

Afiscooter-C

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



AFIKIM
ELECTRIC VEHICLES

VAROVÁNÍ

Přečtěte si pozorně Uživatelskou příručku před použitím přístroje *AFISCOOTER C*. Pokud plně nepochopíte některou část této příručky, kontaktujte prosím svého prodejce.

Přečtěte si tento návod krok za krokem. Při nedodržení stanoveného postupu může dojít ke zranění osob nebo poškození skútru.

VAROVÁNÍ

Elektromagnetické rušení ("EMI") může způsobit, že se skútr začne chovat nepředvídatelně, což může být pro uživatele nebezpečné.

Pro Vaši bezpečnost a ochranu je DŮLEŽITÉ, abyste si přečetli kapitulu 10 ("EMI VAROVÁNÍ") před použitím *AFISCOOTER C*.

Sériové číslo a údaje výrobce jsou upevněny vpředu na plastovém ochranném krytu na kovovém štítku *AFISCOOTER C*.

ZÁRUKA

AFIKIM ELECTRIC VEHICLES se neustále snaží zlepšovat své výrobky, jejich kvalitu a spolehlivost v neustálém úsilí zajistit spokojenost svých zákazníků i své místo na trhu.

Záruka skútru *AFISCOOTER C* podléhá záruce místního distributora.

CE CERTIFIKACE

Registrační číslo společnosti Afikim Electric Vehicles Ref. u příslušného úřadu (UK) je: CA000292.

Naším oprávněným zástupcem u příslušných orgánů je:

MEDES LTD., POB 231

Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, England

TEL/FAX: 0044-181-954-9964

Datum: Květen 2015 (ECO-14-27)

Edice: 01

Revize 15

Produkty: ***AFISCOOTER C, 4-kolový a 3-kolový***

P/N uživatelského manuálu: PRC4001

CONTENTS

Kapitola 1 – PŘEHLED AFISCOOTER C (HLAVNÍ VLASTNOSTI)	4
Kapitola 2 – BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY PRO <i>AFISCOOTER C</i>	5
Kapitola 3 – BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO <i>AFISCOOTER C</i>	10
Kapitola 4 – OBECNÝ POPIS <i>AFISCOOTER C</i>	19
Kapitola 5 – UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ	21
Kapitola 6 – PROVOZ SKÚTRU	22
Kapitola 7 – NABÍJENÍ BATERÍ <i>AFISCOOTER C</i>	26
Kapitola 8 – ÚDRŽBA	27
Kapitola 9 – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	29
Kapitola 10 – EMI VAROVÁNÍ	30
Příloha A – Specifikace	31

Kapitola 1 – PŘEHLED AFISCOOTER C (HLAVNÍ VLASTNOSTI)

Gratulujeme Vám k výběru modelu *AFISCOOTER C* jako svého elektricky poháněného skútru. *AFISCOOTER C* je skútr pro seniory a osoby se zdravotním postižením a pro zábavu a sport. Klasifikace skútru: Třída B podle EN12184.

AFISCOOTER C je určen pro maximální zatížení až 135 kg (tříkolový model) / 150kg (čtyřkolový model). (Podrobnosti viz strana 12).

AFISCOOTER C je vnitřní / venkovní skútr určený pro jízdu v normálních podmínkách prostředí od velmi nízkých teplot (-30 ° C / -22 ° F) až po velmi vysoké teploty (+ 45 ° C / + 113 ° F).

AFISCOOTER C bude fungovat v lehkém dešti, ale nedoporučujeme skútr používat při silném dešti nebo sněžení.

AFISCOOTER C je snadno ovladatelný. Poměrně velká kola umožňují uživateli ovládání na nepevných cestách, na mírně nerovném terénu a zdolávání až 10 cm vysokých překážek. Informace o požadovaném tlaku vzduchu v pneumatikách naleznete v Příloze A: Specifikace (strana 30).

AFISCOOTER C může zdolávat svahy s úhly a zatíženími, jak je uvedeno na obrázku A:

Maximální doporučené úhly sklonu (strana 11).

Maximální bezpečný sklon *AFISCOOTER C* je: 9 ° (16%). (Viz strana 12)

Brzdový systém zastaví *AFISCOOTER C* plynule a v krátké vzdálenosti po uvolnění ovládací páky plynu.

Standardní ruční brzda je také k dispozici jako další možnost brzdy. (Volitelně)

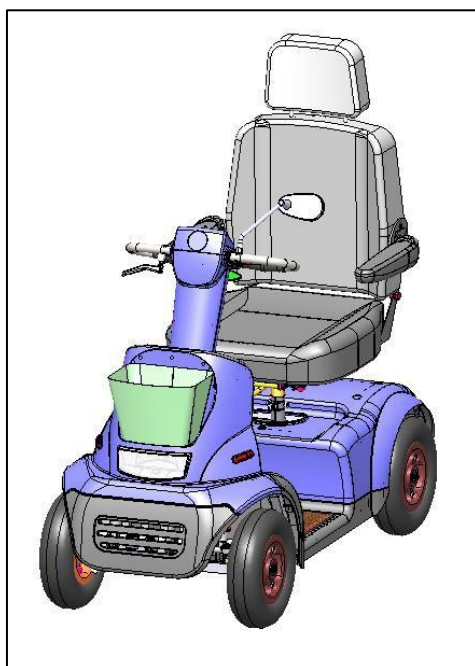
AFISCOOTER C je vybaven předními i zadními tlumiči nárazů, které uživateli umožňují pohodlnou a plynulou jízdu i při použití skútru na mírně drsných cestách. Sedadlo je prostorné a pohodlné a lze jej otáčet pro snadný přístup (standardní sedadla). Lze jej polohovat vpřed / vzad, a nahoru / dolů.

Všechny ovládací prvky jsou pohodlně namontovány na sloupku řízení a jsou snadno ovladatelné. Za normálních podmínek může *AFISCOOTER C* cestovat přibližně 40 km (27 mil) předtím, než baterie vyžadují dobíjení.

Po přečtení celé této příručky a před použitím přístroje *AFISCOOTER C* proveďte vizuální kontrolu všech částí skútru, abyste se ujistili, že nedošlo k viditelnému poškození. Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy, kontaktujte svého prodejce.

AFISCOOTER C byl vyvinut pouze pro použití bezúdržbových uzavřených baterií.

Pro vyškolené techniky je k dispozici příručka pro údržbu.



Kapitola 2 – BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY PRO AFISCOOTER C



VAROVÁNÍ! Odborný dodavatel nebo kvalifikovaný technik musí provést počáteční nastavení tohoto skútru a musí provést všechny postupy uvedené v této příručce.

Níže uvedené symboly se používají v této uživatelské příručce a na skútru k identifikaci varování a důležitých informací. Je velmi důležité, abyste je přečetli a zcela je pochopili.



VAROVÁNÍ! Označuje potenciálně nebezpečný stav / situaci. Nedodržení určených postupů může způsobit zranění osob, poškození součástí nebo poruchu. Na skútru je to trojúhelníkový černý symbol.



POVINNÉ! Tyto akce musí být provedeny tak, jak je uvedeno. Nedodržení povinných akcí může způsobit zranění osob a / nebo poškození zařízení. Na skútru je to bílý symbol na tmavém pozadí.



ZAKÁZANÉ! Tyto akce jsou zakázány. Tyto akce nesmí být provedeny za žádných okolností. Provádění zakázaných akcí může způsobit zranění osob a / nebo poškození zařízení. Na skútru je to černý symbol s kruhem a lomítkem.



Vezměte prosím na vědomí a důsledně dodržujte následující bezpečnostní pokyny. Další varování a upozornění jsou vytištěny v této uživatelské příručce. Je nutné, abyste před provozováním skútru *AFISCOOTER C* pečlivě přečetli všechny kapitoly této příručky. Doporučujeme také si tyto pokyny připomínat opakovaným přečtením této příručky.



Seznamte se s *AFISCOOTER C* a jeho provozními vlastnostmi před jeho uvedením do provozu. Ze začátku jeďte pomalu (regulátor rychlosti nastavte na MIN), než si zvyknete na jízdu *AFISCOOTER C*, jeho různé funkce, bezpečnostní prvky a jeho brzdě schopnosti a omezení.



Sledujte pečlivě chodce a jezděte se svým skútre *AFISCOOTER C* opatrně. V přeplněných oblastech jeďte vždy s nastavenou minimální rychlostí.

Jeďte pouze tam, kde je to povoleno podle platných místních zákonů a nařízení. *AFISCOOTER C* je široký 66 cm. Dbejte na to, aby nedošlo k zasažení osob nebo předmětů kolem skútru.



Nikdy neodstraňujte žádné bezpečnostní díly *AFISCOOTER C*, jako jsou blatníky, plastové kryty nebo páku nouzové brzdy.

Nikdy neodstraňujte žádné varovné štítky. Pokud je některý z varovných štítků odstraněn, opotřebovaný nebo nečitelný atd., požádejte svého prodejce, aby vám dodal nový štítek.



Nikdy **nepokládejte ruce**, prsty nebo nohy do jakýchkoli pohyblivých částí nebo pod ochranné kryty, protože pod těmito kryty mohou být pohyblivé části či horké povrchy, které by Vás mohly zranit.



Při úpravách (sklopení opěradla, nastavování loketní opěrky, posunutí sedadla dopředu nebo dozadu, nastavení vzdálenosti řízení) a také při stlačení ovládací páky plynu nebo ruční brzdy vždy dbejte na to, aby ruce a prsty nebyly uvězněny mezi pohyblivé části.

Při pohybu řídicího sloupku směrem dopředu nebo dozadu dbejte na to, aby se Vám v mechanismu nezachytili prsty.



Nikdy nepřetěžujte AFISCOOTER C více než 135kg (3kolový) / 150kg (4kolový model) (detily na straně 12) celkového zatížení (hmotnost uživatele a hmotnost všech ostatních zátěží, naložených na skútru). Ztížení zadního košíku nesmí překročit 8 kg. Zatížení předního košíku nesmí překročit 5 kg.

AFISCOOTER C je navržen tak, aby přepravoval pouze jednu osobu na modelu s jedním sedadlem. Nikdy neprovozujte skútr s další osobou na palubě, včetně dítěte.



Nikdy nenechávejte pneumatiky AFISCOOTER C nafouknout víc než doporučený tlak výrobce, který je uveden na pneumatikách.



Nikdy nepoužívejte AFISCOOTER C na schodech.

Nikdy se nepokoušejte přejet překážku, která je větší než maximální výška zdolatelné překážky uvedená v listu specifikací. Při jízdě k překážce jeďte vždy tak, aby přední část skútru AFISCOOTER C byla natočena k překážce.



Pokud se AFISCOOTER C z jakéhokoli důvodu nezastaví, když uvolníte páku ovládání plynu nebo se zastaví po delší vzdálenosti, než by měl (cca 3 metry na rovném povrchu), okamžitě použijte ruční brzdou k zastavení AFISCOOTER C, otočte hlavní vypínač do polohy OFF a obraťte se na svého prodejce.



Nepoužívejte AFISCOOTER C při silném dešti nebo extrémní vlhkosti, nebo při teplotách pod -30°C nebo nad $+45^{\circ}\text{C}$.



Sedadlo váží 21 kg. Každá z baterií váží minimálně 14 kg. Bud'te opatrní při zvedání sedadla a baterií.

Pokyny pro zvednutí sedadla a baterií naleznete v kapitole 8: Údržba a v kapitole 9: Odstraňování problémů. Břemeno vždy zvedejte pomocí kolen a nohou, nikoli zády.



Pokud je skútr AFISCOOTER C zapojena do jakéhokoliv druhu nehody, při které jsou poškozeny jeho součásti, musí být skútr před dalším používáním zkontrolován kvalifikovaným technikem.



Baterie obsahují olovo a kyselinu, která je velmi korozivní. Baterie je třeba likvidovat v souladu se správnými postupy.



Při jízdě se vždy ujistěte, že je opěradlo ve zcela vzpřímené poloze.



Používejte pouze olověné suché/gelové bezúdržbové baterie.



VAROVÁNÍ!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby děti nemohly manipulovat s *AFISCOOTER C*.

Během dobíjení baterií nedovolte, aby si děti bez dohledu hrály blízko skútru *AFISCOOTER C*.



Vždy jezděte opatrně. Nastavte rychlost podle podmínek na pozemních komunikacích. Při otáčení vysokou rychlostí může být *AFISCOOTER C* nestabilní. Před provedením ostrého zatočení snižte rychlost na minimum, abyste zabránili převrácení.



AFISCOOTER C je schopen sjíždět svahy vyšší než doporučený bezpečný svah. Nepoužívejte jej však na svazích, jejichž sklon nepoznáte.



Vždy jeďte velmi pomalu a nejezděte po stranách svahů.

Než začnete řídit, ujistěte se, že nouzová brzda funguje správně.

Nikdy nepřepínejte skútr do režimu volnoběhu, pokud je *AFISCOOTER C* na svahu.

Pokud se nacházíte na jakémkoli sklonu, nikdy nepoužívejte *AFISCOOTER C* v režimu volnoběhu, když sedíte nebo stojíte vedle něj.



Světla přístroje *AFISCOOTER C* by měla být zapnutá, pokud je denní nebo noční viditelnost snížena.



Vzhledem k tomu, že čalounění sedadel je odolné proti ohni, nezakrývejte je nebo je nevyměňujte jiným čalouněním než čalouněním stejného druhu. Při demontáži krytu baterií dejte pozor na horké části. Motor, náprava, EMB, elektronické karty a elektronický ovladač mohou být horké. Nedotýkejte se těchto částí, dokud nezkontrolujete jejich teplotu.



Ujistěte se, že vaše prsty nemohou být skřípnuty mezi pohyblivé části ovládání (páka a gumová rukojeť).



Během provozu skútru *AFISCOOTER C* nepoužívejte mobilní telefon, vysílačku, přenosný počítač nebo jiný rádiový vysílač.



Odstranění uzemňovacího hrotu může způsobit elektrické nebezpečí. Pokud je potřeba použít elektrickou zásuvku se třemi přívody, řádně nainstalujte schválený 2dílný adaptér.



Nepoužívejte prodlužovací kabel k nabíječce.



Udržujte nástroje a jiné kovové předměty mimo kontakty baterie. Kontakt s nástroji může způsobit úraz elektrickým proudem. Neseděte na *AFISCOOTER C*, pokud se nachází na jakémkoliv typu výtahu.



Existují výbušné podmínky



Likvidace a recyklace: Obráťte se na svého autorizovaného prodejce o informace o správné likvidaci skútru *AFISCOOTER C* a jeho obalu.



Používejte ochranné brýle.



Obsahuje olovo.



Nabíječka baterií je určena pouze pro vnitřní použití.



Hořlavý materiál. Nevystavujte otevřenému plameni.



Na zadní straně přístroje *AFISCOOTER C* je ruční páka volnoběhu. Při použití této páky dejte pozor, abyste se nedotýkali vnitřního povrchu motoru, protože ten by mohl být velmi horký a mohl by způsobit zranění. Viz výstražný štítek na zadní straně skútru poblíž páky.

Kapitola 3 – BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO AFISCOOTER C

OBECNÉ



POVINNÉ Nepoužívejte nový skútr *AFISCOOTER C* bez úplného přečtení a porozumění této uživatelské příručky.

Váš přístroj *AFISCOOTER C* je nejmodernější zařízení, jehož cílem je zvýšit vaši mobilitu. Poskytujeme širokou škálu produktů, které nejlépe odpovídají individuálním potřebám uživatele.

Mějte na paměti, že konečný výběr a rozhodování o nákupu skútru *AFISCOOTER C*, je odpovědností uživatele, který je schopen takového rozhodnutí učinit, a jeho zdravotnického pracovníka (tj. lékaře, fyzikální terapeut atd.).

Obsah této příručky je založen na předpokladu, že odborný prodejce správně nakonfiguroval skútr *AFISCOOTER C* a poskytnul zdravotnickému personálu a / nebo kupujícímu pokyny pro používání výrobku.

Existují jisté situace, včetně některých zdravotních stavů, kdy uživatel bude muset provozovat *AFISCOOTER C* v přítomnosti vyškoleného ošetřovatele. Vyškoleným ošetřovatelem může být rodinný příslušník nebo odborník, který je speciálně vyškolen k tomu, aby pomáhal uživateli v různých každodenních situacích.

Jakmile začnete používat *AFISCOOTER C* při každodenních činnostech, pravděpodobně se setkáte se situacemi, ve kterých budete potřebovat jistou praxi. Buďte trpěliví a brzy budete s přehledem a jistotou manévrovat přes dveře, výtahy a výložníky, rampy a na mírně nerovném terénu.

Níže uvádíme několik bezpečnostních pokynů a tipů, které Vám pomohou bezpečně ovládat skútr *AFISCOOTER C*.

UPRAVY



Navrhli jsme a vyrobili váš přístroj *AFISCOOTER C*, abychom zajistili maximální mobilitu a užitečnost. Za žádných okolností byste neměli modifikovat, přidávat, odstraňovat nebo deaktivovat libovolnou funkci nebo části skútru *AFISCOOTER C*.

VAROVÁNÍ! Neupravujte zařízení *AFISCOOTER C* žádným způsobem, který není autorizován výrobcem. Nepoužívejte příslušenství, které není schváleno výrobcem.

ODNÍMATELNÉ ČÁSTI



VAROVÁNÍ Nepokoušejte se zvedat ani přesouvat přístroj *AFISCOOTER C* pomocí některé z jeho odnímatelných součástí.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU



Před každým použitím doporučujeme provádět bezpečnostní kontrolu, abyste se ujistili, že skútr *AFISCOOTER C* funguje hladce a bezpečně. Před použitím skútru proveďte následující kontroly:

- ✓ Zkontrolujte správné nafouknutí pneumatik. Udržujte, ale nepřekračujte hodnotu tlaku vzduchu psi / bar / kPa uvedenou na každé pneumatice.
- ✓ Zkontrolujte kabely. Ujistěte se, že jsou bezpečné a připojení nejsou zkorodované.
- ✓ Zkontrolujte všechny konektory. Ujistěte se, že jsou správně zajištěny.
- ✓ Zkontrolujte brzdy.
- ✓ Zkontrolujte nabití baterie.
- ✓ Pokud zjistíte nějaký problém, obraťte se na autorizovaného prodejce *AFISCOOTER C* o pomoc.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



Váš **AFISCOOTER C** je vybaven vzduchovými pneumatikami. Zkontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou týdně. Správný tlak v pneumatikách prodlužuje životnost vašich pneumatik a pomáhá zajistit hladký provoz vašeho skútru. **VAROVÁNÍ** Je velmi důležité, aby tlak vzduchu psi / bar / kPa, vyznačený na každé pneumatice, byl stále udržován.

Při nižším tlaku může hrozit ztráta kontroly nad skútre, při vysokém zase hrozí prasknutí pneumatiky. Pokud nebudete udržovat správný tlak v pneumatikách, vystavujete se riziku poškození pneumatiky nebo kola.

VAROVÁNÍ! Nafukujte pneumatiky skútru pouze ovládaným vzduchovým kompresorem s připojeným manometrem.

Pozn.: Pokud jsou pneumatiky AFISCOOTER C označeny pouze hodnotami psi, použijte následující převodní vzorce pro získání hodnot v barech nebo kPa:

$$\text{bar} = \text{psi} \times 0.06895$$

$$\text{kPa} = \text{psi} \times 6.89476.$$

OMEZENÍ HMOTNOSTI



Váš skútr má specifikovanou nejvyšší možnou nosnost. Podrobné informace naleznete v Příloze A - Specifikace.

POVINNÉ Dodržujte předepsanou maximální nosnost pro svůj **AFISCOOTER C**. Překročení maximální nosnosti způsobí ztrátu záruky. Nezodpovídáme za škody způsobené nedodržením omezení nosnosti.

VAROVÁNÍ Na skútru nevozte cestující. Převážení cestujících na **AFISCOOTER C** může způsobit nestabilitu skútru.

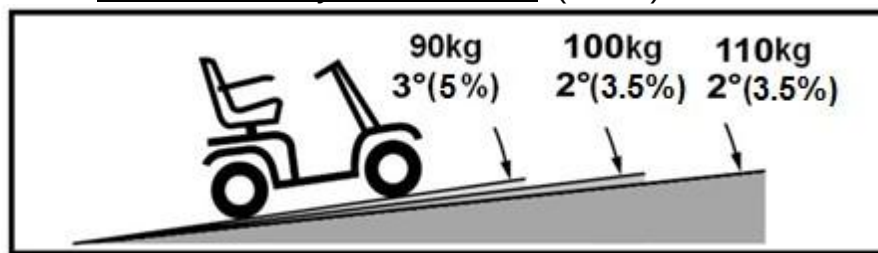
INFORMACE O NÁKLONU



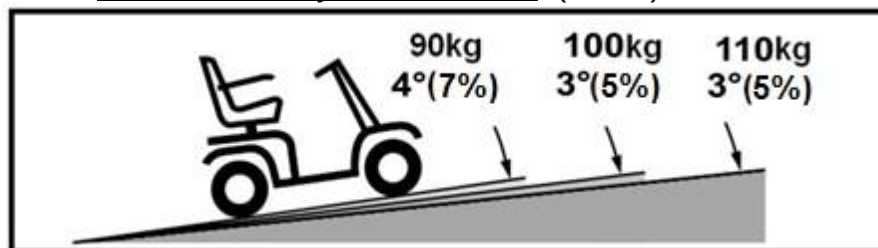
Stále více budov má rampy s určeným stupněm sklonu, které jsou navrženy pro snadný a bezpečný přístup. Některé rampy mohou mít serpentiny (zatáčky o 180 stupňů), které budou vyžadovat vaše zkušenosti s projížděním takovýchto zatáček.

- ✓ Při přiblížení ke zlomu rampy nebo svahu postupujte opatrně.
- ✓ Do zatáček kolem různých rohů najíždějte širokým obloukem. Pokud tak učiníte, zadní kola skútru budou následovat široký oblouk. Pokud si dostatečně nenajedete, hrozí že zadním kolem zavadíte o roh, zábradlí nebo jinou překážku.
- ✓ Při jízdě po rampě udržujte nastavení rychlosti skútru nastavené na nejpomalejší rychlost, abyste zajistili bezpečný sjezd.
- ✓ Vyvarujte se náhlých zastávek a startů.
- ✓ Obr. A určuje maximální sklon, v závislosti na rychlosti skútru.

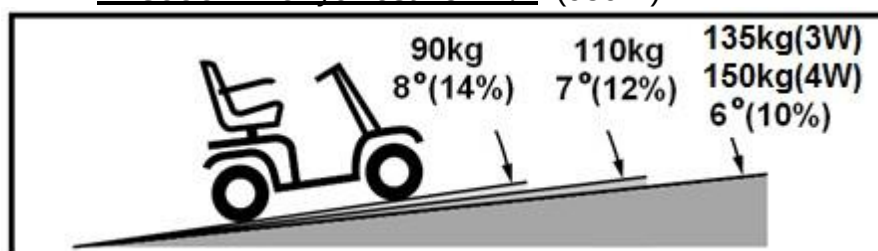
✓ AFISCOOTER C rychlost 12 km/h: (450W)



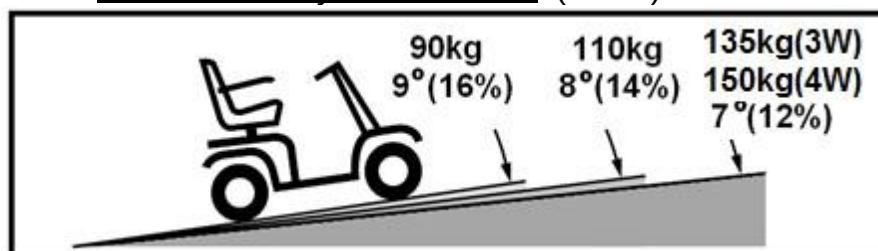
✓ AFISCOOTER C rychlost 10 km/h: (450W)



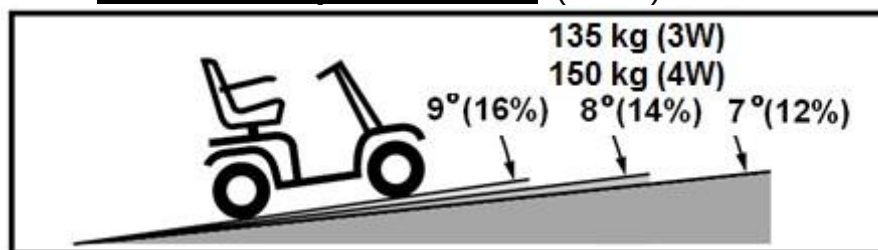
✓ AFISCOOTER C rychlost 15 km/h: (950W)



✓ AFISCOOTER C rychlost 12 km/h: (950W)



✓ AFISCOOTER C rychlost 10 km/h: (950W)



Obrázek A: Maximální doporučené úhly sklonu

Při jízdě do svahu se snažte udržet AFISCOOTER C v pohybu. Pokud musíte zastavit, rozjeďte se znovu pomalu a pak opatrně zrychlete. Při jízdě dolů ve svahu nastavte přepínač rychlosti na MIN a jeďte dopředu. Pokud se Váš skútr AFISCOOTER C začne pohybovat svahem rychleji, než chcete, nechte ho úplně zastavit uvolněním ovládací páky plynu a pak lehce stiskněte ovládací páku plynu tak, aby byl zajištěn bezpečný sjezd.

VAROVÁNÍ! Pokud jste na jakémkoli svahu, nikdy nepoužívejte AFISCOOTER C v režimu volnoběhu, když sedíte na něm nebo stojíte vedle něj.

VAROVÁNÍ! Při vyjíždění do svahu neklíčujte ani nejezděte pod úhlem. Vždy jeďte kolmo do svahu abyste se vyhnuli jakémukoliv bočnímu náklonu. Při jízdě do svahu vždy buďte opatrní.

VAROVÁNÍ! Nejezděte napříč svahem nebo šikmo nahoru nebo dolů ze/do svahu; pokud je to možné, nezastavujte ve svahu.



VAROVÁNÍ! Nevjíždějte na potenciálně nebezpečný svah (např. Oblasti pokryté sněhem, ledem, čerstvě posekanou trávou nebo vlhkými listy).

VAROVÁNÍ!

Přestože váš přístroj AFISCOOTER C je schopen vylézt svahy větší než ty, které jsou znázorněny na obrázku A, za žádných okolností však nepřekračujte pokyny pro sklon nebo jiné specifikace uvedené v této příručce. Mohlo by to způsobit nestabilitu zařízení AFISCOOTER C.

Upozorňujeme, že veřejné přístupové rampy nepodléhají vládním předpisům ve všech zemích, a proto nemusí mít nutně stejný standardní stupeň sklonu. Jiné sklony mohou být přirozené nebo nemusí být navrženy speciálně pro skútry. Obrázek A znázorňuje stabilitu vašeho zařízení AFISCOOTER C a jeho schopnost stoupání, a to i za různých zatížení při kontrolovaných zkušebních podmínkách.

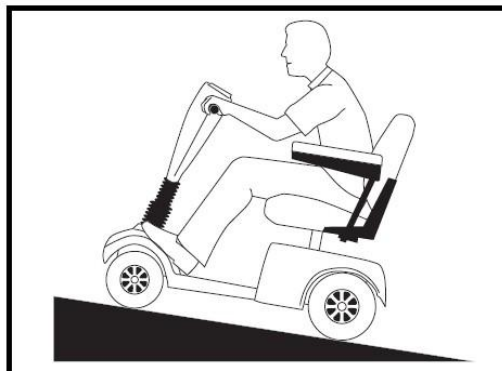
Tyto zkoušky byly provedeny se sedadlem AFISCOOTER C v nejvyšší poloze a v krajní nejvzdálenější poloze dozadu. Tyto informace použijte jako vodítko. Schopnost vašeho skútru AFISCOOTER C cestovat po svazích je ovlivněna vaší váhou, rychlostí skútru, úhlem přiblížení ke sklonu a nastavením AFISCOOTER C.

VAROVÁNÍ! Jakýkoli pokus o stoupání nebo sestup na svahu, který je strmější, než je znázorněn na obrázku A, může způsobit nestabilitu skútru a převrácení.

VAROVÁNÍ! Nikdy nevozte kyslíkovou nádobu o hmotnosti vyšší než 6,8 kg. Nikdy nepřevážíte více než 5 kg v předním koši a více než 8 kg v zadním koši.



Obrázek B. Normální jízdní poloha



Obrázek C. Stablnější poloha při stoupání

Když se přiblížíte ke stoupání, je nejlepší se naklonit dopředu. Viz obr. B a C. Tímto posunete těžiště Vás a vašeho AFISCOOTER C směrem k přední části přístroje AFISCOOTER C pro lepší stabilitu.

Pozn: Pokud se páka ovládání plynu uvolní při pohybu směrem vzhůru po rampě, může se AFISCOOTER C vrátit přibližně o 30 cm zpět, než se brzda zablokuje.

Pokud se páka ovládání plynu uvolní, když se pohybujete v opačném směru (dolů), může skútr ujet přibližně jeden metr, než se brzda zablokuje.

INFORMACE O ZATÁČENÍ

Příliš vysoká rychlost v zatáčkách může způsobit převrácení skútru. Mezi faktory, které ovlivňují možnost převrácení, patří mimo jiné rychlost průjezdu, úhel řízení (jak ostře zatáčíte), nerovné povrchy vozovky, nakloněné plochy vozovky, jízda z oblasti s nízkou přilnavostí do oblasti s vysokou trakcí jako je například přechod z travnaté oblasti do zpevněné oblasti - zejména při vysoké rychlosti při zatáčení) a náhlé změny směru. Nedoporučujeme prudce zatáčet ve vysoké rychlosti. Pokud máte pocit, že byste se mohli v zatáčce převrátit, snižte rychlost a úhel zatáčení (tzn. snižte ostrost zatáčení), abyste zabránili tomu, aby se váš AFISCOOTER C převrátil.

VAROVÁNÍ! Při prudkém zatáčení snižte rychlost a udržujte stabilní těžiště. Při vyšších rychlostech skútru nezatačujte ostře. To výrazně snižuje možnost převrácení nebo pádu. Při zatáčení vždy používejte zdravý rozum.

INFORMACE O BRZDĚNÍ

Váš skútr AFISCOOTER C je vybaven dvěma výkonnými brzdovými systémy:

- ✓ Regenerativní: Využívá elektrickou energii k rychlému zpomalení skútru, když se páka ovládání plynu vrátí do střední / neaktivní polohy.
- ✓ Parkovací brzda: Automaticky se aktivuje po regenerativním brzdění po zastavení skútru nebo při výpadku napájení systému z jakéhokoli důvodu.

VENKOVNÍ JIZDNÍ PLOCHY

- ✓ Váš přístroj AFISCOOTER C je navržen tak, aby zajišťoval optimální stabilitu za běžných jízdních podmínek, na suchých, rovných plochách betonu či asfaltu. Uvědomujeme si však, že budou chvíle, kdy se setkáte s dalšími povrchy. Z tohoto důvodu je skútr AFISCOOTER C navržen tak, aby fungoval dobře i na polních cestách, trávě a šterku. Nebojte se bezpečně používat AFISCOOTER C na trávnících a v parcích.
- ✓ Snižte rychlost AFISCOOTER C při jízdě na nerovném terénu a / nebo měkkých površích.
- ✓ Vyvarujte se vysoké trávy, která se může zamotat v pohoném ústrojí.
- ✓ Vyvarujte se hlubokého šterku a písku.
- ✓ Pokud si nejste jisti jízdním povrchem, vyvarujte se jízdě po něm.

VEŘEJNÉ ULICE A SILNICE

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr AFISCOOTER C na veřejných ulicích nebo silnicích. Pro ostatní účastníky provozu může být obtížné Vás včas vidět a zareagovat na Vás. Dodržujte všechna pravidla jako chodec. Při přejíždění komunikace počkejte, dokud nebude Vaše cesta volná a poté s velkou opatrností pokračujte.

STACIONÁRNÍ PŘEKÁŽKY (SCHODY, OBRUBNÍKY, ATD.)



VAROVÁNÍ! Nejezděte v blízkosti vyvýšených ploch, nechráněných říms a / nebo hran (obrubníky, verandy, schody atd.).

VAROVÁNÍ! Nesnažte se vyjíždět nebo sjíždět překážku, která je příliš vysoká.

VAROVÁNÍ! Nepokoušejte se vyjíždět schody, obrubníky nebo jiné překážky. Mohlo by to způsobit převrácení skútru.

VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že skútr AFISCOOTER C je umístěn kolmo k libovolné překážce, kterou jste nuceni překonat.

VAROVÁNÍ! Nepokoušejte se vyjíždět / sjíždět překážky vyšší než 10 cm.

OPATŘENÍ PŘI NEPŘÍZNIVÉM POČASÍ

Vyhnete se vystavování skútru AFISCOOTER C nepříznivému počasí.

Pokud se při provozu skútru AFISCOOTER C náhle ocitnete v dešti, sněhu, tuhém mrazu nebo extrémně vysokých teplotách, najděte co nejdříve úkryt před těmito vlivy.

AFISCOOTER C důkladně osušte před uskladněním, nabíjením nebo další jízdou.

ZAKÁZÁNO! Provoz v dešti, sněhu, soli, mlze / mrholení a na zledovatělých kluzkých površích může mít nepříznivý vliv na elektrický systém. AFISCOOTER C udržujte a uchovávejte v suchých a čistých podmínkách.

VAROVÁNÍ! Dlouhodobé vystavení extrémnímu horkému nebo chladnému počasí může mít vliv na teplotu dílů AFISCOOTER C, což může vést k podráždění pokožky. Při používání skútru AFISCOOTER C v extrémně horkých nebo chladných podmínkách nebo při vystavení skútru přímému slunečnímu svitu po delší dobu si na toto dejte pozor.

MÓD VOLNOBĚH



Váš skútr *AFISCOOTER C* je vybaven ruční pákou volnoběhu, která při zatlačení dopředu umožňuje skútre *AFISCOOTER C* manipulovat bez použití motoru. Více informací o tom, jak přepnout Váš *AFISCOOTER C* do režimu volnoběhu a zpět, viz kapitola 4 - Obecný popis přístroje *AFISCOOTER C*.

VAROVÁNÍ! Pokud je váš *AFISCOOTER C* v režimu volnoběhu, je parkovací brzda vypnutá.

- ✓ Přepínejte skútr do volnoběhu pouze na rovném povrchu.
- ✓ Vytáhněte klíč ze spínací skřínky.
- ✓ Při zapínání nebo vypínání režimu volnoběhu vždy stůjte vedle skútru. Nikdy při přepínání do volnoběhu nesaďte se na skútr.
- ✓ Po ukončení ruční manipulace se skútre *AFISCOOTER C* vždy vypněte režim volnoběhu, aby se aktivovaly parkovací brzy elektromotoru (přepněte ruční páku volnoběhu dozadu)
- ✓ Přídavná funkce '**Push-too-fast**' skútru kontroluje rychlost pohybu skútru v režimu volnoběhu. Při příliš vysoké manipulační rychlosti pohybu skútr zabrzdí.

Push-too-fast pracuje ve dvou různých režimech:

- ✓ Pokud je klíč vyjmut ze spínací skřínky když je *AFISCOOTER C* v režimu volnoběhu, regulátor *AFISCOOTER C* aktivuje regenerační brzdění, když je skútre manipulováno rychleji než předem naprogramovanou maximální rychlostí. V tomto případě regulátor pracuje jako regulátor rychlosti.
- ✓ Pokud je klíč v poloze ON (zapnuto) když je *AFISCOOTER C* v režimu volnoběhu, setkáte se s vysokou odolností při jakékoliv manipulační rychlosti. To zabrání tomu, aby *AFISCOOTER C* získal nežádoucí hybnost, pokud by páka volnoběhu byla neúmyslně přepnuta do režimu volnoběhu, když řídíte *AFISCOOTER C*.
- ✓ Při použití této páky dejte pozor, abyste se nedotýkali vnitřního povrchu motoru, protože by mohl být velmi horký a mohl by způsobit zranění. Viz výstražný štítek na zadní straně skútru poblíž páky.

SCHODY A ESKALÁTORY

Skútr *AFISCOOTER C* není určen pro sjíždění a vyjíždění schodů nebo eskalátorů. Vždy používejte výtah.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte *AFISCOOTER C* ke zdolávání schodů nebo eskalátorů.

DVEŘE

- ✓ Zjistěte, zda se dveře otvírají od Vás nebo k Vám
- ✓ Rukou stiskněte kliku.
- ✓ Pokud se dveře otvírají od Vás, jemně a pomalu vjíždějte skútre *AFISCOOTER C*, abyste otevřeli dveře.
Pokud se dveře otvírají směrem k Vám, jemně a pomalu otáčejte přístroj *AFISCOOTER C* abyste otevřeli dveře.

VÝTAHY

Moderní výtahy mají bezpečnostní mechanismus na okraji dveří, který při stisknutí čehokoliv do dveří znovu dveře otevře.

- ✓ Pokud jste ve dveřích výtahu, když se dveře začnou zavírat, zatlačte na pryžové okraje dveří nebo nechte gumový okraj dveří narazit do skútru *AFISCOOTER C* a dveře výtahu se znovu otevřou.
- ✓ Dávejte pozor na to, aby příruční zavazadla, obaly nebo příslušenství *AFISCOOTER C* nebyly zachyceny ve dveřích výtahu.

Pozn.: Manévrování se skútre AFISCOOTER C může být obtížné ve výtazích a vjezdech do budov. Buďte opatrní při pokusu o manévrování skútru AFISCOOTER C v malých prostorech a vyhněte se oblastem, které by mohly představovat problém.

VÝTAHY / ZDVIŽNÉ PLOŠINY

Pokud cestujete s Vaším skútre AFISCOOTER C, může se stát, že budete potřebovat použít výtah nebo zdvižnou plošinu. Doporučujeme pečlivě zkontrolovat pokyny, specifikace a bezpečnostní pokyny výrobce před použitím výtahu / zdvižné plošiny.

VAROVÁNÍ! Nikdy nesedíte na Vašem skútru AFISCOOTER C pokud je právě umístěn na plošině. Váš skútr AFISCOOTER C nebyl navržen pro používání k takovým účelům a poškození nebo zranění vyplývající z nesprávné manipulace jde na Vaši zodpovědnost.

BATERIE (viz také Výměna baterií, strana 26)



Kromě níže uvedených upozornění dodržujte všechny ostatní informace o manipulaci s bateriemi.

POVINNÉ! Vývody baterií, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Používejte ochranné brýle a rukavice a po manipulaci s bateriemi si umyjte ruce.

VAROVÁNÍ! Baterie vašeho skútru jsou velmi těžké. (viz. Příloha A – Specifikace). Pokud nemůžete zvednout tak velkou váhu, požádejte někoho o pomoc. Použijte správné způsoby zvedání a vyhněte se přecenění Vašich sil.

VAROVÁNÍ! Baterie chraňte před mrazem a nikdy nenabíjejte zmrzlé baterie.

VAROVÁNÍ! Připojte kabely akumulátoru správně. ČERVENÉ (+) kabely musí být připojeny ke kladným (+) akumulátorovým svorkám a ČERNÉ (-) kabely musí být připojeny k záporným (-) bateriovým svorkám. Pokud jsou kabely poškozené OKAMŽITĚ je vyměňte. Ochranné krytky musí být instalovány na všech svorkách baterie.

Pozn.: Pokud je baterie poškozená nebo popraskaná, okamžitě ji uzavřete do plastového obalu (např. igelitové tašky) a obraťte se na místní oddělení pro nakládání s odpady nebo na prodejce AFISCOOTER C pro pokyny k likvidaci nebo recyklaci (doporučujeme).

PŘEPRAVA SKÚTRU V AUTOMOBILU

Výrobce doporučuje, abyste během jízdy v motorovém vozidle nezůstali v sedadle AFISCOOTER C. AFISCOOTER C by měl být přepravován v zavazadlovém prostoru automobilu nebo v zadní části nákladního vozu nebo dodávky s odpojenými bateriemi a řádně zajištěný. Kromě toho by měly být všechny odnímatelné díly AFISCOOTER C odstraněny a / nebo řádně zajištěny během přepravy.

VAROVÁNÍ! Ačkoli Váš AFISCOOTER C může být vybaven bezpečnostním pásem, tento pás není určen k zajištění pohybu při přepravě motorovými vozidly.

Každý, kdo cestuje v motorovém vozidle, musí být řádně připoután na sedadle motorového vozidla bezpečnostními pásy.

VAROVÁNÍ! Nesedíte na skútru AFISCOOTER C, když je v pohyblivém se vozidle.

VAROVÁNÍ! Vždy se ujistěte, že Váš přístroj AFISCOOTER C a jeho baterie jsou při přepravě řádně zajištěny. Baterie musí být zajištěny ve své poloze a na svorkách baterií musí být nainstalovány ochranné kryty. Baterie nesmějí být přepravovány s žádnými hořlavými předměty.

BEZPEČNOSTNÍ PÁS (Volitelně)

Ačkoli Váš AFISCOOTER C může být vybaven bezpečnostním pásem, tento pás není určen k zajištění pohybu skútru při přepravě v motorových vozidlech. Každý, kdo cestuje v motorovém vozidle, musí být řádně usazen v sedadle motorového vozidla a připoután bezpečnostními pásy.

VAROVÁNÍ! Nesedíte na skútr AFISCOOTER C, když je v pohyblivém se vozidle.

VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby byl váš skútr AFISCOOTER C a jeho baterie řádně zajištěny během přepravy.

ZABRÁNĚNÍ NEÚMYSLNÉMU POHYBU

VAROVÁNÍ! Pokud jste na skútru delší dobu neaktivní (nejedete), otočte klíčem ve spínací skříňce a vypněte napájení. Tím zabráníte neočekávanému rozjetí skútru způsobeného náhodným dotykem páky ovládání plynu.

NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ



Nastupování a vystupování z Vašeho *AFISCOOTER C* vyžaduje dobrý cit pro rovnováhu. Dodržujte prosím následující bezpečnostní tipy nastupování a vystupování z vašeho *AFISCOOTER C*:

- ✓ Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
- ✓ Ujistěte se, že Váš *AFISCOOTER C* není v režimu volnoběhu. (Kapitola 4 – Obecný popis *AFISCOOTER C*).
- ✓ Ujistěte se, že sedadlo je zajištěno na svém místě.
- ✓ Otočte loketní opěrku (područí) nahoru.

VAROVÁNÍ! Posadte se na sedadlo co nejvíce dozadu, aby se zabránilo převrácení skútru a způsobení zranění.

VAROVÁNÍ! Vyhněte se zatěžování područek *AFISCOOTER C* a nemanipulujte skútre prostřednictvím područí. Takové použití může způsobit, že přístroj *AFISCOOTER C* bude nestabilní, čímž hrozí nebezpečí pádu ze skútru *AFISCOOTER C* a / nebo zranění osob.

VAROVÁNÍ! Nezatěžujte celou svou váhou pouze podlahu skútru. Takové použití může způsobit nestabilitu *AFISCOOTER C*.

PŘEDKLÁNĚNÍ A OHÝBÁNÍ

Při jízdě na skútru *AFISCOOTER C* se nepředklánějte ani neohýbejte. Ohnutí dopředu vytváří nebezpečí náhodného dotyku páky ovládání plynu. Při ohýbání do strany při sezení na sedadle zase vzniká nebezpečí převážení a převrácení. Je důležité udržovat stabilní těžiště, aby se *AFISCOOTER C* nemohl převrátit. Doporučujeme, abyste určili své osobní omezení a procvičili ohýbání a dosah za přítomnosti kvalifikovaného ošetřovatele.

VAROVÁNÍ! Neohýbejte se, nenatahujte se nebo se nesnažte zvedat předměty, pokud sedíte na skútru *AFISCOOTER C*. Takové konání může změnit těžiště a rozložení hmotnosti přístroje *AFISCOOTER C*, což může způsobit převrácení.

ZAKÁZANÉ! Při jízdě udržujte ruce daleko od kol. Uvědomte si, že volné oblečení může být zachyceno v pneumatikách a v kolech.

LÉKY NA PŘEDPIS/FYZICKÁ OMEZENÍ

Před používáním skútru se informujte o rizicích a vedlejších účincích Vašich léků na předpis nebo léků bez předpisu. Před použitím také zvažte svá fyzická omezení.

VAROVÁNÍ! Poradte se se svým lékařem, pokud užíváte léky na předpis nebo léky bez předpisu nebo máte určité fyzické omezení. Některé léky a omezení mohou snížit Vaši schopnost bezpečně provozovat skútr *AFISCOOTER C*.

ALKOHOL / KOUŘENÍ



Uživatel *AFISCOOTER C* musí provozovat skútr podle svého nejlepšího vědomí a svědomí tak, aby provozem skútru neohrožoval sebe ani ostatní. To znamená i zodpovědnost při požití alkoholu nebo při kouření.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte skútr pokud jste pod vlivem alkoholu. Alkohol může ohrozit Vaši schopnost bezpečně používat skútr *AFISCOOTER C*.

VAROVÁNÍ! Výrobce důrazně doporučuje, abyste na sedadle **AFISCOOTER C** nekouřili, přestože sedadlo **AFISCOOTER C** splnilo potřebné požadavky na testování kouření cigaret. Musíte se řídit následujícími bezpečnostními pokyny, pokud se rozhodnete kouřit cigarety na sedadle **AFISCOOTER C**.

- ✓ Nenechávejte zapálené cigarety bez dozoru.
- ✓ Popelníky udržujte v bezpečné vzdálenosti od čalounění sedadel.
- ✓ Před likvidací nedopalků se vždy ujistěte, že jsou cigarety zcela zhašeny.

ELEKTROMAGNETICKÉ A RÁDIOVÉ RUŠENÍ (EMI/RFI)



VAROVÁNÍ! Laboratorní testy ukázaly, že elektromagnetické a rádiové vlny mohou mít nepříznivý vliv na výkon vozidel s elektrickým pohonem.

EMI / RFI mohou pocházet ze zdrojů, jako jsou mobilní telefony, mobilní obousměrné radiostanice (například vysílačky), rozhlasové stanice, televizní stanice, vysílače amatérského rádia, bezdrátové počítačové linky, mikrovlnné signály, mobilní vysílače s přijímačem používané nouzovými vozidly. V některých extrémních případech může toto rušení způsobit nežádoucí pohyb nebo poškození řídicího systému. Každé elektricky poháněné mobilní vozidlo má udávanou odolnost vůči EMI.

Čím vyšší je úroveň odolnosti, tím větší je ochrana proti EMI. Tento výrobek byl testován a vyhověl úrovni odolnosti 20 V/M.

VAROVÁNÍ! Uvědomte si, že mobilní telefony, obousměrné radiostanice, notebooky a další typy vysílačů mohou způsobit neúmyslný pohyb Vašeho elektricky poháněného přístroje **AFISCOOTER C** v důsledku EMI. Během provozu přístroje **AFISCOOTER C** buďte opatrní při používání některého z těchto přístrojů a vyhněte se bezprostřední blízkosti radiových a televizních vysílačů.

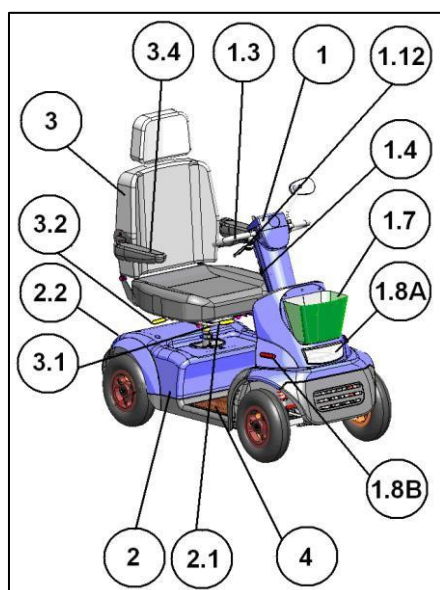
VAROVÁNÍ! Přidání příslušenství nebo komponent ke skútru s elektrickým pohonem může zvýšit jeho náchylnost k EMI. Neupravujte skútr **AFISCOOTER C** žádným způsobem, který není autorizován výrobcem.

VAROVÁNÍ! Samotný **AFISCOOTER C** může zasahovat do dalších elektrických zařízení umístěných v blízkosti, jako jsou např. poplašné systémy.

Pozn.: Další informace o EMI / RFI naleznete v kapitole 10 nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce.

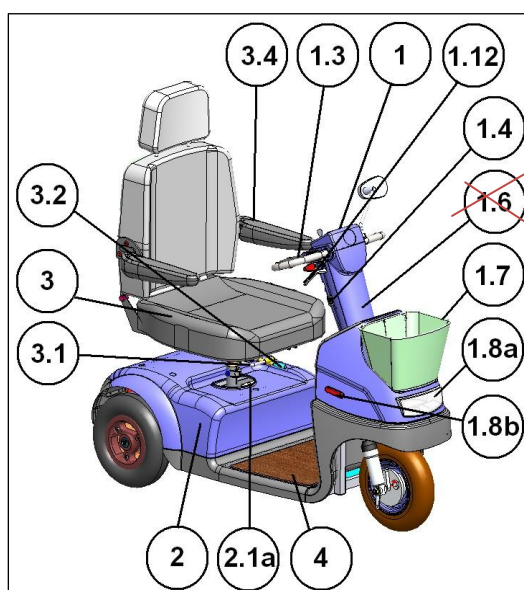
Kapitola 5 – OBECNÝ POPIS AFISCOOTER C

Poznámka: Číslo v závorce se týká částí znázorněných na obrázcích 1, 2 a 3.



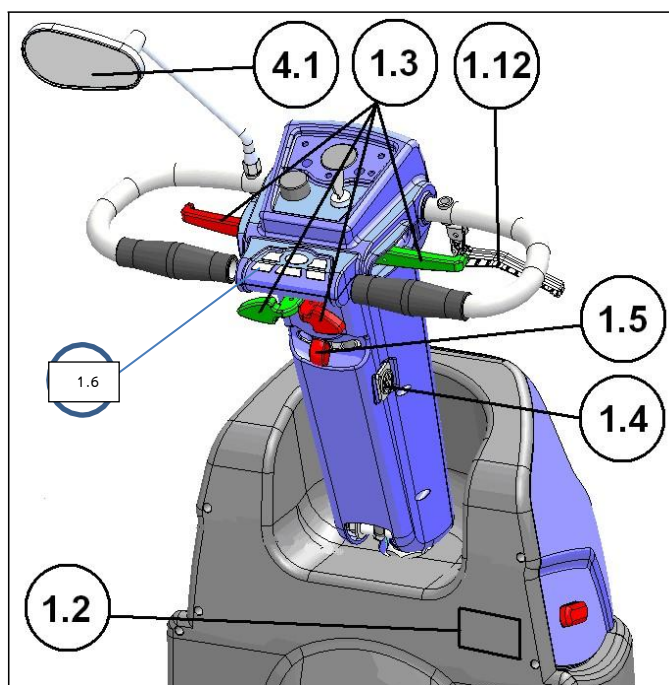
(1.12 volitelně)

Obrázek 1: AFISCOOTER C4



(1.12 volitelně)

Obrázek 2: AFISCOOTER C3



(1.12 volitelně)

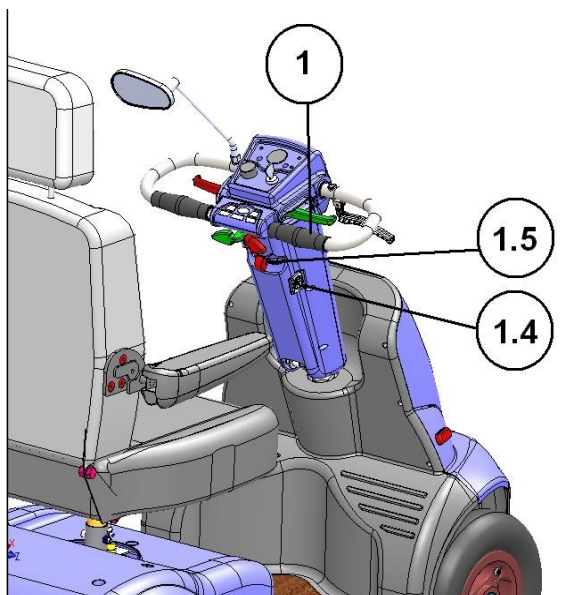
Obrázek 3

Sloupek řízení / řídítka (1)	Váš skútr <i>AFISCOOTER C</i> je určen pro ruční ovládání, ale je dodáván s pravostrannými ovládacími prvky. Levé ovládání může být nastaveno prodejcem.
Deska se sériovým číslem a údaji výrobce (1.2)	Sériové číslo a údaje výrobce jsou umístěny na desce, na ochranném krytu před nohou.
Ovládací páka plynu (1.3)	Používá se ke kontrole rychlosti a směru jízdy. Standard je pravá páka jízda=vpřed a levá páka=jízda dozadu (lze konfigurovat prodejcem).
Nabíjecí zásuvka (1.4)	Používá se k připojení konektoru nabíječky k nabíjení baterie. Umístění na pravé straně řídítek.
Páčka pro nastavení řídítek (1.5)	Řídítka lze nastavit dopředu nebo dozadu. Uvolněte páčku, proveďte nastavení a páčku vraťte do uzamknuté polohy
Klakson (1.6)	Klakson je namontován uvnitř sloupku řízení.
Přední koš (1.7)	Maximální zatížení: 5 kg.
Světlomety a blinkače (1.8)	(A) Světlo pro použití za špatné viditelnosti. (B) Blinkače pro signalizaci změny směru
Kryt baterie (2)	Chrání pohonnou jednotku, elektroniku a baterie.
Pojistky (2.1a, 2.1b)	2.1a – Hlavní pojistka 50A – poloautomatická 2.1b – Nabíjecí pojistka 10A – poloautomatická
Páka volnoběhu (2.2)	Ruční páka volnoběhu na zadní straně přístroje <i>AFISCOOTER C</i> vám umožňuje ji zatlačit nebo vytáhnout. Podrobné informace najdete v části MÓD VOLNOBĚH na straně 13.
	
Sedadlo (3)	Sedačka <i>AFISCOOTER C</i> je vybavena sklopnými područkami (3.4), které umožňují pohodlný přístup k sedadlu. Sedadlo samo o sobě může být otočeno pro snadný přístup.
Páčka posunu sedadla dopředu / dozadu (3.1)	Používá se k posunutí sedadla dopředu a dozadu.
Páka otáčení sedadla (3.2)	Používá se k otočení sedadla o 45° nebo o 90°.
Nastavení výšky sedadla	Výška sedadla musí být nastavena kvalifikovaným technikem.
Zadní koš (volitelně)	Maximální zatížení 8 kg.
Područe (3.4)	Může být složený nahoru.
Podlaha (4)	Pokrytý kobercem, který může být odstraněn k čištění.
Zrcátko (4.1)	<i>AFISCOOTER C</i> má buď 1 nebo 2 zpětná zrcátka.

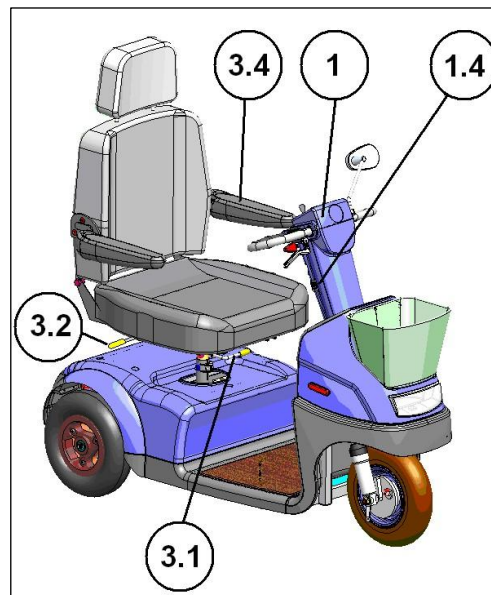
Kapitola 5 – UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ

(Čísla odkazují na obrázky 4 a 5)

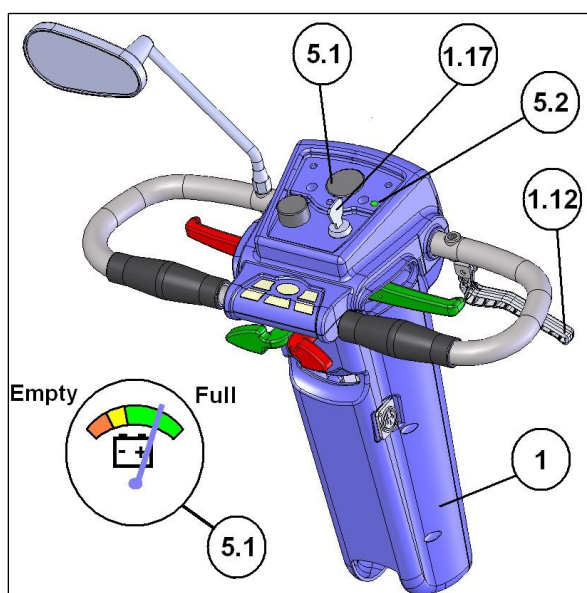
Nastavení řídítek (1) (volitelně)	Nastavte polohu řídítek (výška a vzdálenost) následujícím způsobem: 1. Uvolněte páčku nastavení řídítek (1.5) (která zablokuje řídítka na místě) tím, že ji zatlačíte doleva. 2. Přesuňte řídítka do požadované pozice. 3. Zatlačte páčku nastavení řídítka zpět do uzamknuté polohy (vpravo).
Sezení na skútru	Než se pokusíte řídit přístroj AFISCOOTER C, ujistěte se, že je zástrčka odpojena od nabíjecí zásuvky (1.4). Pozn.: Pokud je zástrčka je v nabíjecí zásuvce, AFISCOOTER C nelze ovládat. Pomocí otočné páky sedadla (3.2) otočte sedadlo do boku a zvedněte loketní opěrku (3.4) tak, abyste měli snadný přístup k sedadlu. Pro nastavení polohy sedadla použijte páku nastavení posunu sedadla vpřed / vzad (3.1).



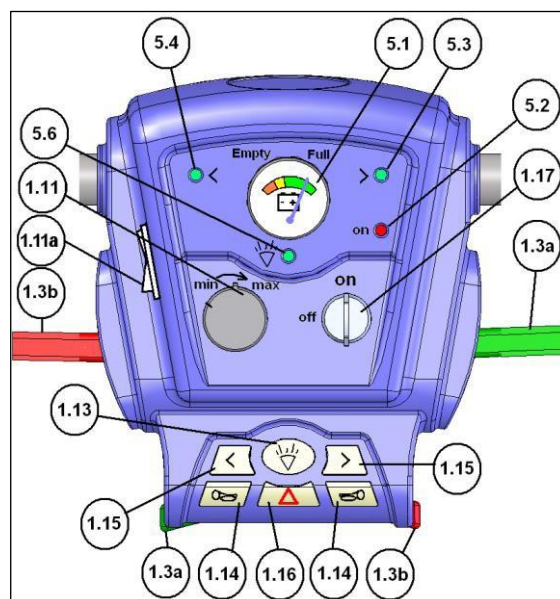
Obrázek 4: AFISCOOTER C4



Obrázek 5: AFISCOOTER C3



Obrázek 6 (1.12 volitelně)



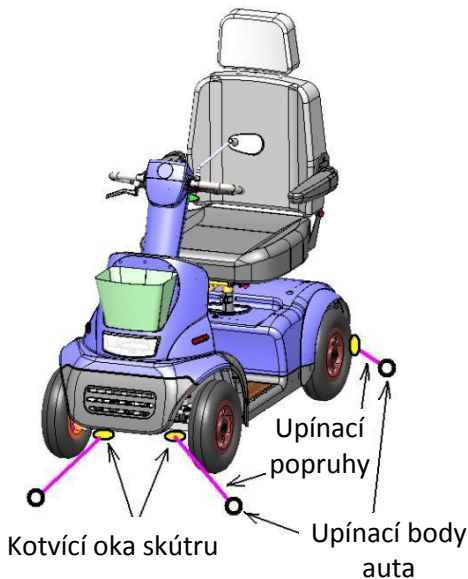
Obrázek 7

(Čísla odkazují na obrázky 6 a 7)	
Spínací skříňka (1.17)	- Hlavní spínací skříňka s klíčem je umístěna na hlavním panelu řízení v horní části sloupku řízení (1). - Spínací skříňka má dvě polohy: OFF: AFISCOOTER C je vypnutý a zabržděný. ON: AFISCOOTER C je zapnutý a parkovací brzda se automaticky uvolní po stlačení ovládací páky plynu. - K ovládání přístroje AFISCOOTER C vložte klíč do spínací skříňky a otočte ho do polohy ON (ve směru hodinových ručiček). - Přepínač zůstane v této poloze a rozsvítí se zelená LED (5.2). Pozn.: Spínací skříňka na klíč slouží pouze k zapnutí / vypnutí skútru. Nefunguje jako zamknutí skútru.
Automatické vypnutí (volitelně)	Toto je volitelná funkce. Po zapnutí skútru a po uplynutí určitého časového úseku, během něhož se páčka ovládání plynu nepoužívá (doba je naprogramována v okamžiku instalace volby a obvykle je 20 minut) se řídicí systém automaticky vypne, aby šetřil baterii. V případě automatického vypnutí skútr vypněte klíčem a znovu zapněte.
Indikátor stavu baterie (5.1)	Indikátor stavu baterie se nachází na panelu řízení a zobrazuje aktuální stav baterií. Stejně jako benzinová měřidla v automobilech není indikátor zcela přesný; je to jen vodítko, které vám pomůže určit, kdy už je nutné nabít baterie. Přesnost indikátoru také závisí na typu a věku baterií. Pokud je indikátor ve žluté oblasti, dobijte baterie co nejdříve. Pokud je indikátor v červené oblasti, dobijte okamžitě. Pokud je indikátor v červené oblasti, můžete jet pouze krátkou vzdálenost (1-4 km na rovném povrchu).
Indikátor poruchy (5.2)	Indikátor ON LED se také používá jako indikátor poruchy. Když LED bliká, bliká kód poruchy. (Viz chybové kódy v příručce pro údržbu).

(Číslo odkazuje na obrázky 6 a 7)	
Nastavení ruční brzdy (1.12)	Mechanismus kabelové brzdy může být nastaven autorizovaným technikem nebo prodejcem skútru. Ruční brzda je součástí vašeho bezpečnostního systému. NEUPRAVUJTE ji sami - vyhledejte odbornou pomoc! Ruční brzda je volitelná součást výbavy.
Regulátor rychlosti (1.11)	Otočný regulátor rychlosti se nachází na panelu řídítek. • Pokud je regulátor rychlosti nastaven na hodnotu MAX, AFISCOOTER C v závislosti na modelu pojede rychlostí 10 km/h, 12 km/h nebo 15 km/h. • Pokud je regulátor rychlosti nastaven na MIN, AFISCOOTER C pojede přibližně 3 km/h. Během pohybu AFISCOOTER C neměňte nastavení regulátoru rychlosti. Pozn.: <u>Nastavte regulátor rychlosti na hodnotu MIN</u> • Do doby, než si zvyknete řídit svůj AFISCOOTER C a při jízdě uvnitř budov nebo v přeplněném prostoru
Přepínač režimu rychlosti poloviční a plná rychlost	Nastavte maximální rychlost skútru na polovinu (1/2) nebo plnou (1) rychlost. Při jízdě v přeplněných oblastech používejte 1/2 rychlostní režim.
Páka ovládání plynu a ruční brzda (1.12)	Jízda: Jemně stlačte páku ovládání plynu (1.3a nebo 1.3b v závislosti na tom, zda chcete jet dopředu nebo dozadu), dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Vaše rychlost je přímo úměrná vychýlení páky ovládání plynu. Pozn.: Můžete stlačit jednu stranu ovládací páky plynu směrem k sobě, nebo můžete zatlačit druhou stranu směrem od vás, abyste dosáhli stejného účinku. Použijte kteroukoli metodu, která vám nejlépe vyhovuje. Zastavení: Uvolněte páčku ovládání plynu. AFISCOOTER C se postupně zastaví. Pozn.: K zastavení můžete také použít ruční brzdu.
Tlačítka signalizace (levá / pravá) (1.15)	Než začnete zatačet, stiskněte příslušné tlačítko směrové signalizace. Když je aktivován ukazatel směru, příslušná LED dioda (5.3 nebo 5.4) začne blikat. V závislosti na modelu bude blikání doprovázeno zvukem (podle místních předpisů). Chcete-li signalizaci vypnout, stiskněte tlačítko znovu.
Tlačítka klaksonu (1.14)	Chcete-li ručně aktivovat klakson, stiskněte jedno z tlačítek klaksonu. Zvuková signalizace také automaticky zazní v následujících případech (s výjimkou případů, kdy to zákon zakazuje, nebo pokud váš skútr upraví vyškolený technik): 1. Při couvání 2. Při spuštění směrové signalizaci 3. Při podmínkách individuálně nastavených v řídicí jednotce
Tlačítko předních a zadních světel (1.13)	Chcete-li zapnout světla (světlomet a zadní světla), stiskněte tlačítko světel. Rozsvícená světla signalizuje LED kontrolka (5.6). Chcete-li světla zhasnout, stiskněte tlačítko znovu.

(Čísla odkazují na obrázky 6 a 7)	
Tlačítko výstrahy (1.16)	Tlačítko výstrahy aktivuje výstražná světla (tj. přední a zadní blikáče). Po zapnutí výstražných světel se rozsvítí všechny tři LED diody (5.3, 5.4, 5.6). Chcete-li světla vypnout, stiskněte tlačítko znovu.
Uzamčení při nabíjení	Při nabíjení přístroje <i>AFISCOOTER C</i> je v režimu uzamčení. V tomto režimu nemůže být poháněn.
Po zastavení	Po zastavení přístroje <i>AFISCOOTER C</i> otočte klíčový spínač (1.17) do polohy OFF a klíč vyjměte. Zelená LED dioda zhasne. Pozn.: Brzda se automaticky aktivuje, když je páka ovládání plynu uvolněna a přístroj <i>AFISCOOTER C</i> úplně zastaví.
Bezpečná jízda	Při jízdě na rampách, vysokých obrubnících a v ostrých zatáčkách jeďte velmi pomalu a opatrně, nejlépe rychlostí nastavenou na MIN. Při jízdě nahoru nebo dolů postupujte vždy tak, aby kola byla zcela kolmo ke svahu na krok a obě zadní kola splňovala krok současně. Nikdy se nepokoušejte překonat limity, jako jsou maximální doporučený sklon nebo výška překážky (viz požadavky na stabilitu uvedené v Příloze A - Specifikace) Vždy jeďte opatrně a přizpůsobte rychlost podmínkám provozu. Před provedením ostrého zatočení snižte rychlost na minimum, aby nedošlo k bočnímu převrácení.
Překonávání překážek	Chcete-li překonat překážku, jeďte s <i>AFISCOOTER C</i> dopředu směrem k překážce, dokud se přední kolo nedotkne překážky, pak udržujte směr a zvyšte rychlost.
Jízda na svazích a v zatáčkách	Předtím, než provedete ostré zatočení, zejména na svazích, snižte rychlost na minimum, abyste zabránili bočnímu převrácení. <i>AFISCOOTER C</i> je schopen zdotat svahy strmější než doporučený bezpečný svah, ale tato jízda je na vlastní nebezpečí. Nejezděte ani tam, kde si nejste jisti stupněm svahu. Při zatáčení ve svahu jeďte velmi pomalu a opatrně. Nakloněním těla stejným směrem, kterým zatáčíte, zvýšíte stabilitu skútru. Jeďte pouze vpřed.
Před použitím	Po přečtení celé této příručky a před použitím přístroje <i>AFISCOOTER C</i> proveďte vizuální kontrolu všech částí skútru, abyste se ujistili, že nedošlo k viditelnému poškození. Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy, kontaktujte svého prodejce.
Programování řídicí jednotky	Je možné naprogramovat několik parametrů řídicí jednotky <i>AFISCOOTER C</i> . Programování musí provádět pouze vyškolený autorizovaný technik. Nesprávné programování může způsobit abnormální chování skútru <i>AFISCOOTER C</i> a může způsobit poškození a zranění.



(Číslo odkazuje na obrázky 6 a 7)	
Kontrola výkonnosti	Kontrola výkonnosti se doporučuje při prvním příjmu přístroje <i>AFISCOOTER C</i> nebo po delší době, kdy nepoužíváte <i>AFISCOOTER C</i>, následovně: 1. Zapněte skútr klíčem. 2. Ověřte, zda svítí zelená kontrolka ON a indikátor stavu baterie ukazuje aktuální nabití baterií. 3. Pomalu stlačte ovládací páku plynu a ověřte, zda se <i>AFISCOOTER C</i> pohybuje rychlostí, která odpovídá míře, do které stlačíte páku. 4. Uvolněte páku ovládání plynu a ověřte, zda <i>AFISCOOTER C</i> hladce zastaví a uslyšíte cvaknutí, znamenající zabrždění skútru. 5. Zkontrolujte, zda všechny tlačítka na řídítkách fungují správně. 6. Vypněte skútr klíčem. Váš <i>AFISCOOTER C</i> je nyní připraven k jízdě.
Před použitím	Před použitím přístroje <i>AFISCOOTER C</i> se ujistěte, že znáte vlastní váhu a váhu všech položek, které budete mít na sobě. Maximální celkové zatížení je 135 kg / 110 kg. (V závislosti na modelu).
Bezpečnostní pás	Používejte bezpečnostní pás vždy, když je to zapotřebí nebo podle místních dopravních předpisů.
Přeprava	Chcete-li snížit výšku skútru <i>AFISCOOTER C</i> při jeho přepravě, můžete odstranit sedačku, jak je vysvětleno v kapitole 8 Údržba, a sloupek řízení může být sklopený do téměř vodorovné polohy.
Zabezpečení <i>AFISCOOTER C</i> v motorovém vozidle pro přepravu	Pro přepravu <i>AFISCOOTER C</i> v motorovém vozidle musí být skútr zajištěn (viz obr. 8). Při použití standardních schválených textilních popruhů zajistěte skútr na čtyřech bodech označených žlutou barvou (2 vpředu a 2 v zadní části skútru), na háčky pro zabezpečení nákladu v autě. Varování: Při přepravě na skútru <i>AFISCOOTER C</i> nesmí za žádných okolností nikdo sedět. 

Obrázek 8

Kapitola 7 – NABÍJENÍ BATERIÍ AFISCOOTER C

Před použitím nabíječky si přečtěte její návod.

Varování: Používáte-li jinou nabíječku, než je nabíječka dodávaná se skútre AFISCOOTER C, požádejte svého prodejce o pokyny.

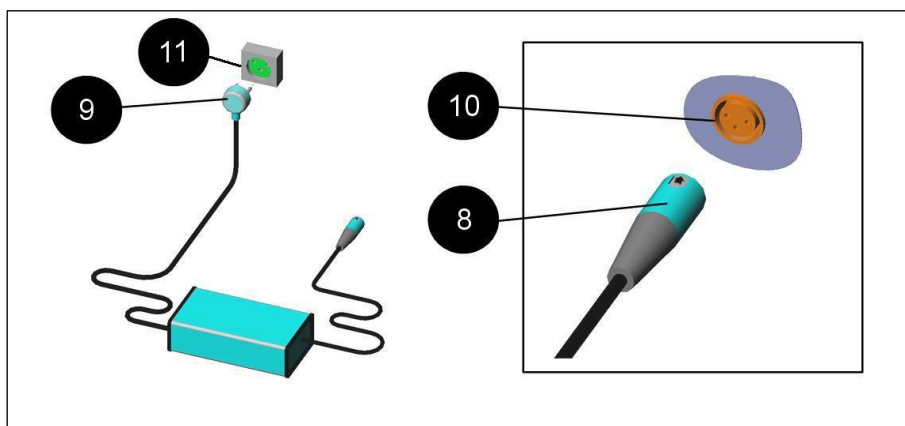
NABÍJENÍ BATERIÍ (Obrázek 9)

1. Zasuňte konektor nabíječky (8) do nabíjecí zásuvky (10) umístěné na pravé straně sloupku řízení.
2. Připojte napájecí kabel nabíječky (9) do síťové zásuvky ve zdi (11).
3. Po dokončení nabíjení vyjměte napájecí kabel nabíječky (9) ze zásuvky ve zdi (11) a potom vyjměte konektor nabíječky (8) z nabíjecí zásuvky (10).
4. Za ideálních podmínek skladování by baterie, které byly nabíjeny na plnou kapacitu a nebyly používány, měly být nabíjeny každých 6 měsíců.
5. Pokud očekáváte, že nebudete skútr AFISCOOTER C používat delší dobu, doporučujeme jej nabíjet dva dny a poté odpojit baterie.
6. Pokud jste AFISCOOTER C delší dobu nepoužívali, nabíjete baterie nejméně 24 hodin před jízdou.

Doporučená nabíjecí rutina

1. Používejte skútr po celý den podle potřeby, nebo dokud indikátor nabití baterie neznačí potřebu dobítí baterií.
2. Na konci dne dobíjete baterie přes noc.
3. Není třeba odpojovat baterie na konci nabíjení. Nabíječka nabíjení automaticky a sama zastaví, pokud jsou baterie nabité.
4. Není potřeba dobíjet baterie na konci každé jízdy, pokud v tom dni už nebudete chtít používat skútr a baterie už nejsou vybité.
5. V případě dobíjení skútru po celý den byste měli provádět plné nabíjení.
6. Nedoporučuje se nechávat baterie vybité po dobu několika dní, protože to může snížit cestovní vzdálenost a životnost baterie.

- Nenechávejte nabíječku připojenou k bateriím DÉLE NEŽ TŘI TÝDNY.
- Pokud je nabíjecí zástrčka v nabíjecí zásuvce, elektronické ovládání přístroje AFISCOOTER C automaticky vypne veškeré napájení elektrického systému skútru.
- Dodávaná nabíječka je vhodná pro nabíjení olověných suchých / gelových baterií. Používejte pouze definovaný typ nabíječky. Před použitím jiného typu nabíječky se obraťte na svého prodejce.



Obrázek 9

Kapitola 8 – ÚDRŽBA

Pozn.:

Pro vyškolené techniky je k dispozici příručka pro údržbu.

Ačkoli AFISCOOTER C vyžaduje velmi malou údržbu, nezanedbávejte ji. Při provádění postupů údržby skútru AFISCOOTER C se ujistěte, že stojí na rovném povrchu a že klíč není vložen ve spínací skříňce.

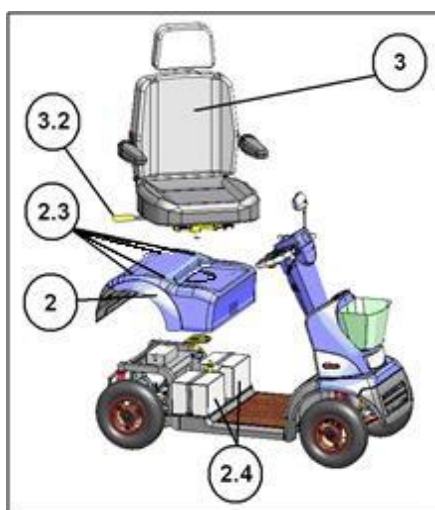
Tato kapitola obsahuje jak postupy pravidelné údržby, tak i postupy údržby, kterou je třeba provést podle potřeby.

Pravidelné postupy údržby

- ✓ **Poznámka:** Pro pravidelnou údržbu nejsou potřeba žádné speciální nástroje.

	Úkon	Frekvence
1	Zkontrolujte chybějící a poškozené části (viz obrázky 1 až 4).	Při prvním příjmu AFISCOOTER C nebo po dlouhé době bez použití.
2	Zkontrolujte tlak vzduchu u všech pneumatik.	Každé dva týdny
3	Vyměňte baterie	▪ Každých 2-3 let ▪ Po cca 300-400 plných cyklech nabíjení / vybíjení ▪ Když je vzdálenost, kterou ujedete na jedno nabití, krátká ▪ Když je technik doporučí vyměnit
Pozn.: Při výměně baterií je nutné vyjmout sedadlo a kryt baterie (umístěný pod sedadlem).		

Požadované postupy údržby

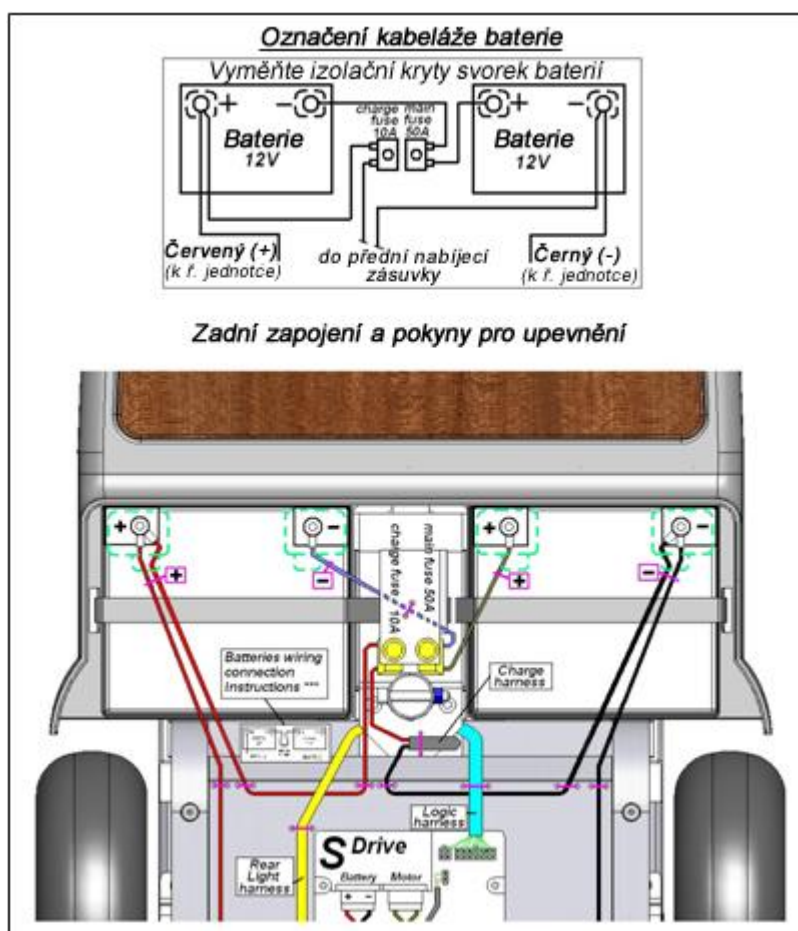


Obrázek 10

(Čísla viz obrázek 10)

Demontáž sedadla (3)	Stiskněte páku (3.2) a otočte sedačku o 45° (ve směru hod. ručiček). Sedadlo lze vyjmout pouze v tomto úhlu. Držte sedadlo jednou rukou na opěradle a druhou vepředu. Zvedněte sedlo z držáku sedadla. Varování: Sedadlo váží 21 kg. Při zvedání použijte přednostně kolena a svaly nohou před zádonými svaly.
----------------------	--

(Číslo viz obrázek 10)	
Demontáž a výměna krytu baterie (2)	Chcete-li demontovat kryt baterie, odšroubujte šrouby (2.3) a poté jej zvedněte. Chcete-li kryt baterie nainstalovat zpět, nasadte jej přes sloupek pro upevnění sedadla, ujistěte se, že je správně nasazen a zajistěte šrouby.
Pneumatiky	Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro řízení a stabilitu. Zkontrolujte tlak v pneumatikách každé dva týdny (25 ± 2 psi).
Čištění	Pro čištění používejte pouze vlhký hadřík a jemný čisticí prostředek. Nikdy nepoužívejte hadici s tekoucí vodou, protože to může vážně poškodit napájení a elektronické součástky.
Replace batteries	Pozn.: Baterie mohou být vyměněny pouze zaškoleným odborníkem. Varování! Baterie obsahují elektrickou energii a mohou jiskřit, což může vést k možnému požáru. Varování! Při nesprávné manipulaci s bateriemi může dojít k poškození a zranění. V tomto postupu viz obrázek 11. 1. Odstraňte izolační kryt z jedné svorky baterie. 2. Pomocí 8 mm klíče odšroubujte kabeláž ze svorky. Dávejte pozor, aby nedošlo k dotyku s jinou svorkou nebo kovovou částí, protože by mohlo dojít ke zkratu a k poškození skútru nebo zranění. 3. Opakujte kroky 1 a 2 pro všechny ostatní svorky. 4. Vyjměte staré baterie a nainstalujte nové. 5. Připojte vodiče nových baterií, jak je znázorněno na obrázku 11 6. Pevně utáhněte konektory na svorky baterie a namontujte izolační kryty.



Obrázek 11

Kapitola 9 – ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Následující tabulka obsahuje pokyny pro odstraňování a opravy problémů, které se mohou při provozu AFISCOOTER C vyskytnout, stejně jako nejlepší způsob, jak problém vyřešit. Tabulka obsahuje tři sloupce:

Příznak	Pravděpodobná příčina	Náprava
Problém, který nastal	Nejpravděpodobnější příčiny v pořadí pravděpodobnosti	Doporučená akce k opravě každé pravděpodobné příčiny

Pamatujte: Kdykoliv můžete kontaktovat svého prodejce a získat další profesionální podporu.

Připomínka:

- ❖ Při odstraňování závad potřebujete pouze základní nástroje a šroubováky Phillips (křížové), abyste otevřeli kryty zadních světel a vyměnili spálené žárovky.
- ❖ **Náhradní díly:**
 - Pneumatiky a duše jsou: 4.10 / 3.50-6 "(všechny modely)
 - Žárovka světlometu: 24V/25W
 - Zadní žárovky: obraťte se na autorizovaného prodejce



	Příznak	Pravděpodobná příčina	Náprava
1	Plochá pneumatika a nestabilní jízda.	✓ Nízký tlak pneu ✓ Defekt pneu	✓ Nafoukněte pneu na předepsaný tlak ✓ Opravte pneumatiku
2	LED diody blikají a vozidlo se nehýbe.	✓ (identifikována chybovým kódem)	✓ Kontaktujte technickou podporu
3	Ruční brzda je plně zajištěna, ale vozidlo se nezastaví.	✓ Volný mechanismus ruční brzdy	✓ Utáhněte kabel brzdy
4	Při uvolnění páky ovládání plynu na rovném povrchu trvá skútru AFISCOOTER C více než 3 metry než zastaví.	✓ Ovladač nebo řídicí jednotka jsou vadné	✓ Kontaktujte technickou podporu
5	Klíčový spínač je zapnutý, ale kontrolka ON se nezapne.	✓ Vyskočená hlavní pojistka (2.1a na obr. 1) ✓ Elektrická porucha	✓ Resetujte pojistku Pozn.: Neresetujte pojistku více než dvakrát. Pokud se příznak opakuje, obraťte se na autorizovaného prodejce.
6	AFISCOOTER C se nepohybuje, když stlačíte páku ovládání plynu.	✓ Skútr je vypnutý ✓ Nabíječka je připojena k nabíjecí zásuvce ✓ Aktivovaná ruční brzda ✓ Selhání řídicího systému	✓ Zapněte skútr ✓ Odpojte nabíječku ✓ Deaktivujte ruční brzdu ✓ Kontaktujte technickou podporu
7	Přerušovaný pohon.	✓ Kapacita baterie je nízká ✓ Chyba spojení ✓ Chybná baterie	✓ Nabíjejte baterie nejméně po dobu 18 hodin ✓ Sejměte kryt baterie a zkontrolujte připojení baterie. Pokud jsou svorky zoxidované, vyčistěte je vlhkým čistým hadříkem ✓ Pokud červená LED stále svítí, obraťte se na prodejce náhradní baterie
8	Pravé nebo levé kontrolkové světlo je nefunkční.	✓ Chybná LED kontrolková deska	✓ Vyměňte desku LED
9	Světlomet nebo zadní světlo nesvítí.	✓ Vadná žárovka	✓ Vyměňte žárovku
10	Při jízdě do kopce nebo při přepravě těžkých břemen se postupně snižuje rychlost (ale skútr se stále pohybuje).	✓ Řídicí jednotka nebo některý z komponentů se přehřál	✓ Přerušete jízdu a nechte skútr pár minut vychladnout

Kapitola 10 – EMI VAROVÁNÍ



Všechny typy elektricky poháněných vozidel, jako jsou poháněné invalidní vozíky a motorové skútry (v tomto textu budou všechny typy označovány jako "poháněné vozy"), mohou být náchylné k elektromagnetickému rušení (EMI). Jedná se o zdroje, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, vysílače amatérského rádia (HAM), obousměrné radiostanice a mobilní telefony.

Rušení (z rádiových vlnových zdrojů) může způsobit, že poháněné vozidlo samovolně uvolní brzdy, rozjede se, nebo se bude pohybovat v nezamýšleném směru. Může také poškodit řídicí systém poháněného vozidla. Intenzita pronikající EM energie může být měřena ve voltech na metr (V / m). Každé poháněné vozidlo může odolat elektromagnetické zátěži (EM), která je vysílána do určité intenzity. Toto se nazývá "úroveň odolnosti". Čím vyšší je úroveň odolnosti, tím větší je ochrana. V současné době je technologie schopna dosáhnout úrovně odolnosti, která by poskytovala užitečnou ochranu před běžnými zdroji vyzařovaného EMI. Toto vozidlo, dodávané bez dalších úprav, má úroveň odolnosti 20 V/m.

V každodenním prostředí je řada zdrojů relativně intenzivních elektromagnetických polí. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a lze se jim snadno vyhnout. Jiné nejsou zřejmé a vystavení jejich účinkům je nevyhnutelné. Domníváme se však, že dodržováním níže uvedeného upozornění bude riziko EMI minimalizováno.

Zdroje vyzařovaného EMI lze obecně rozdělit do tří typů:

1. Ruční přenosné vysílače (vysílače-přijímače) s anténou umístěnou přímo na vysílací jednotce. Mezi příklady patří: rádiopřijímače, "vysílačky", bezpečnostní, požární a policejní vysílačky, mobilní telefony a další osobní komunikační zařízení.

POZN.: Některé mobilní telefony a podobné zařízení přenášejí signály, když jsou zapnuté, i když nejsou používány.

2. Mobilní vysílače s přijímače střední velikosti, jako jsou policejní vozy, hasicí vozy, sanitky a taxi. Ty mají obvykle anténu namontovanou na vnější straně vozidla.
3. Vysílače s velkým dosahem, jako jsou vysílače komerčního vysílání (věže rozhlasového a televizního vysílání) a amatérské (HAM) rozhlasové stanice.

POZN.: Ostatní typy ručních přístrojů, jako jsou bezdrátové telefony, přenosné počítače, radiostanice AM / FM, televizory, přehrávače CD, přehrávače kazet a malé spotřebiče, jako jsou elektrické holicí strojky a vysoušeče vlasů, pokud je známo, pravděpodobně nezpůsobí EMI problémy s poháněným vozidlem.

Dopady elektromagnetického rušení (EMI)

Vzhledem k tomu, že se EM energie rychle stává intenzivnější, když se přiblížíme k vysílací anténě, EM pole z ručních rádiových vlnových zdrojů (vysílačky) je zvláště nebezpečné. Při používání těchto zařízení je možné neúmyslně přenést vysokou úroveň EM energie do řídicího systému poháněného vozidla. To může ovlivnit pohyb a brzdění vozidla.

Níže uvedená doporučení by měly zabránit možnému rušení řídicího systému poháněného vozidla.

VAROVÁNÍ

Elektromagnetické rušení (EMI) ze zdrojů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, vysílače amatérského rozhlasu (HAM), dvoucestné radiostanice a mobilní telefony mohou ovlivnit pohon vozidel.

Následující upozornění by měla snížit pravděpodobnost neúmyslného uvolnění brzdy nebo pohybu poháněného vozidla, která by mohla způsobit **vážná zranění**:

- 1) Nepoužívejte ruční vysílače (vysílače-přijímače), jako jsou radiostanice pro občany (CB), nebo zapněte osobní komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony, pokud je poháněný vozík zapnutý;
- 2) Buďte si vědomi okolních vysílačů, jako jsou vysílače rozhlasových a televizních stanic, a snažte se vyhnout bezprostřednímu přiblížení k nim.
- 3) Při výskytu neúmyslného pohybu nebo výskytu uvolnění brzdy vypněte napájené vozidlo, **jakmile to bude bezpečné**.
- 4) Uvědomte si, že jakékoliv přidání příslušenství nebo komponent nebo úpravy poháněného vozidla mohou způsobit, že je toto vozidlo EMI náchylnější (protože neexistuje jednoduchý způsob vyhodnocení vlivu na celkovou úroveň odolnosti poháněného vozidla)
- 5) Oznamte nám všechny případy neúmyslného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda je v blízkosti zdroj EMI.

Důležitá informace

- 1) 20 V na metr (V/m) je obecně dosažitelná a užitečná úroveň imunity vůči EMI (květen 1994). Čím vyšší je úroveň, tím větší je ochrana;
- 2) Tento produkt, který vám byl dodán, má odolnost proti EMI 20 V/m.

Příloha A – Specifikace

Typ: AFISCOOTER C3/C4

Výrobce: Kibbutz Afikim 15148, Israel

Maximální obsazovací hmotnost: 150 kg (pro testy byla použita figurína o hmotnosti 100 kg podle normy ISO 7176-11, doplněná o hmotnost 50 kg, rozložené přibližně v poměru k hmotnostnímu rozložení figuríny.)

(Metrická tabulka)

Informace o zpřístupnění (ISO 7176-15)						
	Standardní reference	min.	max.	Standardní reference	min.	max.
	Celková délka - 4k - 3k	1320mm 1300mm		Úhel roviny sedadla		3°
	Celková šířka	665mm		Efektivní hloubka sedadla	450 mm	
	Složená délka			Efektivní šířka sedadla	460 mm	
	Složená výška	700mm		Výška přední plochy sedadla	660 mm	
	Celková hmotnost - 4k - 3k	122 kg		Úhel opěradla		
	Hmotnost nejtěžší části			Výška opěradla	520 mm	
	Statická stabilita z kopce			Opěrka nohou na vzdálenost od sedadla	255 mm	
	Statická stabilita do kopce	13°		Úhel nohy k povrchu sedadla	93°	
	Statická stabilita na straně	10°	14°	Vzdálenost područí od sedadla	160 mm	
	Spotřeba energie			Přední poloha loketní opěrky	280 mm	
	Dynamická stabilita do			Průměr řídítek	65mm	
	Zdolatelná překážka	25 mm	100mm	Horizontální umístění nápravy		
	Maximální rychlost vpřed		15km/h 12km/h 10km/h	Minimální poloměr otáčení 4k – 3k --	340 cm 255 cm	
	Minimální brzdná dráha od maximální rychlosti	2500 mm (na rovině)				
	Vzduchové pneumatiky – všechny pneumatiky	4.10/3.50-6"		Nabíječka pro nabíjení suchých / gelových baterií	Maximální nabíjení 24V DC, 5A.	
	Tlak předních kol: Tlak zadních kol:		25 psi 25 psi			
	Typ baterie, Kapacita Rozměry baterie Nabíječka	Uzavřená olověná / gelová / AGM, 2x12V 40-50Ah max. rozměry. D=197mm x Š=168mm x V=175mm Maximální nabíjecí proud 5A				
	Možnosti	Ovládání levou rukou	Zadní koš			

Připomínka:

* Všechny technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

** Maximální rychlost v každé zemi je omezena podle místních dopravních předpisů.



Kibbutz Afikim, 15148, Israel
mainbox@afiscooters.com
www.afiscooters.com