájením provozu přečetli kapitolu 10 ("EMI VAROVÁNÍ").

Sériové číslo a údaje výrobce najdete na předním plastovém ochranném krytu na kovovém štítku **AFISCOOTER S**.
(Viz 4.6 na obrázku 3, strana 18)

VAROVÁNÍ

AFIKIM ELECTRIC VEHICLES se neustále snaží zlepšovat své výrobky, jejich kvalitu a spolehlivost v neustálém úsilí zajistit spokojenost svých zákazníků i své místo na trhu.
Záruka pro produkt **AFISCOOTER S** podléhá záruce místního distributora.

CE CERTIFIKÁT

Elektrické vozidlo Afikim Ref. Registrační číslo u příslušného úřadu (UK) je: CA000292.

Naším oprávněným zástupcem u příslušných orgánů je:

MEDES LTD., POB 231
Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, England
TEL/FAX: 0044-181-954-9964

OBSAH

KAPITOLA 1 – PŘEHLED AFISCOOTER S (HLAVNÍ VLASTNOSTI)	4
KAPITOLA 2 – BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY PRO <i>AFISCOOTER S</i>	5
KAPITOLA 3 – BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO <i>AFISCOOTER S</i>	10
KAPITOLA 4 – OBECNÝ POPIS <i>AFISCOOTER S</i>	18
KAPITOLA 5 – UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ	20
KAPITOLA 6 – PROVOZ SKÚTRU	21
6.1 OBECNÉ	21
6.2 LCD DISPLAY	22
6.3 ŘÍZENÍ A OBECNÉ POUŽITÍ	24
KAPITOLA 7 – NABÍJENÍ	26
KAPITOLA 8 – ÚDRŽBA	27
KAPITOLA 9 – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	30
KAPITOLA 10 – EMI VAROVÁNÍ	31
Příloha A – Specifikace	32

KAPITOLA 1 – PŘEHLED AFISCOOTER S (HLAVNÍ VLASTNOSTI)

Gratulujeme Vám k výběru **AFISCOOTER S** jako Vašeho nového elektrického skútru. **AFISCOOTER S** je skútr pro seniory a osoby se zdravotním postižením a pro zábavu a sport.

Klasifikace skútru: Třída B v souladu s EN12184.

AFISCOOTER S je určen pro maximální hmotnost cestujících 160 kg pro 3-kolovou variantu a 200 kg pro skútr se čtyřmi koly.

AFISCOOTER S je venkovní skútr určený pro jízdu v normálních podmínkách od velmi nízkých teplot (-30 ° C / -22 ° F) až po velmi vysoké teploty (+ 45 ° C / + 113 ° F).

AFISCOOTER S bude fungovat i v lehkých srážkách, ale nedoporučujeme použití při silném dešti nebo sněhu.

AFISCOOTER S je snadno ovladatelný. Poměrně velká kola umožňují uživateli jízdu po nezpevněných cestách, na mírně nerovném terénu a překonávání překážek o výšce až 12 cm. Informace o požadovaném tlaku vzduchu v pneumatikách naleznete v příloze A: Specifikace (strana 30).

AFISCOOTER S maximální **bezpečný sklon** je: 11,3° (20%).

Brzdový systém zastaví **AFISCOOTER S** plynule a v krátké vzdálenosti po uvolnění ovládací páky plynu.

AFISCOOTER S je vybaven předními i zadními tlumiči nárazů, které uživateli umožňují pohodlnou a hladkou jízdu i při použití skútru na mírně drsných cestách. K dispozici je i standardní ruční brzda.

Sedadlo je prostorné a pohodlné a lze jej otáčet pro snadný přístup (standardní sedadla). Může být nastaveno dopředu nebo dozadu.

Sedadlo lze také nastavit nahoru a dolů technikem.

Všechny ovládací prvky se nacházejí na sloupku řízení a jsou snadno ovladatelné.

Za normálních podmínek může **AFISCOOTER S** cestovat přibližně 45 km před tím, než baterie vyžadují dobití.

Po přečtení celé této příručky a před použitím přístroje

AFISCOOTER S proveďte vizuální kontrolu všech částí skútru, abyste se ujistili, že nedošlo k viditelnému poškození. Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy, kontaktujte svého prodejce.

AFISCOOTER S byl vyvinut pouze pro použití bezúdržbových uzavřených baterií.

Pro vyškolené techniky je k dispozici příručka pro údržbu.

KAPITOLA 2 – BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY PRO *AFISCOOTER S*



VAROVÁNÍ! Odborný dodavatel nebo kvalifikovaný technik musí provést počáteční nastavení tohoto skútru a musí provést všechny postupy uvedené v této příručce.

Níže uvedené symboly se používají v této uživatelské příručce a na skútru k identifikaci varování a důležitých informací. Je velmi důležité, abyste je přečetli a zcela je pochopili.



VAROVÁNÍ! Označuje potenciálně nebezpečný stav / situaci. Nedodržení určených postupů může způsobit zranění osob, poškození součástí nebo poruchu. Na skútru je to trojúhelníkový černý symbol.



POVINNÉ! Tyto akce musí být provedeny tak, jak je uvedeno. Nedodržení povinných akcí může způsobit zranění osob a / nebo poškození zařízení. Na skútru je to bílý symbol na tmavém pozadí.



ZAKÁZANÉ! Tyto akce jsou zakázány. Tyto akce nesmí být provedeny za žádných okolností. Provádění zakázaných akcí může způsobit zranění osob a / nebo poškození zařízení. Na skútru je to černý symbol s kruhem a lomítkem.



Vezměte prosím na vědomí a důsledně dodržujte následující bezpečnostní pokyny. Další nápisy a upozornění se vyskytují dále v této uživatelské příručce. Je nutné, abyste si před provozováním Vašeho skútru **AFISCOOTER S** pečlivě přečetli všechny kapitoly této příručky. Je také vhodné si pokyny uvedené v této příručce pravidelně připomínat.



Seznamte se s **AFISCOOTER S** a jeho provozními vlastnostmi před jeho uvedením do provozu. Jeďte pomalu (rychlost nastavte na MIN), než si zvyknete na **AFISCOOTER S**, jeho různé funkce, bezpečnostní prvky a jeho brzdné schopnosti a omezení.



Sledujte pečlivě chodce a chovejte se s **AFISCOOTER S** odpovídajícím způsobem.

V přeplněných oblastech jezděte vždy na minimální nastavitelnou rychlost MIN.

Jeďte pouze tam, kde je to povoleno podle platných místních zákonů a nařízení. **AFISCOOTER S** je široký 65 cm (25.5").

Dbejte na to, aby nedošlo k zasažení osob nebo předmětů kolem skútru.



Nikdy neodstraňujte žádné bezpečnostní díly **AFISCOOTER S**, jako jsou blatníky, plastové kryty nebo páku nouzové brzdy. **Nikdy neodstraňujte žádné varovné štítky.** Pokud je některý z varovných štítků odstraněn, opotřebovaný nebo nečitelný atd., Požádejte svého prodejce, aby vám dodal nový štítek.



Nikdy **nepokládejte ruce**, prsty nebo nohy do jakýchkoli pohyblivých částí nebo pod nějaký ochranný kryt, protože pod těmito kryty mohou být pohyblivé části či horké povrchy, které by Vás mohly zranit.



Při úpravách (sklopení opěradla, nastavování loketní opěrky, posunutí sedadla dopředu nebo dozadu, nastavení vzdálenosti koly) a také při stlačení ovládací páky plynu nebo ruční brzdy vždy dbejte na to, aby Vaše ruce a prsty nebyly uvězněny mezi pohyblivé části.

Při pohybu řídicího sloupku směrem dopředu nebo dozadu dbejte na to, aby se Vám v mechanismu nezachytili prsty.



Nikdy nenakládejte **AFISCOOTER S** více než 160 kg (3-kolový model) nebo 200 kg (4-kolový model) celkového zatížení (uživatelská hmotnost a veškerá kombinovaná zátěž, včetně košů).

Zatížení zadního koše nesmí překročit 10 kg.

Zatížení předního koše nesmí překročit 8 kg.

Jednosedadlový **AFISCOOTER S** je určen k přepravě JEDINÉ osoby. Nikdy skútr neprovozujte s další osobou na palubě, včetně dítěte.



Nikdy nenafukujte pneumatiky **AFISCOOTER S** na větší než doporučený tlak výrobce, který je uveden na pneumatikách.



Nikdy nepoužívejte **AFISCOOTER S** na schodech.

Nikdy se nepokoušejte přejet překážku, která je větší než maximální výška zdolatelné překážky uvedená v listu specifikací. Při jízdě k překážce jeďte vždy tak, aby přední část skútru **AFISCOOTER S** byla natočena k překážce.



Pokud se **AFISCOOTER S** z jakéhokoli důvodu nezastaví, když uvolníte páku ovládání plynu nebo se zastaví po delší vzdálenosti, než by měl (cca 3 metry na rovném povrchu), okamžitě použijte ruční brzdou k zastavení **AFISCOOTER S**, otočte hlavní vypínač do polohy OFF, a obraťte se na svého prodejce.



Nepoužívejte **AFISCOOTER S** při silném dešti nebo extrémní vlhkosti, nebo při teplotách pod -30°C nebo nad $+45^{\circ}\text{C}$.



Sedadlo váží 20 kg. Každá baterie váží minimálně 23 kg. Buďte opatrní při zvedání sedadla a baterií.

Viz kapitola 8: Údržba a kapitola 9: Odstraňování problémů.

Břemeno vždy zvedejte pomocí kolen a nohou, nikoli zády.



Pokud je skútr **AFISCOOTER S** zapojen do jakékoliv nehody, při které jsou součásti poškozené, musíte jej před dalším používáním nechat zkontrolovat kvalifikovaným technikem.



Baterie obsahují olovo a kyselinu, která je velmi korozivní. Baterie je třeba likvidovat v souladu se správnými postupy.



Při jízdě se vždy ujistěte, že je opěradlo ve zcela vzpřímené poloze.



Používejte pouze olověné bezúdržbové uzavřené baterie.



VAROVÁNÍ!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby děti nemohly používat zařízení **AFISCOOTER S**. Nedovolte dětem, aby si bez dohledu hrály poblíž **AFISCOOTER S** při nabíjení baterií.



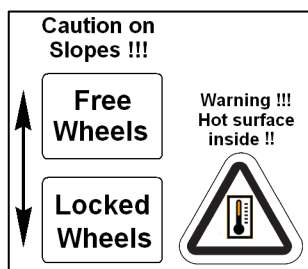
Vždy jeďte opatrně. Nastavte rychlost podle podmínek na pozemních komunikacích.

Při otáčení vysokou rychlostí se skútr **AFISCOOTER S** může stát nestabilním. Před provedením ostrých otáček snižte rychlost na minimum, abyste předešli převrácení.



AFISCOOTER S je schopen vyjet vyšší svahy než doporučený bezpečný sklon. Nepoužívejte však na svazích, jejichž sklon nepoznáte. Vždy jeďte velmi pomalu a nejezděte po stranách takových svahů.

Než začnete řídit, ujistěte se, že nouzová brzda funguje správně.



Neuvolňujte ruční brzdu nebo páku elektromagnetické brzdy (EMB), když je **AFISCOOTER S** ve svahu.

Pokud jste na jakémkoli sklonu, nikdy nepřepínejte **AFISCOOTER S** do režimu volnoběhu, když sedíte nebo stojíte vedle něj.



Rozsviďte světla **AFISCOOTER S**, pokud je snížená viditelnost nebo tma.



Vzhledem k tomu, že čalounění sedadel je odolné proti ohni, nezakrývejte je nebo je nevyměňujte jiným čalouněním než čalouněním stejného druhu. Při demontáži krytu baterií dejte pozor na horké části. Motor, náprava, EMB, elektronické karty a elektronický ovladač mohou být horké, nedotýkejte se jich, dokud nekontrolujete jejich teplotu.



Ujistěte se, že Vaše prsty nemohou být skřípnuty mezi páku a gumovou rukojeť.



Během provozu přístroje **AFISCOOTER S** nepoužívejte mobilní telefon, vysílačku, přenosný počítač nebo jiný rádiový vysílač.



Odstranění uzemňovacího hrotu může způsobit elektrické nebezpečí. Pokud je potřeba použít elektrickou zásuvku se třemi přívody, řádně nainstalujte schválený 2dílný adaptér.



Nepřipojujte prodlužovací kabel k měniči AC / DC ani k nabíječce.



Udržujte nástroje a jiné kovové předměty mimo kontakty baterie. Kontakt s nástroji může způsobit úraz elektrickým proudem. Nepoužívejte **AFISCOOTER S**, pokud se nachází na jakémkoliv typu výtahu.



Existují výbušné podmínky



Likvidace a recyklace: Obrátte se na svého autorizovaného prodejce o informace o správné likvidaci zařízení **AFISCOOTER S** a jeho obalu.



Používejte ochranné brýle.



Obsahuje olovo.



Nabíječka baterií je určena pouze pro vnitřní použití.



Hořlavý materiál. Nevystavujte otevřenému plameni.



Na zadní straně přístroje **AFISCOOTER S** je ruční uvolňovací páčka EMB (elektro-magnetické brzdy). Při použití této páky dejte pozor, abyste se nedotkli povrchu motoru, protože by mohl být velmi horký a způsobit Vám zranění. Viz výstražný štítek na zadní straně skútru poblíž páky.

KAPITOLA 3 – BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO AFISCOOTER S

VŠEOBECNÉ



POVINNÉ Nikdy nepoužívejte nový skútr **AFISCOOTER S** dříve, než si přečtete a plně porozumíte tomuto návodu.

Váš **AFISCOOTER S** je nejmodernější zařízení, jehož cílem je zlepšení Vaší mobility. Poskytujeme širokou škálu produktů, které nejlépe odpovídají individuálním potřebám uživatele. Mějte na paměti, že konečný

výběr a rozhodnutí o nákupu skútru **AFISCOOTER S** je odpovědností uživatele, který je schopen takového rozhodnutí učinit, a jeho zdravotnického pracovníka (tj. Lékař, fyzioterapeut, atd.).

Obsah této příručky je založen na předpokladu, že odborný prodejce správně nakonfiguroval skútr **AFISCOOTER S** a poskytnul zdravotnickému personálu a / nebo kupujícímu pokyny pro používání výrobku.

Existují jisté situace, včetně některých zdravotních stavů, kdy uživatel bude muset provozovat **AFISCOOTER S** v přítomnosti vyškoleného ošetřovatele. Vyškoleným ošetřovatelem může být rodinný příslušník nebo odborník, který je speciálně vyškolen k tomu, aby pomáhal uživateli v různých každodenních situacích.

Jakmile začnete používat **AFISCOOTER S** při každodenních činnostech, pravděpodobně se setkáte s situacemi, ve kterých budete potřebovat jistou praxi. Buďte trpěliví a brzy budete s přehledem a jistotou manévrovat přes dveře, výtahy a výložníky, rampy a na mírně nerovném terénu.

Níže uvádíme několik bezpečnostních pokynů a tipů, které Vám pomohou bezpečně ovládat zařízení **AFISCOOTER S**.

ÚPRAVY



Navrhli jsme a vyrobili Váš **AFISCOOTER S**, abychom zajistili maximální mobilitu a užitečnost. Za žádných okolností byste neměli upravovat, přidávat, odstraňovat nebo deaktivovat libovolnou funkci nebo součást přístroje **AFISCOOTER S**.

VAROVÁNÍ! Neupravujte přístroj **AFISCOOTER S** žádným způsobem, který není autorizován výrobcem. Nepoužívejte příslušenství, které nebylo testováno nebo schváleno výrobcem.

ODNÍMATELNÉ ČÁSTI



VAROVÁNÍ Nepokoušejte se zvedat ani přesouvat přístroj **AFISCOOTER S** pomocí některé z jeho snímatelných součástí.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU



Před každým použitím doporučujeme provádět bezpečnostní kontrolu, abyste se ujistili, že přístroj **AFISCOOTER S** funguje hladce a bezpečně.

Před použitím skútru proveďte následující kontroly:

- ✓ Zkontrolujte správné nafouknutí pneumatik. Udržujte, ale nepřekračujte hodnotu tlaku vzduchu psi / bar / kPa uvedenou na každé pneumatice.
- ✓ Zkontrolujte kabely. Ujistěte se, že jsou bezpečné a nejsou zkorodované.
- ✓ Zkontrolujte všechny dostupné konektory. Ujistěte se, že jsou správně zajištěny.
- ✓ Zkontrolujte brzdy.
- ✓ Zkontrolujte nabití baterie.
- ✓ Pokud zjistíte nějaký problém, obraťte se na svého prodejce **AFISCOOTER S**.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



Váš skútr je vybaven vzduchovými pneumatikami. Zkontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou týdně. Správný tlak prodlouží životnost Vašich pneumatik a pomůže zajistit hladký provoz vašeho **AFISCOOTER S**.
VAROVÁNÍ Je velmi důležité dodržovat a kontrolovat tlak psi/bar/kPa vyznačený na každé pneumatice. Při nižším tlaku může hrozit ztráta kontroly nad vozíkem, při vysokém zase hrozí prasknutí pneumatiky.

Pokud nebudete udržovat správný tlak v pneumatikách, vystavujete se riziku poškození pneumatiky nebo kola.

VAROVÁNÍ! Nafukujte pneumatiky skútru pouze ovládaným vzduchovým kompresorem s připojeným manometrem.

POZNÁMKA: Pokud jsou pneumatiky **AFISCOOTER S** označeny pouze hodnotami psi, použijte následující převodní vzorce pro získání hodnot v barech nebo kPa:

$$\text{Bar} = \text{psi} \times 0.06895$$

$$\text{kPa} = \text{psi} \times 6.89476.$$

OMEZENÍ HMOTNOSTI



Váš skútr je dimenzován pro maximální nosnost, kterou naleznete v příloze A - Specifikace.

POVINNÉ Dodržujte předepsanou maximální nosnost pro svůj **AFISCOOTER S**. Překročení maximální nosnosti způsobí ztrátu Vaší záruky. Nezodpovídáme za škody způsobené nedodržením omezení hmotnosti.

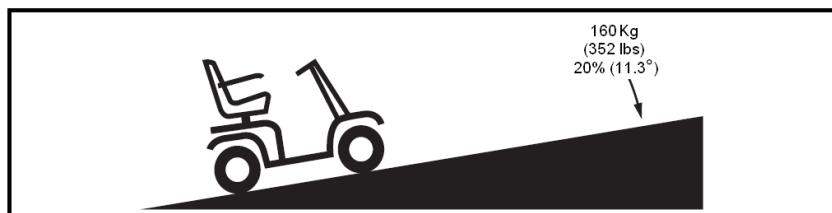
VAROVÁNÍ Na skútru nevozte cestující. Převážení cestujících na Vašem **AFISCOOTER S** může způsobit nestabilitu.

INFORMACE O NÁKLONU



Stále více budov má rampy s určeným stupněm sklonu, které jsou navrženy pro snadný a bezpečný přístup. Některé rampy mohou mít serpentiny (zatáčky o 180 stupňů), které budou vyžadovat Vaše zkušenosti s projížděním takovýchto zatáček.

- ✓ Při přiblížení ke zlomu rampy nebo svahu postupujte opatrně.
- ✓ Do zatáček kolem různých rohů najíždějte širokým obloukem. Pokud tak učiníte, zadní kola skútru budou následovat široký oblouk. Pokud si dostatečně nenajedete, hrozí že zadním kolem zavadíte o roh, zábradlí nebo jinou překážku.
- ✓ Při jízdě po rampě udržujte nastavení rychlosti skútru nastavené na nejpomalejší rychlost, abyste zajistili bezpečný sjezd.
- ✓ Vyvarujte se náhlých zastávek a startů.



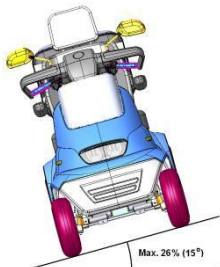
Obrázek A. Maximální doporučený úhel sklonu

Při jízdě do svahu se snažte udržet **AFISCOOTER S** v pohybu. Pokud musíte zastavit, rozjeďte se znovu pomalu a pak opatrně zrychlete. Při jízdě dolů ve svahu nastavte přepínač rychlosti na MIN a jeďte dopředu. Pokud se Váš skútr **AFISCOOTER S** začne pohybovat svahem rychleji, než chcete, nechte ho úplně zastavit uvolněním ovládací plynové páky a pak lehce posuňte ovládací plynovou páku tak, aby byl zajištěn bezpečný sjezd.

VAROVÁNÍ! Pokud jste na jakémkoli svahu, nikdy nepřepínejte **AFISCOOTER S** do režimu volnoběhu.

VAROVÁNÍ! Při vyjíždění do svahu neklíčujte ani nejezděte pod úhlem. Vždy jeďte kolmo do svahu abyste se vyhnuli jakémukoliv bočnímu náklonu. Při jízdě do svahu vždy buďte opatrní.

VAROVÁNÍ! Nejezděte napříč svahem nebo šikmo nahoru nebo dolů ze/do svahu; pokud je to možné, nezastavujte ve svahu.



VAROVÁNÍ! Nevjíždějte na potenciálně nebezpečný svah (např. Oblasti pokryté sněhem, ledem, čerstvě posekanou trávou nebo vlhkými listy).

VAROVÁNÍ!

Přestože Váš skútr **AFISCOOTER S** je schopen vyjet svahy větší než ty, které jsou znázorněny na obrázku A, za žádných okolností neporušujte pokyny uvedené v této příručce. Mohlo by to způsobit nestabilitu přístroje **AFISCOOTER S**.

Upozorňujeme, že veřejné přístupové rampy nepodléhají vládním předpisům ve všech zemích, a proto nemusí mít nutně stejný standardní stupeň sklonu. Jiné sklony mohou být přirozené nebo nemusí být navrženy speciálně pro skútry. Obrázek A znázorňuje stabilitu Vašeho skútru a jeho schopnost stoupat s různým zatížením a za kontrolovaných zkušebních podmínek.

Tyto testy byly provedeny se sedadlem **AFISCOOTER S** v nejvyšší poloze a v nejkrajnější poloze dozadu. Tyto informace použijte jako vodítko. Možnost Vašeho skútru **AFISCOOTER S** vyjet svah je ovlivněna Vaší váhou, rychlostí, úhlem přiblížení ke svahu a nastavením **AFISCOOTER S**.

VAROVÁNÍ! Jakýkoli pokus o vyjetí strmějšího svahu, než je znázorněn na obrázku-A, může zavinit nestabilitu přístroje **AFISCOOTER S** a způsobit jeho převrácení.

VAROVÁNÍ! Nikdy nevozte kyslíkovou nádobu o hmotnosti vyšší než 6,8 kg. Nikdy nepřevážíte více než 8 kg v předním koši nebo více než 10 kg v zadním koši.



Obrázek B. Normální jízdní poloha



Obrázek C. Více stabilní jízdní poloha

Když se blížíte ke stoupání, je nejlepší se naklonit dopředu. Viz obr. B a C. Toto posunuje těžiště Vás a Vašeho **AFISCOOTER S** směrem k přední části skútru pro lepší stabilitu.

POZNÁMKA: Pokud se páka ovládání plynu uvolní při pohybu směrem vzhůru po rampě, může se **AFISCOOTER S** vrátit přibližně o 30 cm zpět, než se brzda zablokuje. Pokud se páka ovládání plynu uvolní, když se pohybujete v opačném směru (dolů), může skútr ujet přibližně jeden metr, než se brzda zablokuje.

INFORMACE O ZATÁČENÍ

Příliš vysoké otáčky v zatáčkách mohou způsobit převrácení skútru. Mezi faktory, které ovlivňují možnost převrácení, patří mimo jiné rychlost průjezdu, úhel řízení (jak ostře se otáčíte), nerovné povrchy vozovky, nakloněné plochy vozovky, jízda z oblasti s nízkou přilnavostí do oblasti s vysokou trakcí jako je například přechod z travnaté oblasti do zpevněné oblasti - zejména při vysoké rychlosti při otáčení) a náhlé změny směru. Nedoporučujeme prudce zatáčet ve vysoké rychlosti. Pokud máte pocit, že byste se mohli v zatáčce převrátit, snižte rychlost a úhel natočení (tzn. snižte ostrost otočení), abyste zabránili tomu, aby se Váš **AFISCOOTER S** převrátil.

VAROVÁNÍ! Při prudkém zatáčení snižte rychlost a udržujte stabilní těžiště. Při vyšších rychlostech skútru nezatačujte ostře. To výrazně snižuje možnost převrácení nebo pádu. Při zatáčení vždy používejte zdravý rozum.

INFORMACE O BRZDĚNÍ

Váš **AFISCOOTER S** je vybaven dvěma výkonnými brzdovými systémy:

- ✓ Regenerativní: Využívá elektrickou energii k rychlému zpomalení skútru, když se páka ovládání plynu vrátí do střední / neaktivní polohy.
- ✓ Parkovací brzda: Automaticky se aktivuje po regenerativním brzdění po zastavení skútru nebo při výpadku napájení systému z jakéhokoli důvodu.

VENKOVNÍ JIZDNÍ PLOCHY

- ✓ Váš přístroj **AFISCOOTER S** je navržen tak, aby zajišťoval optimální stabilitu za běžných jízdních podmínek, na suchých, rovných plochách betonu či asfaltu. Uvědomujeme si však, že budou chvíle, kdy se setkáte s dalšími povrchy. Z tohoto důvodu je skútr **AFISCOOTER S** navržen tak, aby fungoval dobře i na polních cestách, trávě a štěrk. Nebojte se bezpečně používat **AFISCOOTER S** na trávnících a v parcích.
- ✓ Snižte rychlost **AFISCOOTER S** při jízdě na nerovném terénu a / nebo měkkých površích.
- ✓ Vyvarujte se vysoké trávy, která se může zamotat v pohoném ústrojí.
- ✓ Vyvarujte se hlubokého šterku a písku.
- ✓ Pokud si nejste jisti jízdním povrchem, vyvarujte se jízdě po něm.

VEŘEJNÉ ULICE A SILNICE

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr AFISCOOTER S na veřejných ulicích nebo silnicích. Pro ostatní účastníky provozu může být obtížné Vás včas vidět a zareagovat na Vás. Dodržujte všechny pravidla jako chodec. Při přeježdění komunikace počkejte, dokud nebude Vaše cesta volná a poté s velkou opatrností pokračujte.

STACIONÁRNÍ PŘEKÁŽKY (SCHODY, OBRUBNÍKY, ATD.)



VAROVÁNÍ! Nejezděte v blízkosti vyvýšených ploch, nechráněných říms a / nebo hran (obrubníky, verandy, schody atd.).

VAROVÁNÍ! Nesnažte se vyjíždět nebo sjíždět překážku, která je příliš vysoká.

VAROVÁNÍ! Nepokoušejte se vyjíždět schody, obrubníky nebo jiné překážky. Mohlo by to způsobit převrácení skútru.

VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že skútr AFISCOOTER S je umístěn kolmo k libovolnému obrubníku, který jste nuceni překonat.

VAROVÁNÍ! Nepokoušejte se vyjíždět / sjíždět obrubník, který je větší než 12 cm.

OPATŘENÍ PŘI NEPŘÍZNIVÉM POČASÍ

Vyhněte se vystavování skútru **AFISCOOTER S** nepříjemnému počasí.

Pokud se při provozu skútru **AFISCOOTER S** náhle ocitnete v dešti, sněhu, tuhém mrazu nebo extrémně vysokých teplotách, najděte co nejdříve úkryt před těmito vlivy. **AFISCOOTER S** důkladně osušte před uskladněním, nabíjením nebo další jízdou.

ZAKÁZÁNO! Provoz v dešti, sněhu, soli, mlhy / postřiku a na zledovatělých kluzkých površích může mít nepříznivý vliv na elektrický systém. **AFISCOOTER S** udržujte a uchovávejte v suchých a čistých podmínkách.

VAROVÁNÍ! Dlouhodobé vystavení extrémnímu horkému nebo chladnému počasí může mít vliv na teplotu dílů **AFISCOOTER S**, což může vést k podráždění pokožky. Při používání skútru **AFISCOOTER S** v extrémně horkých nebo chladných podmínkách nebo při vystavení skútru přímému slunečnímu svitu po delší dobu si na toto dejte pozor.

MÓD VOLNOBĚH



Váš skútr **AFISCOOTER S** je vybaven ruční pákou volnoběhu, která při zatlačení dopředu umožňuje **AFISCOOTER S** tlačit. Více informací o tom, jak přepnout Váš **AFISCOOTER S** do režimu volnoběhu a zpět, viz kapitola 4 - Obecný popis přístroje **AFISCOOTER S**.

VAROVÁNÍ! Pokud je váš **AFISCOOTER S** v režimu volnoběhu, je parkovací brzda vypnutá.

- ✓ Přepínejte skútr do volnoběhu pouze na rovném povrchu.
- ✓ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- ✓ Při zapínání nebo vypínání režimu volnoběhu vždy stůjte vedle skútru. Nikdy při přepínání do volnoběhu neseďte na skútru.
- ✓ Po ukončení ruční manipulace se skútrelem vždy vypněte režim volnoběhu, aby se aktivovali parkovací brzy elektromotoru (přepněte ruční páku volnoběhu dozadu)
- ✓ Přídavná funkce '**Push-too-fast**' skútru kontroluje rychlost pohybu skútru v režimu volnoběhu. Při příliš vysoké rychlosti pohybu při manipulaci skútr zabrzdí.

Push-too-fast pracuje ve dvou různých režimech:

- ✓ Pokud je klíč vyjmut ze spínací skříňky když je **AFISCOOTER S** v režimu volnoběhu, regulátor **AFISCOOTER S** aktivuje regenerační brzdění, když je tlačeno rychleji než předem naprogramovanou maximální rychlostí. V tomto případě regulátor pracuje jako regulátor rychlost
- ✓ Pokud je klíč v poloze ON (zapnuto) když je **AFISCOOTER S** v režimu volnoběhu, setkáte se s vysokou odolností při jakékoliv rychlosti. To zabrání tomu, aby **AFISCOOTER S** získal nežádoucí hybnost, pokud by páka volnoběhu byla neúmyslně přepnuta do režimu volnoběhu, když řídíte **AFISCOOTER S**.
- ✓ Při použití této páky dejte pozor, abyste se nedotýkali vnitřního povrchu motoru, protože by mohl být velmi horký a mohl by způsobit zranění. Viz výstražný štítek na zadní straně skútru poblíž páky.

SCHODY A ESKALÁTORY

Skútr **AFISCOOTER S** není určen pro sjíždění a vyjíždění schodů nebo eskalátorů. Vždy používejte výtah.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte **AFISCOOTER S** ke zdolávání schodů nebo eskalátorů.

DVEŘE

- ✓ Zjistěte, zda se dveře otvírají od Vás nebo k Vám.
- ✓ Rukou stiskněte kliku.
- ✓ Pokud se dveře otvírají od Vás, jemně a pomalu vyjíždějte skútre **AFISCOOTER S**, abyste otevřeli dveře.
Pokud se dveře otvírají směrem k Vám, jemně a pomalu otáčejte přístroj **AFISCOOTER S**, abyste otevřeli dveře.

VÝTAHY

Moderní výtahy mají bezpečnostní mechanismus na okraji dveří, který při stisknutí čehokoliv do dveří znovu dveře otevře.

- ✓ Pokud jste ve dveřích výtahu, když se dveře začnou zavírat, zatlačte na pryžové okraje dveří nebo nechte gumový okraj dveří kontaktovat přístroj **AFISCOOTER S** a dveře výtahu se znovu otevrou.
- ✓ Dávejte pozor na to, aby kabelky, obaly nebo příslušenství **AFISCOOTER S** nebyly zachyceny ve dveřích výtahu.

POZNÁMKA: Manévrování se skútre **AFISCOOTER S** může být obtížné ve výtazích a vjezdech do budov. Buďte opatrní při pokusu o manévrování skútru **AFISCOOTER S** v malých prostorech a vyhněte se oblastem, které by mohly představovat problém.

VÝTAHY / ZDVIŽNÉ PLOŠINY

Pokud cestujete s Vaším skútre **AFISCOOTER S**, může se stát, že budete potřebovat použít výtah nebo zdvižnou plošinu. Doporučujeme pečlivě zkontrolovat pokyny, specifikace a bezpečnostní pokyny výrobce před použitím výtahu / zdvižné plošiny.

VAROVÁNÍ! Nikdy neseďte na Vašem skútre **AFISCOOTER S** pokud je právě umístěn na plošině. Váš skútre **AFISCOOTER S** nebyl navržen pro používání k takovým účelům a poškození nebo zranění vyplývající z nesprávné manipulace jde na Vaší zodpovědnost.

BATERIE (viz také Výměna baterií, strana 28)



Kromě níže uvedených upozornění dodržujte všechny ostatní informace o manipulaci s bateriemi.

POVINNÉ! Vývody baterií, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Používejte ochranné brýle a rukavice a po manipulaci s bateriemi si umyjte ruce.

VAROVÁNÍ! Baterie Vašeho skútru jsou velmi těžké. (viz. Příloha A – Specifikace). Pokud nemůžete zvednout tak velkou váhu, požádejte někoho o pomoc. Použijte správné způsoby zvedání a vyhněte se přecenění Vašich sil.

VAROVÁNÍ! Baterie chraňte před mrazem a nikdy nenabíjejte zmrzlé baterie.

VAROVÁNÍ! Připojte kabely akumulátoru správně. ČERVENÉ (+) kabely musí být připojeny ke kladným (+) akumulátorovým svorkám / vývodům a ČERNÉ (-) kabely musí být připojeny k záporným (-) bateriovým svorkám / vývodům. Pokud jsou kabely poškozené OKAMŽITĚ je vyměňte. Ochranné krytky musí být instalovány na všech svorkách baterie.

POZNÁMKA: Pokud je baterie poškozená nebo popraskaná, okamžitě ji uzavřete do plastového obalu (např. igelitové tašky) a obraťte se na místní oddělení pro nakládání s odpady nebo na prodejce **AFISCOOTER S** o pokyny k likvidaci nebo recyklaci (doporučujeme).

PŘEPRAVA SKÚTRU V AUTOMOBILU

Výrobce doporučuje, abyste během jízdy v motorovém vozidle nezůstali v sedadle **AFISCOOTER S**. **AFISCOOTER S** by měl být přepravován v zavazadlovém prostoru automobilu nebo v zadní části nákladního vozu nebo dodávky s odpojenými bateriemi a řádně zajištěný. Kromě toho by měly být všechny odnímatelné díly **AFISCOOTER S** odstraněny a / nebo řádně zajištěny během přepravy.

VAROVÁNÍ! Ačkoli Váš **AFISCOOTER S** může být vybaven bezpečnostním pásem, tento pás není určen k zajištění pohybu při přepravě motorovými vozidly.

Každý, kdo cestuje v motorovém vozidle, musí být řádně připoután na sedadle motorového vozidla bezpečnostními pásy.

VAROVÁNÍ! Nesedte na skútru **AFISCOOTER S**, když je v pohybujícím se vozidle.

VAROVÁNÍ! Vždy se ujistěte, že Váš přístroj **AFISCOOTER S** a jeho baterie jsou při přepravě řádně zajištěny. Baterie musí být zajištěny ve své poloze a na svorkách baterií musí být nainstalovány ochranné kryty. Baterie nesmějí být přepravovány s žádnými hořlavými předměty.

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Ačkoli Váš **AFISCOOTER S** může být vybaven volitelným bezpečnostním pásem, tento pás není určen k zajištění pohybu skútru při přepravě v motorových vozidlech. Každý, kdo cestuje v motorovém vozidle, musí být řádně usazen v sedadle motorového vozidla a připoután bezpečnostními pásy.

VAROVÁNÍ! Nesedějte na skútr **AFISCOOTER S**, když je v pohybujícím se vozidle.

VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby byl Váš skútr **AFISCOOTER S** a jeho baterie řádně zajištěny během přepravy.

ZABRÁNĚNÍ NEÚMYSLNÉMU POHYBU

VAROVÁNÍ! Pokud jste na skútru delší dobu neaktivní (nejedete), otočte klíčem ve spínací skříňce a vypněte napájení. Tím zabráníte neočekávanému rozjetí skútru způsobeného náhodným dotykem páky ovládání plynu.

NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ



Nastupování a vystupování z Vašeho **AFISCOOTER S** vyžaduje dobrý cit pro rovnováhu. Dodržujte prosím následující bezpečnostní tipy nastupování a vystupování na / z Vašeho **AFISCOOTER S**:

- ✓ Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- ✓ Ujistěte se, že Váš **AFISCOOTER S** není v režimu volnoběhu. (Kapitola 4 – Obecný popis **AFISCOOTER S**).
- ✓ Ujistěte se, že sedadlo je zajištěno na svém místě.
- ✓ Otočte loketní opěrku nahoru.

VAROVÁNÍ! Posadte se na sedadlo co nejvíce dozadu, aby se zabránilo převrácení skútru a způsobení zranění.

VAROVÁNÍ! Vyhněte se zatěžování područek **AFISCOOTER S** a nemanipulujte skútre prostřednictvím područí. Takové použití může způsobit, že přístroj **AFISCOOTER S** bude nestabilní, čímž hrozí nebezpečí pádu ze skútru **AFISCOOTER S** a / nebo zranění osob.

VAROVÁNÍ! Nezatěžujte celou svou váhou pouze podlahu skútru. Takové použití může způsobit, že se **AFISCOOTER S** převrátí.

PŘEDKLÁNĚNÍ A OHÝBÁNÍ

Při jízdě na skútru **AFISCOOTER S** se nepředklánějte ani neohýbejte. Ohnutí dopředu vytváří nebezpečí náhodného dotyku páky ovládání plynu. Při ohýbání do strany při sezení na sedadle vytváří nebezpečí převážení a převrácení. Je důležité udržovat stabilní těžiště, aby se **AFISCOOTER S** nemohl převrátit. Doporučujeme, abyste určili své osobní omezení a procvičili ohýbání a dosah za přítomnosti kvalifikovaného ošetřovatele.

VAROVÁNÍ! Neohýbejte se, nenatahujte se nebo se nesnažte zvedat předměty, pokud je musíte zvedat ze skútru **AFISCOOTER S** nebo z obou stran přístroje **AFISCOOTER S**. Takové konání může změnit těžiště a rozložení hmotnosti přístroje **AFISCOOTER S**, což může způsobit převrácení.

ZAKÁZANÉ! Při jízdě udržujte ruce daleko od kol. Uvědomte si, že volné oblečení může být zachyceno v pneumatikách a v kolech.

LÉKY NA PŘEDPIS/FYZICKÁ OMEZENÍ

Před používáním skútru se informujte o rizikách a vedlejších účincích Vašich léků na předpis nebo léků bez předpisu. Před použitím také zvažte svá fyzická omezení.

VAROVÁNÍ! Poradte se se svým lékařem, pokud užíváte léky na předpis nebo léky bez předpisu nebo máte určité fyzické omezení. Některé léky a omezení mohou snížit Vaši schopnost bezpečně provozovat skútr **AFISCOOTER S**.

ALKOHOL / KOUŘENÍ



Uživatel **AFISCOOTER S** musí provozovat skútr podle svého nejlepšího vědomí a svědomí tak, aby provozem skútru neohrožoval sebe ani ostatní. To znamená i zodpovědnost při požití alkoholu nebo při kouření.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr pokud jste pod vlivem alkoholu.

Alkohol může ohrozit Vaši schopnost bezpečně používat skútr **AFISCOOTER S**.

VAROVÁNÍ! Výrobce důrazně doporučuje, abyste na sedadle **AFISCOOTER S** nekouřili, přestože sedadlo **AFISCOOTER S** splnilo potřebné požadavky na testování kouření cigaret. Musíte se řídit následujícími bezpečnostními pokyny, pokud se rozhodnete kouřit cigarety na sedadle **AFISCOOTER S**.

- ✓ Nenechávejte zapálené cigarety bez dozoru.
- ✓ Popelníky udržujte v bezpečné vzdálenosti od čalounění sedadel.
- ✓ Před likvidací nedopalků se vždy ujistěte, že jsou cigarety zcela zhašeny.

ELEKTROMAGNETICKÉ A RÁDIOVÉ RUŠENÍ (EMI/RFI)



VAROVÁNÍ! Laboratorní testy ukázaly, že elektromagnetické a rádiové vlny mohou mít nepříznivý vliv na výkon vozidel s elektrickým pohonem.

EMI / RFI mohou pocházet ze zdrojů, jako jsou mobilní telefony, mobilní obousměrné radiostanice (například vysílačky), rozhlasové stanice, televizní

stanice, vysílače amatérského rádia, bezdrátové počítačové linky, mikrovlnné signály, mobilní vysílače s přijímačem používané nouzovými vozidly. V některých extrémních případech může toto rušení způsobit nežádoucí pohyb nebo poškození řídicího systému. Každé elektricky poháněné mobilní vozidlo má udávanou odolnost vůči EMI.

Čím vyšší je úroveň odolnosti, tím větší je ochrana proti EMI. Tento výrobek byl testován a vyhověl úrovni odolnosti 20 V/M.

VAROVÁNÍ! Uvědomte si, že mobilní telefony, obousměrné radiostanice, notebooky a další typy vysílačů mohou způsobit neúmyslný pohyb Vašeho elektricky poháněného přístroje **AFISCOOTER S** v důsledku EMI. Během provozu přístroje **AFISCOOTER S** buďte opatrní při používání některého z těchto přístrojů a vyhněte se bezprostřední blízkosti rádiových a televizních vysílačů.

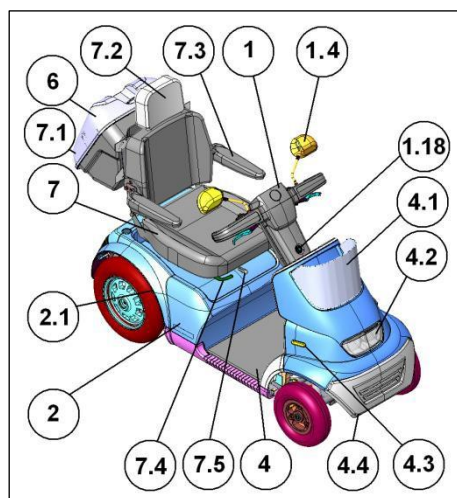
VAROVÁNÍ! Přidání příslušenství nebo komponent ke skútru s elektrickým pohonem může zvýšit jeho náchylnost k EMI. Neupravujte skútr **AFISCOOTER S** žádným způsobem, který není autorizován výrobcem.

VAROVÁNÍ! Samotný **AFISCOOTER S** může zasahovat do dalších elektrických zařízení umístěných v blízkosti, jako jsou např. poplašné systémy.

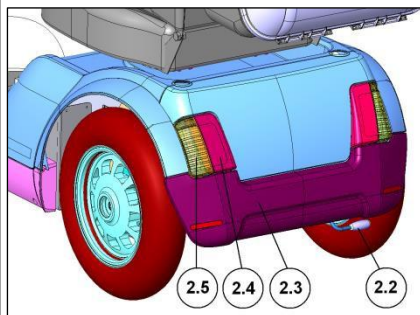
POZNÁMKA: Další informace o EMI / RFI naleznete v kapitole 10 nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce.

KAPITOLA 4 – OBECNÝ POPIS AFISCOOTER S

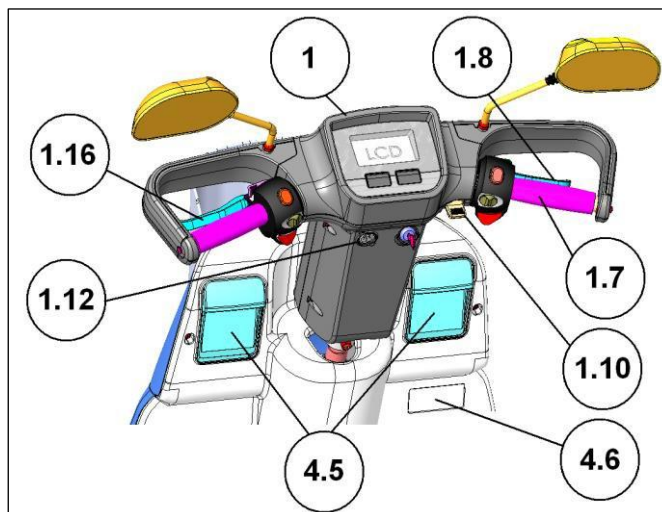
Pozn.: Čísla v závorce se týkají částí znázorněných na obrázcích 1, 2 a 3.



Obrázek 1

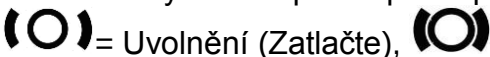


Obrázek 2



Obrázek 3

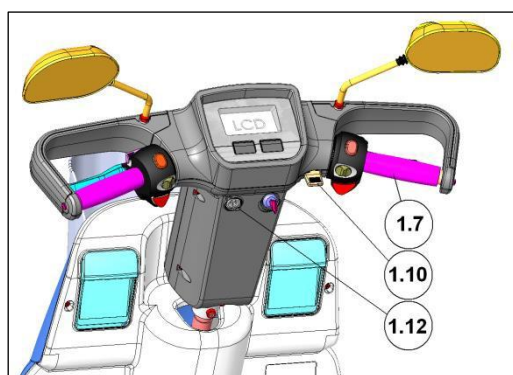
Kapsa na klíče / telefon (4.5)	Pravá a levá
Výrobní štítek se sériovým číslem a údaji výrobce (4.6)	Sériové číslo a údaje výrobce jsou umístěny na desce na ochranném krytu před nohou.
Řídítka (1) / Rukojeti (1.7)	AFISCOOTER S je dodáván s pravostranným ovládáním. Na levostranné ovládání může být skútr upraven prodejcem.
Zrcátko (1.4)	Každý AFISCOOTER S má buď 1 nebo 2 zpětná zrcátka.
Ovládací páka plynu (1.8)	Používá se k ovládání rychlosti AFISCOOTER S .
Páka brzdy (1.16)	Používá se k brzdění v nouzových podmínkách nebo v případě potřeby.
Nabíjecí zásuvka (1.12)	Používá se k připojení konektoru nabíječky k nabíjení baterie.
Páčka pro nastavení řídítek (1.10)	Řídítka lze nastavit dopředu nebo dozadu. Uvolněte páčku, proveďte nastavení a páčku vraťte do uzamknuté polohy.

Klakson (1.18)	Používá se k upozornění okolních lidí v případě potřeby.
Přední košík (4.1)	Pro přepravu předmětů a osobních věcí. Maximální zatížení 8 kg.
Světlomety(4.2) a přední blikače (směrovky) (4.3)	(A) Světlomety pro sníženou viditelnost (B) Blikače pro signalizování změny směru
Přední nárazník (4.4)	
Kryt baterií (2)	Chrání pohonnou jednotku, elektroniku a baterie.
Pojistky (2.1a, 2.1b)	2.1a - Hlavní pojistka 70A (poloautomatická) 2.1b - Nabíjecí pojistka 15A (poloautomatická) Umístěny mezi zadním kolem a krytem baterie.
Páka volnoběhu (2.2)	Páku volnoběhu na zadní straně skútru AFISCOOTER S můžete zatlačit nebo vytáhnout. Zatlačte / Vytáhněte páčku podle popisu na štítku:  = Uvolnění (Zatlačte),  = Zapojení (Vytáhněte). Pokud je páka v uvolněné poloze, AFISCOOTER S nelze ovládat / řídit. Pozn.: Páku nikdy neuvolňujte, pokud je AFISCOOTER S ve svahu.
Zadní nárazník (2.3)	
Zadní světla a brzdová světla (2.4)	
Zadní blikače (směrovky) (2.5)	
Sedadlo (7)	Sedačka AFISCOOTER S je vybavena sklopnými područkami (7.3), které umožňují pohodlný přístup k sedadlu. Sedadlo samo o sobě může být otočeno pro snadný přístup.
Opěradlo sedadla (7.1)	
Opěrka hlavy sedadla (7.2)	
Područky (7.3)	Použijte pro pohodlný nástup. Mohou být vyklopeny nahoru.
Páka posunu sedadla (7.4)	Používá se k posunutí sedadla dopředu a dozadu.
Páka otáčení sedadla (7.5)	K otočení sedadla o 45° nebo o 90° v obou směrech.
Nastavení výšky sedadla	Výška sedadla musí být nastavena kvalifikovaným technikem.
Zadní box (6)	Maximální zatížení 10 kg.
Podlaha (4)	Pokrytá kobercem, který může být odstraněn k čištění.

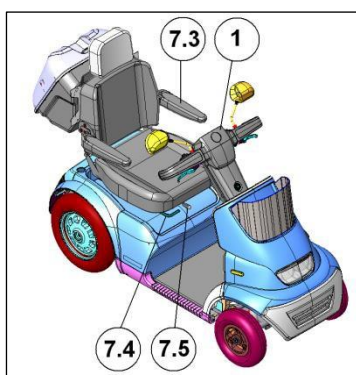
KAPITOLA 5 – UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ

(Čísla odkazují na obrázky 4 a 5)

Nastavení úhlu řízení (1.7)	Úhel řízení nastavte následujícím způsobem: • Uvolněte páčku nastavení řízení. (1.10) tak, že ji zatlačíte dolů. • Uvolněte páku na požadovaném místě.
Nastavení výšky řídítek	Výšku řídítek lze nastavit v rozmezí asi 40 mm. Nastavení musí provést technik.
Sezení na skútru AFISCOOTER S	Než se pokusíte rozjet skútre AFISCOOTER S, ujistěte se, že je zástrčka nabíječky odpojena od nabíjecí zásuvky (1.12). Pozn: Pokud je zástrčka v nabíjecí zásuvce, AFISCOOTER S nelze provozovat. Páku otáčení sedadla (7.5) otočte směrem dozadu a zvedněte loketní opěrku (7.3) tak, abyste měli snadný přístup k sedadlu. Pro nastavení pohodlné polohy sedadla použijte páku nastavení sedadla vpřed / vzad (7.4).
Rukojeti a chrániče rukou	Při jízdě vždy držte ruce na řídítkách (1.7) a v chráničích rukou (1.6).
Individuální nastavení tlumičů	Zadní tlumiče lze nastavit na požadované zatížení nebo způsob použití přístroje AFISCOOTER S . V případě potřeby požádejte technika, aby přizpůsobil tlumiče pro Vaše potřeby.



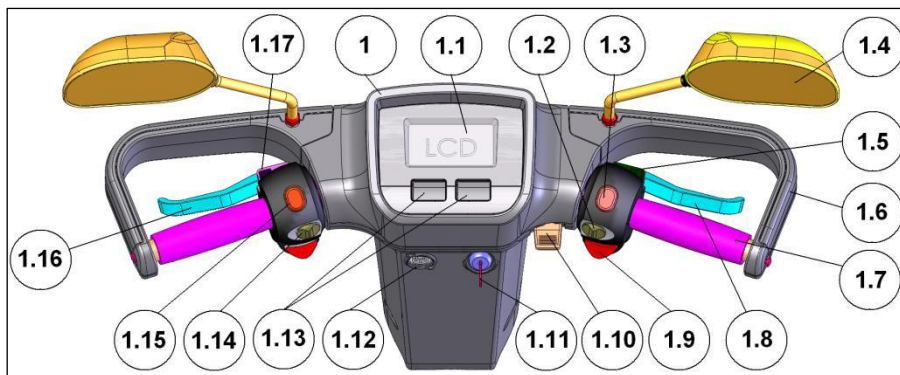
Obrázek 4



Obrázek 5

KAPITOLA 6 – PROVOZ SKÚTRU

6.1 OBECNÉ



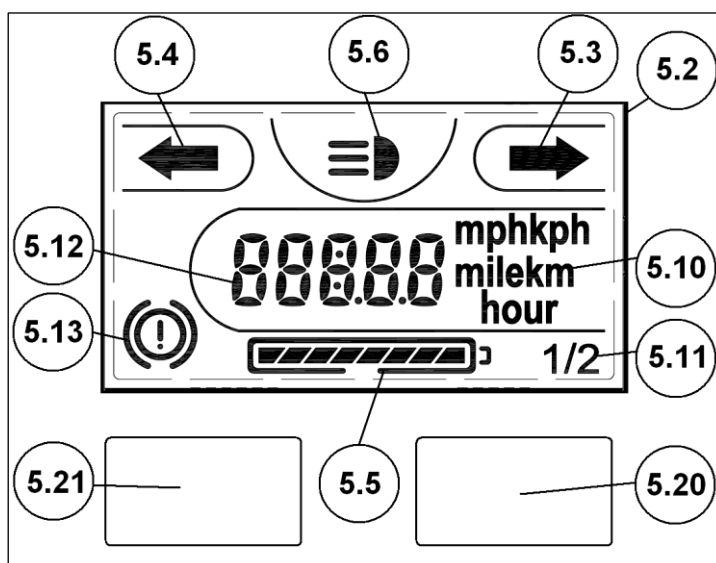
Obrázek 6

(Čísla odkazují na obrázky 6 a 7)

Spínací skříňka (1.11)	- Hlavní spínací skříňka je umístěna pod přístrojovou deskou (1). Klíčový spínač má dvě polohy: ✓ OFF - AFISCOOTER S je vypnutý a EMB je zabržděná. ✓ ON - AFISCOOTER S je zapnutý a EMB se automaticky odbrzdí po stlačení ovládací páky plynu. Pro ovládání skútru AFISCOOTER S vložte klíč do spínací skříňky a otočte ho do polohy ON (ve směru hodinových ručiček). Klíč zůstane v této poloze a rozsvítí se displej LCD (1.1). Pozn.: Spínací skříňka se používá pro zapnutí / vypnutí skútru, nikoliv pro jeho uzamčení.
Automatické vypnutí	Když je klíč v poloze ON, řídicí systém se po několika minutách nečinnosti (obvykle 20 minut) automaticky vypne, aby šetřil energii baterie. V případě automatického vypnutí otočte klíč do polohy OFF a zpět do polohy ON.
Nastavení ruční brzdy	Mechanismus kabelové ruční brzdy může být nastaven autorizovaným technikem. Ruční brzda je součástí Vašeho bezpečnostního systému. NEUPRAVUJTE NASTAVENÍ brzdy sami – vyhledejte technika!
Páka ovládání plynu a ruční parkovací brzda	Jízda: Jemně stlačte páku ovládání plynu (1.8), dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Vaše rychlost je přímo úměrná vychýlení páky ovládání plynu. Zastavení: Uvolněte páku ovládání plynu (1.8). AFISCOOTER S automaticky zastaví. Pozn: Pro rychlé nouzové brždění můžete použít páku ruční brzdy (1.16).
Signalizace	Než začnete odbočovat, stiskněte příslušný přepínač směrovek: Vlevo nebo vpravo (1.14) Chcete-li indikátor vypnout, stiskněte přepínač dopředu. Když je aktivován ukazatel směru, příslušná LED dioda (5.3 nebo 5.4) začne blikat. V závislosti na modelu může signalizaci doprovázet také zvuk (podle místních předpisů).

Tlačítka klaksonu (1.9)	Stiskněte jedno z tlačítek (1.9) pro aktivaci klaksonu. Zvukový signál se také automaticky ozve při následujících podmínkách (<i>s výjimkou případů, kdy to zákon zakázal</i>): 1. Při couvání 2. Při ovládání levého nebo pravého indikátoru <u>Pozn:</u> Zvukový signál je možné změnit pomocí přepínače v přední desce. Toto může provést jedině autorizovaný technik.
Spínač světel	Pro zapnutí světlometů a zadních světel stiskněte tlačítko 'Lights' (1.15). Kontrolka indikuje rozsvícení světel (5.6). Chcete-li světla zhasnout, stiskněte tlačítko znovu.
Tlačítko výstrahy(1.17)	Tlačítko výstrahy aktivuje všechna blikající (směrová) světla na skútru AFISCOOTER S . Chcete-li výstrahu vypnout, stiskněte znovu tlačítko. Když je výstraha zapnuta, obě kontrolky (5.3 a 5.4) blikají.
Blokace při nabíjení	Při nabíjení přístroje AFISCOOTER S je v režimu blokování. V tomto režimu nemůže být poháněn. Při nabíjení se rozsvítí kontrolka (5.13).
Bezpečná jízda / Poloviční rychlost (1.2)	Při jízdě na rampách, vysokých obrubnicích a při ostrých zatáčkách řídíte velmi pomalu, zvažte přepnutí skútru do režimu poloviční rychlosti (1.2). Nikdy se nepokoušejte překročit překážku, která přesahuje maximální doporučený úhel sklonu a výšku překážky uvedenou ve specifikačním listu. Vždy jeďte opatrně a přizpůsobte rychlost podmínkám a povrchu. Než projedete ostrou zatáčku, snižte rychlost AFISCOOTER S na poloviční rychlost, abyste zabránili bočnímu převrácení.
Parkování	Po zastavení přístroje AFISCOOTER S otočte klíč ve spínací skříňce (1.11) do polohy OFF a vyjměte klíč. LCD displej se vypne. Pozn: Systém EMB se automaticky zabrzdí, když je páka ovládání plynu uvolněna a přístroj AFISCOOTER S zcela zastaven.

6.2 LCD DISPLAY



Obrázek 7

(Čísla odkazují na obrázky 6 a 7)

LCD Display	Při jízdě a obsluze přístroje AFISCOOTER S se na displeji LCD (1.1) zobrazí všechny požadované informace. Podrobnosti viz níže.
Indikátor stavu baterie	Indikátor kapacity baterie (5.5) na displeji LCD zobrazuje zbývajících kapacitu baterie. Stejně jako benzínová měřidla v automobilech není indikátor zcela přesný; je to jen vodítko, které Vám pomůže v orientaci ve stavu nabití. Když indikátor zobrazuje 2-3 čárky, co nejdříve dobijte baterie. Pokud indikátor zobrazuje pouze jednu blikající čárku, okamžitě nabijte baterie. Můžete ujet pouze krátkou vzdálenost (3-4 km na rovném povrchu). Přesnost zobrazení indikátoru baterie závisí také na typu a věku baterií.
Indikátor poruchy	AFISCOOTER S je vybaven indikací poruchy. Indikátor poruchy se objeví jako blikající kód indikátoru baterie, stejně jako chybový kód na displeji LCD (5.5). Další podrobnosti naleznete v příručce pro údržbu AFISCOOTER.
Indikátor světel	Pokud jsou hlavní světla zapnutá (přední a zadní), rozsvítí se kontrolka (5.6).
Indikátor blikáčů (směrovek)	Když jsou blikáče (směrovky) zapnuty, rozsvítí se kontrolka (5.3 a / nebo 5.4).
Indikátor poloviční rychlosti	Pokud je přepínač Poloviční rychlost (1/2) v poloze Poloviční rychlost, bude svítit kontrolka "1/2" (5.11).
Indikátor alarmu	Pokud nastane některá z následujících podmínek: Přehřátí motoru, Nouzové brzdění, Skútr v režimu volnoběhu nebo nefunkční brzda EMB, rozsvítí se kontrolka alarmu (5.13).
Zobrazení rychlosti (5.12)	Digitální oblast LCD displeje zobrazuje rychlost AFISCOOTER S . Rychlost je zobrazena v km/h nebo mph. Nastavení může změnit technik.
Tlačítko MODE a RESET	Tlačítko MODE / RESET (5.20) změní digitální zobrazení z rychlosti na vzdálenost nebo čas. Vzdálenost je zobrazena v km, nebo v mílích a v čase zobrazeném v hodinách. (Pozn.: Nastavení jednotek rychlosti může provést technik.) Když stisknete tlačítko MODE na režimy: "čas jízdy" a "cestovní vzdálenost" a podržíte jej po dobu delší než 7 sekund, hodnoty "doba jízdy" a "cestovní vzdálenost" se vynulují.
Tlačítko nastavení	Tlačítkem SETUP (5.21) se nastavují hodiny.

Nastavení hodin

Při změně režimu hodin s tlačítkem MODE stiskněte tlačítko na dobu 7 sekund. Tím vstoupíte do režimu nastavení hodin.

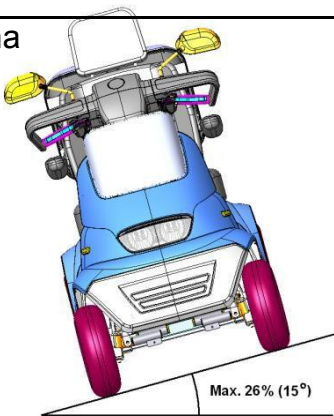
Nastavení hodin:

Použijte levé tlačítko Nastavení a pravé tlačítko režimu následovně: Každé stisknutí MODE mění časovou jednotku a zvolená jednotka bliká.

Při blikání se každým stisknutím tlačítka SETUP hodnota zvýší o 1.

Fáze	Zobrazeno	Bliká
1	HH:mm	mm
2	HH:mm	HH
3	DD.MM or MM.DD	DD
4	DD.MM or MM.DD	MM
5	20YY	YY
6		Uložení nového času a data

6.3 ŘÍZENÍ A OBECNÉ POUŽITÍ

Zdolávání překážek	Chcete-li přejet překážku, jedte AFISCOOTER S směrem dopředu k překážce, dokud se přední kolo nedotkne překážky. Poté udržujte směr a zvýšte rychlost.	
Jízda ve svazích a zatáčkách	Předtím, než provedete ostré zatočení, zejména ve svahu, snižte rychlost na minimum, abyste zabránili bočnímu převrácení. AFISCOOTER S je schopen vyjet svahy strmější než doporučený bezpečný svah. Nejezděte na svazích, kde si nejste jisti náklonem svahu. Jedte velmi pomalu a vyvarujte se bočních úhlů vyšších než 26% (15°).	
Před použitím	Po přečtení celé této příručky a před použitím přístroje AFISCOOTER S proveďte vizuální kontrolu všech částí vozidla, abyste se ujistili, že nedošlo k viditelnému poškození. Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy, kontaktujte svého prodejce.	
Programování řídicí jednotky	Lze naprogramovat několik parametrů řídicí jednotky AFISCOOTER S. Programování musí provádět pouze vyškolený autorizovaný technik. Nesprávné programování může způsobit abnormální provoz skútru AFISCOOTER S a může způsobit poškození a zranění.	

Kontrola výkonnosti	Kontrola výkonnosti se doporučuje při prvním příjmu přístroje AFISCOOTER S nebo po uplynutí delší doby, kdy přístroj AFISCOOTER S nepoužíváte, následovně: 1. Zapněte skútr klíčem. 2. Zkontrolujte, zda je LCD displej zapnutý. 3. Pomalu stlačte ovládací páku plynu a ověřte, zda se AFISCOOTER S pohybuje rychlostí, která odpovídá stlačení páky. 4. Uvolněte ovládací páku plynu a ověřte, zda se AFISCOOTER S hladce zastaví a zajistí EMB brzdou. 5. Zkontrolujte, zda všechny tlačítka na řídítkách fungují správně. 6. Vypněte skútr klíčem. Váš AFISCOOTER S je nyní připraven k řízení.
Před použitím	Před použitím přístroje AFISCOOTER S se ujistěte, že znáte vlastní váhu a váhu všech položek, které budete mít na sobě či s sebou. Maximální celkové zatížení je 160 kg / 200 kg (V závislosti na modelu).
Bezpečnostní pás	Používejte bezpečnostní pás vždy, když je to zapotřebí nebo podle místních dopravních předpisů.
Zabezpečení AFISCOOTER S při přepravě v motorovém vozidle	Pro přepravu v motorovém vozidle musí být AFISCOOTER S zajištěn proti pohybu (viz obr. 8). Při použití standardních schválených upínacích popruhů zajistěte skútr na čtyřech bodech označených žlutou barvou (2 vpředu a 2 v zadní části skútru). Upozornění: Při přepravě přístroje AFISCOOTER S nikdy nesaďte na sedadle skútru. The diagram illustrates the correct method for securing the AFISCOOTER S scooter for transport. It shows the scooter from a side-rear perspective. Four yellow tie-downs are used to secure it: two are attached to the front frame (near the handlebars) and two are attached to the rear frame (near the seat and storage compartment). The tie-downs are looped around the scooter's frame and then secured to a fixed point, likely a truck bed or a transport container, to prevent movement during transport. Obrázek 8
Přeprava	Chcete-li snížit výšku AFISCOOTER S při jeho přepravě, můžete vyjmout sedadlo, jak je vysvětleno v kapitole 8 Údržba, a sloupek řízení můžete sklopit do vodorovné polohy.

KAPITOLA 7 – NABÍJENÍ

Před použitím přístroje si přečtěte návod k nabíječce.

Upozornění: Pokud používáte jinou nabíječku, než je nabíječka dodávaná s Vaším skútre AFISCOOTER S, požádejte o pokyny prodejce nabíječky.

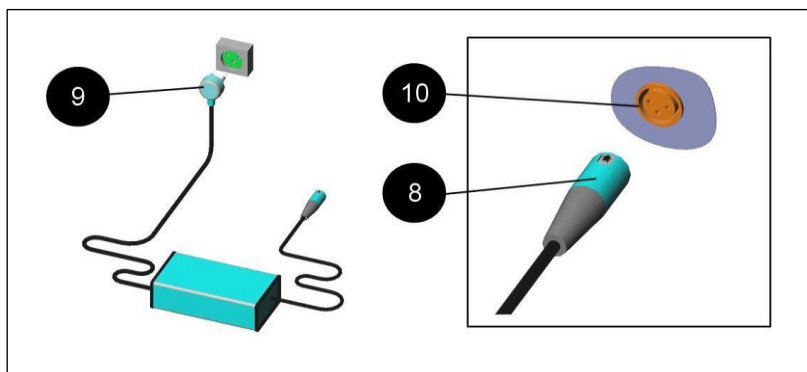
NABÍJENÍ BATERIÍ (Viz obrázek 10)

1. Vložte konektor nabíječky (8) do nabíjecí zásuvky (9) umístěné na sloupku řízení.
2. Zapojte napájecí kabel nabíječky (10) do zásuvky (11).
3. Po dokončení nabíjení vyjměte napájecí kabel nabíječky (10) z elektrické zásuvky (11) a potom odpojte konektor nabíječky (8) od nabíjecí zásuvky skútru (9).
4. Za ideálních podmínek skladování by baterie, které byly nabíjeny na plnou kapacitu a nebyly používány, měly být nabíjeny každých 6 měsíců.
5. Pokud očekáváte, že přístroj **AFISCOOTER S** nebudete delší dobu používat, doporučujeme jeho nabíjení po dobu dvou dnů a poté odpojení baterií.
6. Pokud jste přístroj **AFISCOOTER S** nepoužívali po delší dobu, nabíjejte baterie nejméně 24 hodin před jízdou.

Doporučená nabíjecí rutina

1. Používejte skútr po celý den podle potřeby nebo dokud baterie nezačínají být vybité, podle indikátoru baterie LCD.
2. Na konci dne dobíjejte akumulátorové baterie v noci.
3. Není třeba odpojovat baterie na konci nabíjení. Pokud jsou baterie nabité, nabíječka nabíjení automaticky zastaví.
4. Není potřeba dobíjet akumulátorové baterie na konci každé jízdy, pokud v tom dni už nebudete chtít používat skútr.
5. V případě dobíjení skútru po celý den byste měli provádět plné nabíjení.
6. Nedoporučuje se nechávat vybité baterie po dobu několika dní, protože to může snížit výkon a životnost baterie.

- Pokud je ke skútru připojena nabíječka, elektronické ovládání přístroje **AFISCOOTER S** automaticky vypne veškerý výkon do elektrického okruhu.
- Dodávaná nabíječka je vhodná pro nabíjení olověných suchých / gelových baterií. Používejte pouze definovaný typ nabíječky. Před použitím jiného typu nabíječky se obraťte na svého prodejce.



Obrázek 10

KAPITOLA 8 – ÚDRŽBA

Poznámka:

1. Návod k údržbě je k dispozici pro vyškolené techniky.
2. Čísla v závorce se týkají částí znázorněných na obrázku 11.

Ačkoli skútr **AFISCOOTER S** vyžaduje velmi malou údržbu, nezanedbávejte ji. Při provádění údržby skútru **AFISCOOTER S** se ujistěte, že stojí na rovném povrchu a že klíč není vložen ve spínací skříňce.

Postupy pravidelné údržby

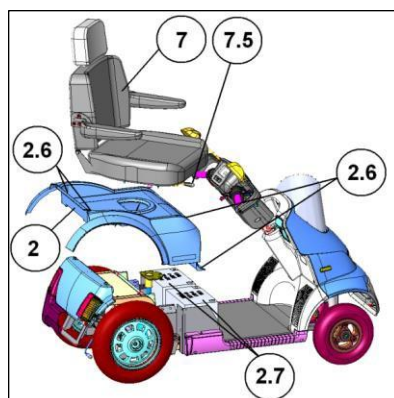
✓ **Pozn.:** Pro pravidelnou údržbu nejsou potřeba žádné speciální nástroje.

Číslo	Servisní úkon	Frekvence
1	Zkontrolujte tlak vzduchu u všech pneu.	Každý týden
2	Zkontrolujte nouzové brzdy	Každý týden
3	Zkontrolujte normální jízdu a zastavení	Každý měsíc
4	Zkontrolujte opotřebení pneumatik	Každý měsíc
5	Zkontrolujte chybějící a poškozené části (viz obrázky 1 až 4).	Při prvním příjmu AFISCOOTER S nebo po dlouhé době bez použití.
6	Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a součásti zajištěny	Jednou za rok technikem.
7	Vyměňte baterie	• Každé 2-3 roky, • Po cca 300-400 plných cyklech nabití / vybití, • Zkracuje-li se vzdálenost, kterou skútr ujede na jedno nabití, • Pokud technik doporučí výměnu.
Pozn.: Při výměně baterií je nutné vyjmout sedačku a kryt baterie (umístěný pod sedadlem).		
8	Čištění	Externí – vždy v případě potřeby. Interní – Jednou za rok technikem.

Požadované postupy údržby

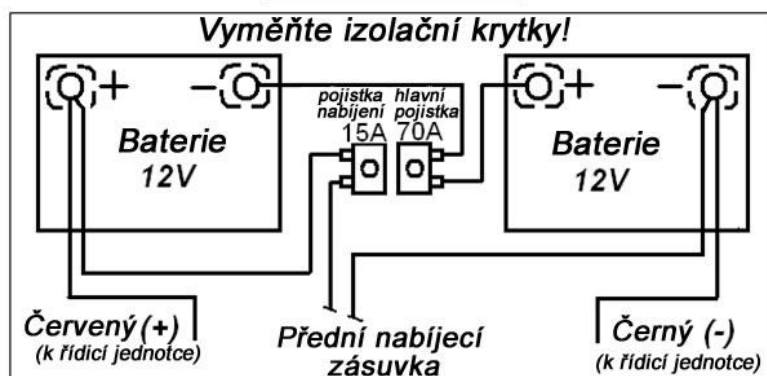
Úkon	Frekvence
Demontáž sedadla a krytu baterií (2)	Otočte sedačku otáčením páky (7.5) o 45 ° (ve směru). Sedadlo lze vyjmout pouze v tomto úhlu. Demontáž sedačky - (7) Držte sedadlo jednou rukou na opěradle a druhou v přední části a zvedněte ji ze sloupku sedadla.
	Varování: Sedadlo váží 20 kg. Sedadlo musí být zdviženo dvěma osobami nebo odpovídajícím zvedacím zařízením. Nyní se můžete dostat ke krytu baterií. Sedadlo vraťte na sloupek sedadla a zajistěte do správné polohy.

Demontáž a výměna krytu baterie (2)	Chcete-li vyměnit kryt baterie, sundejte sedadlo a odšroubujte čtyři šrouby krytu baterií (2.6). Po výměně se ujistěte, že je kryt na svém místě a opět ho zajistěte ho šrouby (2.6).
Baterie	Každá baterie váží 23 kg (50,6 liber). Baterie musí být zvednuty dvěma osobami nebo odpovídajícím zvedacím zařízením.
Pneumatiky	Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro řízení a stabilitu. Zkontrolujte tlak v pneumatikách každé dva týdny 25 ± 2 psi. Přední pneumatiky AFISCOOTER 4W: 20 ± 2 psi. Pneumatiky pro golfová kola: 20 ± 2 psi.
Čištění	Pro čištění používejte pouze vlhký hadřík a jemný čisticí prostředek. Nikdy nepoužívejte hadici, protože to může vážně poškodit napájení a elektronické součástky.
Výměna baterií	Pozn.! Baterie musí být vyměněny pouze zaškolenými odborníky. Varování! Baterie obsahují vysokou energii a mohou jiskřit, což může vést k možnému požáru. Varování! Při práci s akumulátory může dojít k poškození a zranění, pokud není správně provedeno. V tomto postupu viz obrázek 12. 1. Odstraňte izolační kryt terminálu z jednoho pólu baterie. 2. Pomocí 10/13 mm klíče odšroubujte kabeláž z pólu. Dávejte pozor, aby nedošlo k dotyku s jiným pólem nebo kovovou částí, protože by mohlo dojít k poškození nebo zranění. 3. Opakujte kroky 1 a 2 pro všechny ostatní póly baterií. 4. Vyjměte staré baterie a nainstalujte nové. 5. Připojte vodiče nových baterií, jak je znázorněno na obrázku 11 (a také na štítku umístěném v blízkosti baterií). 6. Pevně našroubujte svorky a namontujte izolační kryty.



Obrázek 11

Zapojení baterií:



Obrázek 12

KAPITOLA 9 – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ



Následující tabulka obsahuje pokyny pro odstraňování a opravu problémů, které se mohou při provozu skútru **AFISCOOTER S** vyskytnout, stejně jako nejlepší způsob, jak problémy vyřešit. Tabulka obsahuje tři sloupce:

Příznak	Pravděpodobná příčina	Náprava
Problém, se kterým jste se setkali	Nejpravděpodobnější příčiny v pořadí podle pravděpodobnosti	Doporučená akce k opravě každé pravděpodobné příčiny

Pamatujte: můžete kdykoli kontaktovat svého prodejce a získat další profesionální podporu.

Číslo	Příznak	Pravděpodobná příčina	Náprava
1	Plochá pneumatika a nestabilní jízda.	✓ Nízký tlak vzduchu ✓ Defekt	✓ Nafoukněte pneu na normální tlak ✓ Nechte opravit pneumatiku
2	Indikátor baterie bliká a vozidlo se nehýbe.	✓ (identifikujete chybovým kódem)	✓ Požádejte o technickou podporu
4	Ruční brzda je plně stisknuta, ale skútr nezastaví.	✓ Volný mechanismus ruční brzdy	✓ Brzdový kabel musí být těsný. Opraví autorizovaný technik.
5	Když je páka ovládání plynu uvolněna na hladkém povrchu, skútr trvá zastavení déle než 3 metry.	✓ Ovladač je vadný nebo špatně nastavený	✓ Požádejte o technickou podporu
6	Klíč ve spínací skříňce je zapnutý, ale kontrolka ON se nezapne.	✓ Poškozená hlavní pojistka 70A nebo elektrická porucha. (Viz 2.1 na obr. 1)	✓ Zkontrolujte a vyměňte pojistku Pozn: Neměňte pojistku více než dvakrát. Pokud se porucha opakuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.
7	AFISCOOTER S se nepohybuje, když stlačíte páčku ovládání plynu.	✓ Klíč je v poloze OFF ✓ Je připojena nabíječka ✓ Skútr je v režimu volnoběhu. ✓ Jiné přerušení: Nouzové zastavení. ✓ Selhání řídicího systému	✓ Otočte klíč do polohy ON ✓ Odpojte nabíječku ✓ Přepněte skútr do polohy pohonu ✓ Vypněte a znovu zapněte skútr. ✓ Požádejte o technickou podporu
8	Přerušovaný pohon.	✓ Kapacita baterie je nízká ✓ Chybné spojení ✓ Špatná baterie	✓ Nabíjejte baterie nejméně po dobu 18 hodin ✓ Vyměňte kryt baterií a zkontrolujte připojení baterií. Pokud jsou svorky špinavé či zoxidované, vyčistěte je. ✓ Pokud stále svítí červený indikátor baterie, obraťte se na prodejce náhradních baterií.
9	Hlavní nebo zadní světla nebo kontrolky nejsou funkční.	✓ Chybná LED dioda nebo chyba elektroniky	✓ Požádejte o technickou podporu
10	Při jízdě do kopce nebo při přepravě těžkých břemen se postupně snižuje rychlost (ale skútr se stále pohybuje).	✓ Řídicí jednotka nebo motor je přehřátý	✓ Přerušete jízdu a nechte řídicí jednotku / motor vychladnout

KAPITOLA 10 – EMI VAROVÁNÍ



Všechny typy elektricky poháněných vozidel, jako jsou poháněné invalidní vozíky a motorové skútry (v tomto textu budou všechny typy označovány jako "poháněné vozy"), mohou být náchylné k elektromagnetickému rušení (EMI). Jedná se o zdroje, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, vysílače amatérského rádia (HAM), obousměrné radiostanice a mobilní telefony.

Rušení (z rádiových vlnových zdrojů) může způsobit, že poháněné vozidlo uvolní brzdy, sám se bude pohybovat nebo se bude pohybovat v nezamýšleném směru. Rušení může také poškodit řídicí systém poháněného vozidla. Intenzita rušivé EM energie může být měřena ve voltech na metr (V/m). Každé poháněné vozidlo může odolat elektromagnetické zátěži (EM), která je vysílána do určité intenzity. Toto se nazývá "úroveň odolnosti". Čím vyšší je úroveň odolnosti, tím větší je ochrana. V současné době je současná technologie schopna dosáhnout úrovně odolnosti, která by poskytovala užitečnou ochranu před běžnými zdroji vyzařovaného EMI. Toto vozidlo, dodávané bez dalších úprav, má úroveň odolnosti $20 V/m$.

V každodenním prostředí je řada zdrojů relativně intenzivních elektromagnetických polí. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a lze se jim snadno vyhnout. Jiné nejsou zřejmé a vystavení jim je nevyhnutelné. Domníváme se však, že dodržováním níže uvedeného upozornění bude riziko EMI minimalizováno.

Zdroje vyzařovaného EMI lze obecně rozdělit do tří typů:

1. Ruční přenosné vysílače (vysílače-přijímače) s anténou umístěnou přímo na vysílací jednotce. Mezi příklady patří: rádio, vysílačky, požární a policejní vysílačky, mobilní telefony a další osobní komunikační zařízení.

Pozn.: Některé mobilní telefony a podobné zařízení přenášejí signály, když jsou zapnuté, i když nejsou používány.

2. Mobilní vysílače s přijímačem střední velikosti, jako jsou policejní vozy, hasicí vozy, sanitky a taxi. Ty mají obvykle anténu namontovanou na vnější straně vozidla.

3. Vysílače s velkým dosahem, jako jsou vysílače komerčního vysílání (televizní a rozhlasové věže a antény) a amatérské rozhlasové stanice.

Pozn.: Ostatní typy ručních přístrojů, jako jsou bezdrátové telefony, přenosné počítače, radiostanice AM / FM, televizory, přehrávače CD, přehrávače kazet a malé spotřebiče, jako jsou elektrické holicí strojky a vysoušeče vlasů, pokud je známo, pravděpodobně nezpůsobí EMI problémy s poháněným vozidlem.

Dopady elektromagnetického rušení (EMI)



Vzhledem k tomu, že se EM energie rychle stává intenzivnější, když se přiblížíme k vysílací anténě, EM pole z ručních rádiových vlnových zdrojů (transceivery) je zvláště důležité. Při používání těchto zařízení je možné neúmyslně přinést vysokou úroveň EM energie do blízkosti řídicího systému poháněného vozidla. To může ovlivnit pohyb a brzdění vozidla.

Níže uvedené varování a doporučení by měly zabránit možnému rušení řídicího systému poháněného vozidla.

VAROVÁNÍ

Elektromagnetické rušení (EMI) ze zdrojů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, vysílače amatérského rozhlasu, dvoucestné radiostanice a mobilní telefony mohou ovlivnit pohon vozidel.

Následující výstrahy by měly snížit pravděpodobnost neúmyslného uvolnění brzd nebo pohybu poháněného vozidla, které by mohlo vést k vážnému zranění:

- 1) Nepoužívejte ruční vysílače založené na komunikaci po rádiových vlnách. Nahraďte je zařízeními, jako jsou mobilní telefony, které nemají tak vysokou úroveň EMI;
- 2) Uvědomte si nedaleké vysílače, jako jsou rozhlasové nebo televizní věže, a snažte se jim vyhnout.
- 3) Při výskytu neúmyslného pohybu nebo neúmyslného brzdění vypněte skútr pomocí klíče.
- 4) Uvědomte si, že přidání příslušenství nebo komponent nebo změna poháněného vozidla může způsobit, že je náchylnější k EMI (protože neexistuje jednoduchý způsob, jak vyhodnotit jejich vliv na celkovou úroveň odolnosti poháněného vozidla).
- 5) Oznamte nám všechny případy neúmyslného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda je v blízkosti zdroj EMI.

Důležitá informace

- 1) $20 V/m$ na metr (V/m) je obecně dosažitelná a užitečná úroveň imunity vůči EMI (z května 1994). Čím vyšší je úroveň, tím větší je ochrana proti účinkům EMI.
- 2) Tento produkt, který Vám byl dodán, má EMI odolnost proti rušení $20 V/m$.

Příloha A – specifikace

Typ: AFISCOOTER S4

Výrobce: Kibbutz Afikim 15148, Israel

Maximální obsazovací hmotnost: 200 kg (pro testy byla použita 150 kg figurína podle ISO 7176-11, doplněná o 50 kg váhy rozložené přibližně v poměru k rozložení hmotnosti figuríny)

Informace o zpřístupnění (ISO 7176-15)									
Parametr	4W		3W		Parametr	4W		3W	
	Min.	Max.				Min.	Max.		
Celková délka včetně podnoží (A)	1,550 mm				Úhel roviny sedadla	4°			
Celková šíře (B)	680 mm				Ef. hloubka sedadla (M)				
Rozložitelná délka (D)					Ef. šířka sedadla (N)	460 mm			
Sklopitelná výška (C)					Výška plochy sedadla na předním okraji (O)	430 mm	490 mm		
Celková hmotnost (G)	155 kg				Úhel opěradla (P)	90°			
Hmotnost nejtěžší části (H)		23 kg Baterie			Výška opěradla (Q)	390 mm			
Max. úhel klesání (T)	>20°	>20°			Opěrka nohy na vzdálenost sedadla (I)				
Max. úhel stoupání (V)	13°	>20°			Noha na úhel povrchu sedadla				
Max. úhel bočního náklonu (X)	10°	14°			Opěrka sedadla na vzdálenost sedadla (K)				
Spotřeba energie		25km			Přední umístění konstrukce područky				
Dynamický úhel stoupání	>10°	>10°			Průměr kotouče (S)	25 mm			
Zdolatelná překážka	80 mm	120 mm			Horizontální umístění nápravy (R)				
Max. rychlost vpřed	km/h	15.0 km/h			Minimální poloměr otáčení (Y)	2,200 mm			
Minimální brzdná dráha z maximální rychlosti	3,000 mm (na rovině)				Minimální poloměr otáčení (Z)				
Pneumatiky	Přední Zadní	4.10/3.50-6" 3.50-10"			Nabíječka pro suché / gelové olověné baterie	24VDC max. nabíjecí proud 15 A.			
Tlak předních pneu: Tlak zadních pneu:		1.7 bars 1.7 bars							
Typ baterií Kapacita Nabíječka Rozměry	Olověné/gelové/suché, 2x12V 70Ah Max. nabíjecí proud 15A Max. 265mm x 175mm x 230mm								
Možnosti	✓ Páka plynu na levou stranu. ✓ Plynový pedál ✓ Páka rychlosti otáčení ✓ Stříška ✓ Zimní uzavření skútru ✓ Přídavný zadní držák. ✓ Široké sedadlo 22" ✓ Elektrický sloupek sedadla								

Poznámky:

* Všechny technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

** Maximální rychlost v každé zemi je omezena podle místních dopravních předpisů.

Datum: Květen 2015

Edice: 01

Revize: 04

Produkt: **AFISCOOTER S, 4-kolový a 3-kolový**

Číslo uživatelské příručky: PRS4001



Kibbutz Afikim, 15148, Israel
mainbox@afiscooters.com
www.afiscooters.com